

Gdańsk, 11.10.2019

LOTOS Kolej Sp. z o. o.
ul. Michałki 25
80-716 Gdańsk

Wykonawcy

Odpowiedzi na pytania do treści Zapytania Ofertowego na dostawę 216 sztuk nowych wagonów platform do realizowania przewozów intermodalnych

Pytanie nr 59:

W §6. „Przekazanie wagonów”, w pkt. 6 projektu umowy wprowadza się następującej zmiany: „po podpisaniu przez Strony Protokołu w sprawie przekazania Wagonów ryzyko, związane z utratą lub uszkodzeniem przekazanych wagonów, przechodzi na Odbiorcę. Własność wagonów zostaje przeniesiona na Odbiorcę po pełnej zapłacie ich ceny ”

Odpowiedź na pytanie nr 59:

Zamawiający nie wyraża zgody na modyfikację Istotnych postanowień umowy dostawy we wnioskowanym zakresie. Co do zasady prawo własności wagonu przechodzi z chwilą odbioru wagonu przez odbiorcę od dostawcy. Samo podpisanie protokołu odbioru technicznego wagonu nie może powodować przejścia ryzyka przypadkowej utraty, uszkodzenia bądź zniszczenia wagonu na nabywcę, albowiem zakup wagonów jest współfinansowany ze środków UE, co w konsekwencji uniemożliwia Zamawiającemu przyjęcie tak znacznego ryzyka, związanego z przypadkową utratą, uszkodzeniem bądź zniszczeniem wagonów w trakcie transportu, które w konsekwencji może doprowadzić do utraty otrzymanego przez Zamawiającego dofinansowania.

Pytanie nr 60:

Tekst w §7. „Wynagrodzenie za dostawę / sposób płatności”, pkt. 6 projektu umowy, powinien zostać zmieniony w następujący sposób: „Podstawą wystawienia faktury jest Protokół Odbioru technicznego - załącznik nr 2 do Umowy. Dostawca wystawi Odbiorcy faktury za wagony z odpowiedniej partii, przygotowane do odprawy, z terminem zapadalności do 30 dni po podpisaniu Protokołu o przekazania wagonów - załącznik nr 3.” Zmiana ta jest konieczna, ponieważ wagonom towarzyszy faktura przy ich przekraczaniu granic do Polski oraz w związku z ich deklaracją zgodnie z Intrastat.

Odpowiedź na pytanie nr 60:

Zamawiający nie wyraża zgody na modyfikację Istotnych postanowień umowy dostawy we wnioskowanym zakresie. Istnieją inne niż faktura formy deklaracji wartości wyrobu, w których zawarta będzie informacja na ten temat. Poza tym protokół odbioru technicznego nie może stanowić podstawy do zapłaty, albowiem sam odbiór techniczny nie potwierdza należytego wykonania umowy. Podstawę do wystawienia faktury może stanowić wyłącznie protokół przekazania wagonu, podpisany przez strony po jego odbiorze w siedzibie Zamawiającego w Gdańsku bez uwag i zastrzeżeń.

Pytanie nr 61:

Proponujemy zmianę §7. "Wynagrodzenie za dostawę/sposób płatności", pkt. 9 projektu umowy, jak następuje: „Dostawca nie może przenosić, żadnych praw i obowiązków wynikających z niniejszej umowy na osoby trzecie, w tym praw do płatności, bez wyrażonej pisemnej zgody Odbiorcy. Odbiorca przyjmuje możliwość wyrażenia zgody na cesję wynagrodzenia na podstawie niniejszej umowy na rzecz, spółki faktoringowej, a także dokonywania płatności za wszystkie faktury wstawione przez Wykonawcę na rachunek wskazany przez spółkę faktoringową w związku z Umowa Faktoringową bez regresu.

Odpowiedź na pytanie nr 61:

Zamawiający nie wyraża zgody na proponowaną zmianę z uwagi na fakt, iż postanowienia Istotnych postanowień umowy dostawy dopuszczają możliwość cesji wynagrodzenia za dostawę Wagonów.

Z poważaniem

LOTOS Kolej Sp. z o.o.
Wydział Utrzymania Wagonów
Kierownik

Janusz Giminski

.....
Przewodniczący Komisji