

Gdańsk, 25.01.2019

Dotyczy:
Procesu Wyboru Kontrahenta nr LK-41/2018/TW.

Odpowiedzi na pytania do przetargu LK-41/2018/TW:

1. W załączniku 1 a do przedmiotu opisu zamówienia znajdują się wymienione produkty
 - a. Z wymienionych produktów tylko metanol wymaga kodu zbiornika L4BH, - czy można składać oferty na cysterny dopuszczone do transportu wszystkich pozostałych produktów, za wyjątkiem metanolu UN 1230 ?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza składanie ofert na cysterny do przewozu wszystkich pozostałych produktów z wyłączeniem metanolu UN 1230.

- b. Czy możliwe jest podanie zakładanego udziału poszczególnych produktów w przewozach ogółem, celem wyliczenia wartości użytkowych cysterny i dobrania optymalnej pojemności ?

Odpowiedź:

Zamawiający przewiduje, że ok 75% przewożonych produktów w zakresie wagonów dla przewozu produktów paliwowych (zadania I i II postępowania) stanowić będą oleje napędowe. Jednakże biorą pod uwagę, że wagony nie będą dedykowane do przewozu tylko jednego produktu, przyjęto do obliczeń kryterium cenowego wartość ujednoczonej gęstości produktów na poziomie 0,81 [t/m³]. Ujednoczoną gęstość obliczono na podstawie średniej ważonej udziału i gęstości przewożonych produktów.

Dla zadań III i IV, Zamawiający przewiduje, że około 95% przewożonych produktów przez wagony do przewozu gazów skroplonych stanowić będzie mieszanina B1.

2. Najstarszy dopuszczalny rok produkcji wagonów to 1975.
 - a. Z jakich przesłanek wynika ten rok, a nie np 1970 lub 1980? Czy można składać ofertę jeśli rok produkcji wynosi 1972 i wagon posiada aktualne dopuszczenie do użytkowania zgodnie z przepisami ?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza możliwość zaoferowania wagonów, które zostały wyprodukowane nie wcześniej niż w 1970 roku.



3. Na jakich zasadach obliczana jest oferta wygrywająca? Czy uwzględniany jest tylko cena bez względu na charakterystykę wagonu, czy też stosunek ceny i pojemności zbiornika, czy też może rzeczywista wartość użytkowa cysterny w transporcie tj. uwzględniająca wszystkie parametry wagonu w tym cena, pojemność, długość ze zderzakami (dla kalkulacji składu pociągu), jego rzeczywista ładowność dla danego produktu itp.?

Odpowiedź:

Zamawiający doprecyzowując kryteria informuje, że podstawowym parametrem pozostaje cena niemniej będzie ona obliczana jako iloraz ceny zaoferowanej za każdą dobę dzierżawy przez maksymalną średnią ładowność cysterny dla produktów, wymienionych w zapytaniu ofertowym zgodnie z następującymi zasadami:

$$C = \frac{C_j}{T_e}$$

C – kryterium cenowe,

C_j - cena jednostkowa netto wagon/doba z formularza ofertowego,

T_e - maksymalna średnia ładowność wagonu dla grupy produktów wymienionych w zapytaniu ofertowym.

Jeżeli $M_{zb} > M_w$ to $T_e = M_w$

Jeżeli $M_{zb} < M_w$ to $T_e = M_{zb}$

- a) dla zadania I i II (wagony do przewozu paliw płynnych):

$$M_{zb} = V_z * \rho * w_{max}$$

- M_{zb} – maksymalna ładowność zbiornika wagonu [t],
- V_z – pojemność zbiornika [m^3],
- $\rho = 0,81$ [t/m^3] – ujednolicona gęstość produktów z wyłączeniem metanolu UN 1230 – wyłączenie to jest konsekwencją odpowiedzi na pytanie nr 1a,
- $w_{max} = 0,95$ – maksymalny stopień wypełnienia zbiornika wagonu.

$$M_w = m_{brutto} - t$$

- M_w – dopuszczalna ładowność wagonu
- m_{brutto} – dopuszczalna masa brutto wagonu (dla klasy D (22,5 t/oś) lub dla klasy C (20,0 t/oś) jeżeli wagon nie jest dopuszczony do klasy D),
- t – średnia tara dla danego typu wagonu,

- b) dla zadania III i IV (wagony do przewozu gazów skroplonych):

$$M_{zb} = V_z * w_{max}$$

- M_{zb} – maksymalna ładowność zbiornika wagonu [t],
- V_z – pojemność zbiornika [m^3],
- $w_{max} = 0,45$ – maksymalny stopień wypełnienia zbiornika wagonu (zgodnie z RID).



$$M_w = m_{brutto} - t$$

- M_w – dopuszczalna ładowność wagonu,
 - m_{brutto} – dopuszczalna masa brutto wagonu (dla klasy C (20,0 t/oś),
 - t – średnia tara dla danego typu wagonu.
4. Z jednej strony proponowana umowa dzierżawy jest na okres 12-24 miesięcy , z drugiej strony okres wypowiedzenia umowy wynosi 6 m-cy. Czy mogą Państwo dokonać unifikacji okresów (np.: 6 , 12 , 24 m-ce lub tylko 12, 24 m-ce) ze względu na możliwe różnice w kosztach , które należy uwzględnić w kalkulacji stawki czynszu dzierżawnego.
- a) Np. doliczenie szacunkowych kosztów związanych z naprawą awaryjną wagonu tj. frachtu próżnego, czyszczenia w kwocie nawet kilku tys. PLN do czynszu na 6 m-cy oznaczać może kalkulację czynszu wyższą o 50% od stawki bazowej, a na okres 24 mcy – tylko o kilkanaście procent.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że dzierżawa wagonów jest przewidziana jedynie na okres 12 lub 24 miesiące. Okres ewentualnego wypowiedzenia umowy wynosi 6 miesięcy jedynie w przypadkach określonych w Zapytaniu Ofertowym.

5. W projekcie Umowy, koszty frachtów próżnych oraz czyszczenia zbiornika wymagane do naprawy bieżącej/awaryjnej są pokrywane przez Wydierżawiającego. Jest to różnica w stosunku do powszechnie stosowanych umów tego typu na rynku (z reguły, koszty te ponosi Dzierżawca). Ponieważ Lotos Kolej jest przewoźnikiem i może posiadać zawarte Umowy na przewóz cystern z innymi podmiotami, czy każdy inny dostawca cystern do dzierżawy może otrzymać takie same warunki transportu jak pozostali?
- a. Np przerzucenie ryzyka i kosztów frachtów próżnych na dostawcę może oznaczać podwyższenie stawki bazowej czynszu dzierżawnego od kilkunastu do kilkudziesięciu procent.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że nie przewiduje zmian w ww. zakresie. Stawka dzierżawy musi zawierać wszelkie koszty, które leżą po stronie Oferenta (niewynikające z winy Zamawiającego), wynikające z Zapytania Ofertowego.

6. Czas dostawy cytern podano na konkretny dzień – czy można składać oferty z dostawą na dany miesiąc, np. maj, itp. ?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że w zapytaniu ofertowym podane daty są datami granicznymi i oznaczają ostateczną datę przekazania ostatniego wagonu. Dostawa wagonu po tym terminie będzie wiązała się z naliczaniem kar przez Zamawiającego, określoną w treści zapytania ofertowego.

LOTOS Kolej Sp. z o.o.
Wydział Utrzymania Wagonów
Kierownik

Janusz Giminski