



Nr obwodu			1	2	3	4	5	6	7	
Moc szczytowa	21,0 kW		16,0 kW	5,0 kW	5,0 kW	5,0 kW	5,0 kW	0,2 kW	0,2 kW	
Faza	L1, L2, L3	L1, L2, L3	L1, L2, L3	L1, L2, L3	L1, L2, L3	L1, L2, L3	L1, L2, L3	L1	L2	L2
Nazwa obwodu	Pole zasilające	Kontrola napięcia	Pulpit sterowniczy podnośników	Zestaw zasilający (gniazda 1F 13F)	Zestaw zasilający (gniazda 1F 13F)	Zestaw zasilający (gniazda 1F 13F)	Zestaw zasilający (gniazda 1F 13F)	ośw.kanału str. lewa	ośw.kanału str. prawa	Ręczne sterowanie obwód 6-7

UWAGI:

- Ochrona przeciwporażeniowa - samoczynne wyłączenie zasilania w układzie TN-S
- Montaż przycisku dołączania oświetlenia kanału na boku rozdzielnic RG2

X	XX.XXXX	XXX	XXX	XXX
Nr rewizji	Data	Treść rewizji		Projektant
				Sprawdzający

Nazwa inwestycji: Kanał rewizyjny na torze 171

Adres inwestycji: 80-716 Gdańsk, ul. Michałki 25

Obiekt: Teren LOTOS Kolej przy ul. Michałki 25 w Gdańsku, Działka nr 77/3

Tytuł rysunku: **SCHEMAT ISTN.ROZDZIELNICY RG2**

Stanowisko	Imię i Nazwisko	Specj. uprawnień	Nr ewid. upr.	Data	Podpis			
Projektant:	mgr inż. MAREK RZEŹNICKI	elektryczna	POM/0021/ZOOE/10	03.2016				
Sprawdzający:	mgr inż. MICHAŁ SAJENKO	elektryczna	79/GD/01	03.2016				
PROMEX		Nr arch. dok.	0183			Podziałka		
		Nr projektu	Obiekt	Kod branży	Nr dok.	Strona	Stron	Nr rewizji
	32460	00x	20	00x	x	x	xx	-
Dokumentacja techniczna Grupy LOTOS S.A.								
Nr arch. dokumentacji	Numer dokumentu				Strona	Stron	Nr rewizji	
32491	6100DR60032				3	4	x	