

Nr IZES4 - 711 - 219/19

Sosnowiec, dnia 10.12.2019 r.

Dot. : Zmiana Nr 1 do Dodatku 2 do w r. j. p
ważnego od 15.12.2019r. do 13.06.2020r.

Wg rozdzielnika

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Sosnowcu zarządza z ważnością od dnia 15.12.2019r. od godz. 00:01 **Zmianę Nr 1** w Dodatku 2 do wewnętrznego rozkładu jazdy pociągów zawierającego Wykaz Ostrzeżeń Stałych oraz prędkości drogowe na torach głównych zasadniczych stacji węzłowych, obowiązującego od dnia 15.12.2019r. do 13.06.2020r.

Strona 18 Linia nr 62 Tunel – Sosnowiec Główny

Stacja: Sosnowiec Kazimierz, od km 73,500 do km 74,000 (siedemdziesiąt trzy przecinek pięćset do km siedemdziesiąt cztery przecinek zero zero zero), deformacja toru w planie i profilu, tor nr 1 (jeden), 50 km/godz. (pięćdziesiąt km/godz.), *) (gwiazdka) Nowe!

dane w kolumnach od 1 (jeden) do 8 (osiem) wykreślić w całości

Strona 19 Linia nr 93 Trzebinia - Zebrzydowice

Szlak: Pruchna - Zebrzydowice, od km 71,700 do km 72,196 (siedemdziesiąt jeden przecinek siedemset do km siedemdziesiąt dwa przecinek sto dziewięćdziesiąt sześć), mały promień łuku, tor nr 1 (jeden), 100 km/godz. (sto km/godz.)

w kolumnie 2 (dwa) wykreślić km 71,700 (siedemdziesiąt jeden przecinek siedemset) a wpisać 71,840 (siedemdziesiąt jeden przecinek osiemset czterdzieści).

Strona 19 Linia nr 93 Trzebinia - Zebrzydowice

Szlak: Pruchna - Zebrzydowice, od km 71,700 do km 72,196 (siedemdziesiąt jeden przecinek siedemset do km siedemdziesiąt dwa przecinek sto dziewięćdziesiąt sześć), mały promień łuku, tor nr 2 (dwa), 100 km/godz. (sto km/godz.)

w kolumnie 2 (dwa) wykreślić km 71,700 (siedemdziesiąt jeden przecinek siedemset) a wpisać 71,840 (siedemdziesiąt jeden przecinek osiemset czterdzieści).

Strona 29 Linia nr 134 Jaworzno Szczakowa - Mysłowice

Szlak: Sosnowiec Jęzor - Mysłowice, od km 11,800 do km 12,211 (jedenaście przecinek osiemset do km dwanaście przecinek dwieście jedenaście), zły stan toru, tory nr 9 i 11 (dziewięć i jedenaście), 20 km/godz. (dwadzieścia km/godz.), *) (gwiazdka)

dane w kolumnach od 1 (jeden) do 8 (osiem) wykreślić w całości

Strona 36 Linia nr 140 Katowice Ligota - Nędza

Szlak: Czerwionka Dębieńsko - Leszczyny, od km 30,590 do km 31,800 (trzydzieści przecinek pięćset dziewięćdziesiąt do km trzydzieści jeden przecinek osiemset), roboty inwestycyjne, tor nr 1 (jeden), -/80 km/godz. (-/osiemdziesiąt km/godz.)

dane w kolumnach od 1 (jeden) do 7 (siedem) wykreślić w całości

Strona 37 Linia nr 140 Katowice Ligota - Nędza

Szlak: Rybnik Towarowy – Rybnik Towarowy RTE, od km 44,765 do km 44,807 (czterdzieści cztery przecinek siedemset sześćdziesiąt pięć do km czterdzieści cztery przecinek osiemset siedem), niedostosowanie urządzeń SRK, tor nr 1 (jeden), 60 km/godz. (sześćdziesiąt km/godz.), *) (gwiazdka) Nowe!

dane w kolumnach od 1 (jeden) do 8 (osiem) wykreślić w całości

Strona 54 Linia nr 161 Katowice Szopienice Północne – Chorzów Stary

Szlak: Siemianowice Śląskie – Chorzów Stary, od km 9,260 do km 11,100 (dziewięć przecinek dwieście sześćdziesiąt do km jedenaście przecinek sto), zły stan techniczny toru, tor nr 1 (jeden), 50 km/godz. (pięćdziesiąt km/godz.), Nowe!

w kolumnie 2 (dwa) wykreślić km 9,260 (dziewięć przecinek dwieście sześćdziesiąt) a wpisać 9,620 (dziewięć przecinek sześćset dwadzieścia).

DYREKTOR ZAKŁADU

Beata Wajtczek
Beata Wajtczek
Zastępca

10.12.2019.

Opracowała:

Magdalena Janczy
tel. +48 32 710 40 83

Rozdzielnik: E-mail

- WSZYSCY ISE NA TERENIE IZ SOSNOWIEC, CZĘSTOCHOWA I TARNOWSKIE GÓRY
- IZ: CZĘSTOCHOWA, SOSNOWIEC, KRAKÓW, KIELCE, LUBLIN, ŁÓDŹ, NOWY SĄCZ, OPOLE, OSTRÓW WIELKOPOLSKI, POZNAŃ, SKARZYSKO KAMIENNA, TARNOWSKIE GÓRY, WARSZAWA, WROCŁAW,
- IRE ŚLĄSKI,
- IES, ILK WARSZAWA,
- IIN POZNAŃ
- INSTYTUT KOLEJNICTWA,
- CENTRUM DIAGNOSTYKI,
- PKP CARGO S.A.- ZAKŁADY SPÓŁKI:
POŁUDNIOWY W KATOWICACH, WSCHODNI W LUBLINIE,
CENTRALNY W WARSZAWIE, DOLNOŚLĄSKI WE WROCŁAWIU,
ŚLĄSKI W TARNOWSKICH GÓRACH, ZACHODNI W POZNANIU.
- PKP INTERCITY S.A.,
- PKP PRZEWOZY REGIONALNE:
ODDZIAŁY PRZEWOZÓW REGIONALNYCH:
KRAKÓW, ŁÓDŹ, OPOLE, WROCŁAW, KIELCE.
- PKP ENERGETYKA S.A., ZAKŁADY:
ŚWIETOKRZYSKI W KIELCACH, DOLNOŚLĄSKI WE WROCŁAWIU,
POŁUDNIOWY W KRAKOWIE, ZACHODNI W POZNANIU, ŁÓDZKI
W ŁÓDZKI
- BIURO BEZPIECZEŃSTWA,
- BARTEX Sp. z o.o.
- LOKO TRAIN S.R.O SP. Z O.O.
- RAIL POLONIA SP. Z O.O.
- ZAKŁADY PRODUKCYJNO_NAPRAWCZE TABORU
MASZYN I URZĄDZEŃ TABOR M.DYBOWSKI SP.J.
- CD CARGO POLAND SP. Z O.O.,
- POL-MIEDŹ TRANS SP.Z O.O.,
- PRZEDSIĘBIORSTWO USŁUG KOLEJOWYCH
KOLPREM SP. Z O.O.,
- RAIL POLSKA SP. ZO.O.,
- KOPALNIA PIASKU 'KOTLARNIA' S.A.,
- STK S.A.,
- GRUPA ZUE S.A.,
- PKP CARGO SERVICE SP. Z O.O.,
- FREIGHTLINER PL SP. Z O.O.,
- CIECH CARGO SP. Z O.O.,
- CEMET S.A.,
- TORPOL SP Z O.O.,
- ALUSTA S.A.,
- CAPTRAIN POLSKA SP.Z O.O.,
- KOLEJ BAŁTYCKA S.A.,
- POMORSKIE PRZEDSIĘBIORSTWO
MECHANICZNO - TOROWE SP. Z O.O.,
- GRUPA AZOTY „KOLTAR” SP. Z O. O.,
- TRAKCJA PRKII S.A.,
- CARGO PRZEWOZY TOWAROWE,
TRANSPORT SP.Z O.O. SPÓŁKA KOMANDYTOWA
- PCC INTERMODAL S.A.,
- LOGISTICS & TRANSPORT COMPANY SP. Z O.O.
- DOLNOŚLĄSKIE PRZEDSIĘBIORSTWO NAPRAW
INFRASTRUKTURY KOMUNIKACYJNEJ „DOLKOM” SP. Z O.O.
- JSW LOGISTICS SP. Z O.O.
- METRANS (POLONIA) SP. Z O.O.
- TRAINSPEED SP. Z O.O.
- HSL POLSKA SP. Z O.O.,
- ZAKŁAD INŻYNIERII KOLEJOWEJ SP. Z O.O.
- KOLEJE ŚLĄSKIE SP. Z O.O.,
- ECCO RAIL SP. Z O.O.,
- WISKOL SP. Z O.O. SPÓŁKA KOMANDYTOWA,
- PRZEDSIĘBIORSTWO NAPRAW I UTRZYMANIA
INFRASTRUKTURY KOLEJOWEJ SP. Z O.O.,
- P.H.U. „ORION KOLEJ” KRZYSZTOF WARCHOŁ,
- MORIS SP. Z O.O.,
- DEPOL SP. Z O.O.,
- PRZEDSIĘBIORSTWO BUDOWNICTWA
SPECJALISTYCZNEGO „TRANSKOL” SP. Z O.O.,
- NKN USŁUGI KOLEJOWE PROJEKTOWANIE,
BUDOWNICTWO, TRANSPORT SP. Z O.O.,
- PROTOR SP. Z O.O. SPÓŁKA KOMANDYTOWA,
- TRANSCHEM SP. Z O.O.,
- ORLEN KOLTRANS SP. Z O.O.,
- ZAKŁAD ROBÓT KOMUNIKACYJNYCH
DOM W POZNANIU SP. Z O.O.,
- COLAS RAIL POLSKA SP. Z O.O.,
- MOBIL LOK SERVIS SP. Z O.O.
- DB CARGO POLSKA S.A.,
- CTL LOGISTICS SP. Z O.O.,
- CARGO MASTER SP. Z O.O.,
- MAJKOLTRANS SP. Z O.O.,
- KOLEJE MAŁOPOLSKIE SP. Z O.O.
- KARPIEL SP. Z O.O.
- OLAVION SP. Z O.O.