

IZES3-711/376/2019

Wrocław, 30-08-2019

Dot. : Zmiana Nr 1 do Dodatku 2 do w .r. j. p  
ważnego od 01 września 2019 do 14 grudnia 2019

### Według rozdzielnika

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych we Wrocławiu zarządza, z ważnością od dnia **01-09-2019** od godz. **00:01** zmianę Nr **1** w Dodatku 2 do wewnętrznego rozkładu jazdy pociągów zawierającego Wykaz Ostrzeżeń Stałych oraz prędkości drogowe na torach głównych zasadniczych stacji węzłowych, obowiązującego od dnia **01 września 2019** do **14 grudnia 2019**.

#### Strona 7 Linia nr 14 ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE

**Stacja/Szlak: Głogów** - od km **280,360** do km **280,950** (słownie: od km dwieście osiemdziesiąt, trzysta sześćdziesiąt do km dwieście osiemdziesiąt, dziewięćset pięćdziesiąt), , tor nr 5, prędkość 10 km/h (słownie: dziesięć km/h); Nowe!

**Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości.**

#### Strona 7 Linia nr 14 ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE

**Stacja/Szlak: Głogów** - od km **280,360** do km **280,950** (słownie: od km dwieście osiemdziesiąt, trzysta sześćdziesiąt do km dwieście osiemdziesiąt, dziewięćset pięćdziesiąt), , tor nr 7, prędkość 10 km/h (słownie: dziesięć km/h); Nowe!

**Dane w rubrykach od 1 (jeden) do 8 (osiem) wykreślić w całości.**

#### Strona 10 Linia nr 137 KATOWICE - LEGNICA

**Stacja/Szlak: Goświnowice - Otmuchów** od km **154,350** do km **156,082** (słownie: od km sto pięćdziesiąt cztery, trzysta pięćdziesiąt do km sto pięćdziesiąt sześć, osiemdziesiąt dwa), zły stan podtorza oraz toru, tor nr 2, prędkość 20 km/h (słownie: dwadzieścia km/h);

**Wykreślić w trzeciej kolumnie 156,082** (słownie: km sto pięćdziesiąt sześć, osiemdziesiąt dwa), **a wpisać 155,055** (słownie: km sto pięćdziesiąt pięć, zero pięćdziesiąt pięć)

#### Strona 19 Linia nr 273 WROCLAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY

**Stacja/Szlak: Głogów** - od km **98,900** do km **99,400** (słownie: od km dziewięćdziesiąt osiem, dziewięćset do km dziewięćdziesiąt dziewięć, czterysta), , tor nr 4, prędkość 50 km/h (słownie: pięćdziesiąt km/h); Nowe!

**Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości.**

**Strona 19 Linia nr 273 WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY**

**Stacja/Szlak: Głogów** - od km **98,900** do km **99,400** (słownie: od km dziewięćdziesiąt osiem, dziewięćset do km dziewięćdziesiąt dziewięć, czterysta), , tor nr 16, prędkość 20 km/h (słownie: dwadzieścia km/h); Nowe!

**Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości.**

**Strona 19 Linia nr 273 WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY**

**Stacja/Szlak: Głogów** - od km **280,360** do km **280,950** (słownie: od km dwieście osiemdziesiąt, trzysta sześćdziesiąt do km dwieście osiemdziesiąt, dziewięćset pięćdziesiąt), , tor nr 5, prędkość 10 km/h (słownie: dziesięć km/h); Nowe! Linia 14

**Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości.**

**Strona 19 Linia nr 273 WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY**

**Stacja/Szlak: Głogów** - od km **280,360** do km **280,950** (słownie: od km dwieście osiemdziesiąt, trzysta sześćdziesiąt do km dwieście osiemdziesiąt, dziewięćset pięćdziesiąt), , tor nr 7, prędkość 10 km/h (słownie: dziesięć km/h); Nowe! Linia 14

**Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości.**

**Strona 20 Linia nr 274 WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC**

**Stacja/Szlak: Wrocław Zachodni** - od km **5,700** do km **5,720** (słownie: od km pięć, siedemset do km pięć, siedemset dwadzieścia), zły stan iglicy w rozjeździe 3, tor nr 1, prędkość 20 km/h (słownie: dwadzieścia km/h); Linia 751; dotyczy jazdy w kierunku zwrótnym

**Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości.**

**Strona 30 Linia nr 281 OLEŚNICA - CHOJNICE**

**Stacja/Szlak: Milicz** - od km **41,035** do km **41,256** (słownie: od km czterdzieści jeden, trzydzieści pięć do km czterdzieści jeden, dwieście pięćdziesiąt sześć), układ geometryczny toru, tor nr 1, prędkość 100 km/h (słownie: sto km/h);

**Dane w rubrykach od 1 (jeden) do 8 (osiem) wykreślić w całości.**

**Strona 36 Linia nr 286 KŁODZKO GŁÓWNE - WAŁBRZYCH GŁÓWNY**

**Stacja/Szlak: Ludwikowice Kłodzkie - Głuszycza** od km **31,850** do km **31,950** (słownie: od km trzydzieści jeden, osiemset pięćdziesiąt do km trzydzieści jeden, dziewięćset pięćdziesiąt), zły stan techniczny mostu, tor nr 1, prędkość 40 km/h (słownie: czterdzieści km/h);

**Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości.**

**Strona 36 Linia nr 286 KŁODZKO GŁÓWNE - WAŁBRZYCH GŁÓWNY**

**Stacja/Szlak: Ludwikowice Kłodzkie - Głuszycza** od km **31,850** do km **31,950** (słownie: od km trzydzieści jeden, osiemset pięćdziesiąt do km trzydzieści jeden, dziewięćset pięćdziesiąt), zły stan techniczny mostu, tor nr 2, prędkość 40 km/h (słownie: czterdzieści km/h);

**Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości.**

**Strona 36 Linia nr 286 Kłodzko Główne – Wałbrzych Główny**

**Stacja/Szlak:** Ludwikowice Kłodzkie - Głuszycza od km **33,500** do km **34,650** (słownie: od km trzydzieści trzy, pięćset do km trzydzieści cztery, sześćset pięćdziesiąt), zły stan toru i odwodnienia w tunelu, tor nr 1, prędkość 40 km/h (słownie: czterdzieści km/h).

**Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości.**

**Strona 39 Linia nr 289 LEGNICA - RUDNA GWIZDANÓW**

**Stacja/Szlak:** Lubin - od km **22,570** do km **22,856** (słownie: od km dwadzieścia dwa, pięćset siedemdziesiąt do km dwadzieścia dwa, osiemset pięćdziesiąt sześć), zły stan toru i podtorza, tor nr 1, prędkość 20 km/h (słownie: dwadzieścia km/h);

**Dane w rubrykach od 1 (jeden) do 8 (osiem) wykreślić w całości.**

**Strona 51 Linia nr 751 WROCŁAW GĄDÓW - WROCŁAW ZACHODNI**

**Stacja/Szlak:** Wrocław Zachodni - od km **5,700** do km **5,720** (słownie: od km pięć, siedemset do km pięć, siedemset dwadzieścia), zły stan iglicy w rozjeździe 3, tor nr 1, prędkość 20 km/h (słownie: dwadzieścia km/h); dotyczy jazdy w kierunku zwrotnym

**Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości.**

**Strona 53 Linia nr 756 STADION - WROCŁAW POPOWICE WP2**

**Stacja/Szlak:** Stadion podg - Wrocław Mikołajów WP2 od km **1,900** do km **1,920** (słownie: od km jeden, dziewięćset do km jeden, dziewięćset dwadzieścia), nierówności toru w planie i profilu, tor nr 1, prędkość 20 km/h (słownie: dwadzieścia km/h);

**Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości.**

*Dodatek 2 do wrjp z naniesionymi zmianami jest dostępny w wersji elektronicznej w Internetowym Systemie Zamawiania Tras Pociągów „Zamawiaj i jedź”.*

D Y R E K T O R  
z up.  
Janusz Mądry  
Z-ca Dyrektora ds. Eksploatacyjnych



Opracował:  
Leszek Schmidt tel. +48 728-830-252