

IZESc-711/318/19

Kraków, dnia 13.12.2019

Dot. : zmiana Nr 1 do Dodatku 2 do w.r.j.
ważnego od 15.12.2019 do 13.06.2020
Egz. pojedynczy przekazany elektronicznie

wg rozdzielnika

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Krakowie zarządza z ważnością od dnia **15.12.2019** od godziny **00.01** zmianę **Nr 1** w Dodatku 2 do wewnętrznego rozkładu jazdy pociągów zawierającego Wykaz Ostrzeżeń Stałych oraz prędkości drogowych na torach głównych zasadniczych stacji węzłowych, **obowiązującego od dnia 15 grudnia 2019r** do dnia **13 czerwca 2020**.

1. Strona 15 Linia Kraków Główny- Medyka

Stacja Tarnów od km 77,102 do km 77,880 (słownie: od km siedemdziesiąt siedem przecinek sto dwa do km siedemdziesiąt siedem przecinek osiemset osiemdziesiąt), możliwość mylnego odczytu sem. D5 i D7 znajdujących się w łuku, tor nr 5, 7 prędkość - km/h (słownie: - km/h);

W kolumnie 8 (osiem) dopisać „dot. kierunku parzystego”; pozostałe dane bez zmian.

2. Strona 24 Linia nr 96 Tarnów – Leluchów

Stacja Gromnik od km 31,160 do km 31,440 (słownie: od km trzydzieści jeden przecinek sto sześćdziesiąt do km trzydzieści jeden przecinek czterysta czterdzieści), ograniczona widoczność na przejeździe, tor nr 1, prędkość 50 km/h (słownie: pięćdziesiąt km/h);

W kolumnie 8 (osiem) wykreślić *) (gwiazdkę), pozostałe dane bez zmian.

3. Strona 25 Linia nr 96 Tarnów – Leluchów

Szlak: Andrzejówka - Muszyna od km 134,200 do km 134,475 (słownie: od km sto trzydzieści cztery przecinek dwieście do km sto trzydzieści cztery przecinek czterysta siedemdziesiąt pięć), ograniczona widoczność na przejeździe, tor nr 1, prędkość 50 km/h (słownie: pięćdziesiąt km/h);

W kolumnie 8 (osiem) wykreślić *) (gwiazdkę), pozostałe dane bez zmian.

4. Strona 27 Linia nr 99 Chabówka – Zakopane

Szlak: Chabówka – Raba Wyżna od km 1,076 do km 1,296 (słownie: od km jeden przecinek zero siedemdziesiąt sześć do km jeden przecinek dwieście dziewięćdziesiąt sześć), ograniczona widoczność na przejeździe kat. D w km 1,296, tor nr 1, prędkość 40 km/h (słownie: czterdzieści km/h);

W kolumnie 8 (osiem) wykreślić *) (gwiazdkę), pozostałe dane bez zmian.



5. Strona 27 Linia nr 99 Chabówka – Zakopane

Szlak: Chabówka – Raba Wyżna od km 1,296 do km 1,516 (słownie: od km jeden przecinek dwieście dziewięćdziesiąt sześć do km jeden przecinek pięćset szesnaście), ograniczona widoczność na przejeździe kat. D w km 1,296, tor nr 1, prędkość 40 km/h (słownie: czterdzieści km/h);

W kolumnie 8 (osiem) wykreślić *) (gwiazdkę), pozostałe dane bez zmian.

6. Strona 27 Linia nr 99 Chabówka – Zakopane

Szlak: Sieniawa - Lasek od km 12,350 do km 12,950 (słownie: od km dwanaście przecinek trzysta pięćdziesiąt do km dwanaście przecinek dziewięćset pięćdziesiąt), ograniczona widoczność na przejeździe kat. D, tor nr 1, prędkość 40 km/h (słownie: czterdzieści km/h);

W kolumnie 8 (osiem) wykreślić *) (gwiazdkę), pozostałe dane bez zmian.

7. Strona 30 Linia nr 104 Chabówka – Nowy Sącz

Szlak: Mszana Dolna - Limanowa od km 15,500 do km 39,700 (słownie: od km piętnaście przecinek pięćset do km trzydzieści dziewięć przecinek siedemset), Przejazdy kat. "D"- brak widoczności, uszkodzona SSP w km 32,554; 32,738; 32,902 oraz zły stan nawierzchni, podtorza i mostu w km 28,216, tor nr 1, prędkość 20 km/h (słownie: dwadzieścia km/h);

W kolumnie 4 (cztery) wykreślić "w km 28,216" (dwadzieścia osiem przecinek dwieście szesnaście), pozostałe dane bez zmian.

8. Strona 32 Linia nr 106 Rzeszów Główny - Jasło

Stacja Jasło Towarowa JTA od km 1,327 do km 2,073 (od km jeden przecinek trzysta dwadzieścia siedem do km dwa przecinek zero siedemdziesiąt trzy), - , tor nr 122, prędkość 30 km/h (trzydzieści km/h), Vd) Linia 618

W kolumnie 5 (pięć) wykreślić „122 (sto dwadzieścia dwa)”, a wpisać „112 (sto dwanaście)”, pozostałe dane bez zmian

9. Strona 34 Linia nr 108 Stróże - Krościenko

Szlak: Stróże SR3 – Wola Łużańska od km 3,394 do km 3,489 (słownie: od km trzy przecinek trzysta dziewięćdziesiąt cztery do km trzy przecinek czterysta osiemdziesiąt dziewięć), ograniczona widoczność na przejeździe w km 3,489, tor nr 1, prędkość 30 km/h (słownie: trzydzieści km/h);

W kolumnie 8 (osiem) wykreślić *) (gwiazdkę), pozostałe dane bez zmian.

10. Strona 40 Linia nr 117 Kalwaria Zebrzydowska Lanckorona – Bielsko Biała Główna

Szlak: Kalwaria Zebrzyd. Lanckorona - Wadowice od km 10,861 do km 10,961 (słownie: od km dziesięć przecinek osiemset sześćdziesiąt jeden do km dziesięć przecinek dziewięćset sześćdziesiąt jeden), ograniczona widoczność na przejeździe km 10,961, tor nr 1, prędkość 30 km/h (słownie: trzydzieści km/h);

W kolumnie 8 (osiem) wykreślić *) (gwiazdkę), pozostałe dane bez zmian.

11. Strona 41 Linia nr 117 Kalwaria Zebrzydowska Lanckorona – Bielsko Biała Główna

Szlak: Kęty – (Kozy) od km 47,029 do km 47,039 (słownie: od km czterdzieści siedem przecinek zero dwadzieścia dziewięć do km czterdzieści siedem przecinek zero trzydzieści dziewięć), przejazd – brak widoczności, zły stan toru w przejeździe km 47,034, tor nr 1, prędkość 20 km/h (słownie: dwadzieścia km/h);

Wykreślić dane w kolumnach od 1 (jeden) do 7 (siedem).

14. Strona 46 Linia nr 611 Rzeszów Główny – Rzeszów Staroniwa

Stacja Rzeszów Główny od km 0,041 do km 0,080 (od km zero przecinek zero czterdzieści jeden do km zero przecinek zero osiemdziesiąt), niewłaściwa geometria – rozj. nr 32 położony na kp, tor nr 33, prędkość 20 km/h (dwadzieścia km/h), na wprost i kier. Zwrotny.

Wykreślić dane w kolumnach od 1 (jeden) do 8 (osiem).

Dodatek 2 do wrj z naniesionymi zmianami dostępny jest w wersji elektronicznej w Internetowym Systemie Zamawiania Tras Pociągów „Zamawiaj i jedź”.

DYREKTOR
Zastępca ds. Eksploatacji
Wiesław Winiętkowski

Otrzymują:

- IES, IIN, IBR, IG
- IDDE3 Kraków
- IZ Kraków, Nowy Sącz, Rzeszów, Sosnowiec, Kielce, Lublin, , Poznań, Skarżysko Kamienna, Warszawa, Tarnowskie Góry
- IRE Kraków
- EZ Kraków, Świętokrzystki, Słotwiny
- PKP Intercity, Zakład Południowy, Zachodni, Centralny, Biuro Dyspozytury i Realizacji Przewozów
- CT Południowy, Śląski, Zachodni, Wschodni, Centralny, Biuro Kierowania Przewozami, SERVICE
- PR Oddział : Małopolski, Świętokrzyski, Łódzki, Podkarpacki, Lubelski,
- PNiUIK Spółka z o.o. w: Krakowie
- DOLKOM Sp. z o.o.,
- DB CARGO Polska S.A
- Pol-Miedź Trans Sp. z o.o.
- ORLEN KolTrans Sp. z o.o.
- CTL LOGISTICS sp. z o.o.
- Rail Polska Sp. z o.o.,
- Lotos Kolej Sp. z o.o. Gdańsk
- Grupa ZUE S.A.
- Grupa Azoty „KOLTAR” Spółka z o.o.
- Zakład Inżynierii Kolejowej Leśkiewicz, Kosmała sp.J.
- Freightliner PL Sp. z o.o.,
- CEMET S.A. Warszawa,
- Captrain Polska Sp. z o.o ;
- NKN Usługi Kolejowe Sp. z o.o.
- Kolej Bałtycka S.A.,
- „Koleje Mazowieckie-KM” sp. z o.o.
- PPM-T sp. z o.o. Gdańsk,
- PUK KOLPREM sp. z o.o.,
- Kopalnia Piasku „Kotłarnia” S.A.,
- Koleje Śląskie sp. z o.o.
- Zakład Przewozów i Spedycji „SPEDKOKS” Sp. z o.o.,
- WISKOL Spółka Jawna,
- Torpol S.A. Poznań,
- STK S.A.,
- CARGO MASTER sp. z o.o.
- Ecco-Rail sp. z o.o.
- F.H.U. „ORION Kolej”
- MORIS Sp. z o.o.
- Trakcja PRkil S.A.
- PBS “TRANSKOL”
- Szybka Kolej Miejska Sp. z o.o.
- MAJKOLTRANS Sp. z o.o
- „Koleje Małopolskie” sp. z o.o
- HSL Polska Sp. z o.o.
- ZPN „TABOR” M. Dybowski Sp. J.
- Koleje Czeskie sp. z o.o.
- Cargo Przewozy Towarowe, Transport Sp. z o.o.S.K.
- LokoTrain r.s.o. sp. z o.o.
- Inter Cargo sp. z .o.o.
- Colas Rail Polska

Opracowała:

Anna Kościelniak,

tel.: +48 12 393 13 20

e-mail: anna.koscielniak@plk-sa.pl

