

Opis Przedmiotu Zamówienia.

- I. Przedmiotem zamówienia jest usługa dzierżawy czteroosiowych wagonów zbiornikowych zaprojektowanych do transportu produktów niebezpiecznych (dalej: „**Wagony**” lub „**Wagon**”). Zamówienie podzielono na cztery części.

Nr części zamówienia	Rodzaj wagonu	Ilość wagonów (sztuki):	Termin przekazania wagonów do dzierżawy
I	Czteroosiowy wagon zbiornikowy do przewozu paliw płynnych.	100	15.03.2019
II	Czteroosiowy wagon zbiornikowy do przewozu paliw płynnych.	100	15.04.2019
III	Czteroosiowy wagon zbiornikowy do przewozu gazów skroplonych.	30	01.05.2019
IV	Czteroosiowy wagon zbiornikowy do przewozu gazów skroplonych.	50	01.07.2019

1. Zamawiający dopuszcza możliwość składania ofert na dowolną ilość części zamówienia.
 2. Zamawiający dopuszcza możliwość składania ofert na dowolną ilość wagonów w danej części zamówienia pod warunkiem, że liczba ta nie będzie mniejsza niż 10 szt.
 3. Zamawiający zastrzega, że może dokonać wyboru całości lub części przedstawionej oferty.
 4. Niedotrzymanie harmonogramu przekazania wagonów do dzierżawy będzie skutkowało nałożeniem kary umownej w wysokości 150% stawki dobowej czynszu dzierżawy (zgodnie z Umową) za każdy wagon.
- II. Dla każdego wagonu należy dostarczyć wszelkie wymagane prawem dokumenty potwierdzające możliwość eksploatacji w ruchu międzynarodowym, w tym:
1. Dopuszczenie do przewozu towarów niebezpiecznych zgodnie z kodem zbiornika, wydane przez organ właściwy dla kraju rejestracji wagonu.
 2. Protokół z ostatniego badania zbiornika wagonu.
 3. Dokumentację Systemu Utrzymania.
 4. Dopuszczenie do użytkowania lub inny, zgodny z prawem dokument poświadczający sprawność techniczną wagonu, posiadający termin ważności nie krótszy niż oferowany okres dzierżawy.
 5. Certyfikat Podmiotu Odpowiedzialnego za Utrzymanie (ECM) dla oferowanych wagonów.

Załącznik 1A do Opisu Przedmiotu Zamówienia.

Warunki techniczne dostawy czteroosiowy wagon zbiornikowy do przewozu paliw płynnych.

Tab. 1. Wymagania Techniczne i eksploatacyjne wagonu.

Maksymalna długość wagonu	17 m
Pojemność zbiornika	od 60 m ³ do 88 m ³
Minimalny nacisk na oś	20 t.
Rodzaj zestawów kołowych	monoblokowe
Minimalna średnica zestawów kołowych w momencie przekazania do dzierżawy	890 mm
Średnica włazu górnego	Od 480 do 550 mm
Rok produkcji	Wyprodukowane nie wcześniej niż w 1975 r.
Wyposażenie wagonu	<ul style="list-style-type: none">• drabina prowadząca z poziomu gruntu do włazu górnego,• pomost górny,• pomost hamulcowy ze stopniami oraz poręczami,• stopień końcowy lewy,• uchwyty manewrowego,• tablica na kwity,• wsporniki tarczy końca pociągu,• haki holownicze,
Wnętrze zbiornika	We wnętrzu zbiornika nie mogą znajdować się żadne elementy tj. drabinki, przegrody itp., uniemożliwiające rozłożenie ramion myjki ciśnieniowej.
Zawór boczny	Średnica DN100, przyłączy z gwintem metrycznym (M130x6), dopuszczalny montaż redukcji na gwint metryczny.
Wahadło gazowe	Średnica DN 50, przyłączy z gwintem metrycznym. Wyposażenie w wahadło gazowe nie jest obowiązkowe (w przypadku zmiany wymagań prawa w trakcie dzierżawy konieczne doposażenie wagonów na koszt Oferenta)
Położenie zaworu dennego	Przesunięty względem osi włazu górnego lub posiadający zabezpieczenie przed uderzeniem z góry
Lista przewożonych produktów	<ul style="list-style-type: none">• UN 1203 – benzyna bezołowiowa,• UN 1202 – olej napędowy, olej opałowy lekki,• UN 1863 – paliwo lotnicze,• UN 1170 - Etanol• UN 1230 - Metanol• UN 1179 - ETBE – eter etylo - tert butylowy• UN 2398 - MTBE – eter metylo – tert butylowy• B100,• Estry metylowe kwasów tłuszczowych (FAME),• Olej roślinny,

Kod zbiornika wg RID	Kod zbiornika dostosowany do przewozu wszystkich produktów z powyższej listy.
Komplet uszczelnień	Odpowiedni dla wskazanych produktów i zgodny z wymaganiami dla danego kodu zbiornika.
Rewizja podwozia	Brak konieczności wykonania rewizji w okresie obowiązywania umowy. W przypadku konieczności wykonania rewizji wymagane dostarczenie wagonu zastępczego.
Rewizja zbiornika	Brak konieczności wykonania rewizji w okresie obowiązywania umowy. W przypadku konieczności wykonania rewizji wymagane dostarczenie wagonu zastępczego.
Skrajnia kinematyczna	Maksymalnie G1 wg EN 15273-2
Ilość plomb	<ul style="list-style-type: none"> • Minimum dwie na klapie wjazdu z zabezpieczeniem przed możliwością otwarcia klapy wjazdu bez zerwania plomb. • Minimum jedna plomba na każdym zaworze spustowym wraz z zabezpieczeniem przed możliwością otwarcia zaworu bez zerwania plomb.
Oznaczenia kodowe wagonu zgodnie z RID	Zapewnienie możliwości umieszczania tablic kodowych na tablicy opisowej w sposób wymienny.
Wymagany stopień czystości wg. UIP	1.3.1.1 jednak nie gorszy niż 1.4.1.1, potwierdzony certyfikatem czystości.
Wyposażenie zbiornika w system ogrzewania parą	Dopuszczalne

Załącznik 1B do Opisu Przedmiotu Zamówienia.

Warunki techniczne dostawy czteroosiowy wagon zbiornikowy do przewozu gazów skroplonych.

Tab. 1. Wymagania Techniczne i eksploatacyjne wagonu.

Maksymalny rozstaw skrajni osi zestawów kołowych	16 m
Pojemność zbiornika	minimum 93 m ³
Minimalny nacisk na oś	20 t.
Rodzaj zestawów kołowych	monoblokowe
Minimalna średnica zestawów kołowych w momencie przekazania do dzierżawy	890 mm
Rok produkcji	Wyprodukowane nie wcześniej niż w 1970 r.
Wyposażenie wagonu	<ul style="list-style-type: none">• pomost hamulcowy ze stopniami oraz poręczami,• stopień końcowy lewy,• uchwyty manewrowego,• tablica na kwity,• wsporniki tarczy końca pociągu,• haki holownicze
Zawór fazy gazowej	Przyłącze o średnicy DN50
Zawór fazy ciekłej	Przyłącze o średnicy DN80
Lista przewożonych produktów	<ul style="list-style-type: none">• UN 1011 - Butan• UN 1965 - Mieszanina B, Mieszanina B1, Mieszanina C• UN 1077 - Propylen• UN 1978 - Propan
Kod zbiornika wg RID	Kod zbiornika dostosowany do przewozu wszystkich produktów z powyższej listy.
Komplet uszczelnień	Odpowiedni dla wskazanych produktów i zgodny z wymaganiami dla danego kodu zbiornika.
Rozstaw osi zaworu fazy ciekłej i osi zaworu fazy gazowej*	500 mm – 700 mm
Odległość osi zaworów bocznych do główki szyny*	700 mm – 850 mm
Skrajnia kinematyczna	Maksymalnie G1 wg EN 15273-2
Ilość plomb	Minimum jedna plomba na każdym zaworze spustowym wraz z zabezpieczeniem przed możliwością otwarcia zaworu bez zerwania plomb.
Wymagany stopień czystości wg. UIP	Nie gorszy niż 1.3.1.1, potwierdzony certyfikatem czystości. Ponadto wymagane poświadczenie szczelności zaworów.

* Warunek konieczny dla wagonów z zadania IV.