

Nr IZES4 - 711 - 224/19

Sosnowiec, dnia 20.12.2019 r.

Dot. : Zmiana Nr 3 do Dodatku 2 do w r. j. p  
ważnego od 15.12.2019r. do 13.06.2020r.

### Wg rozdzielnika

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Sosnowcu zarządza z ważnością od dnia 23.12.2019r. od godz. 00:01 **Zmianę Nr 3** w Dodatku 2 do wewnętrznego rozkładu jazdy pociągów zawierającego Wykaz Ostrzeżeń Stałych oraz prędkości drogowe na torach głównych zasadniczych stacji węzłowych, obowiązującego od dnia 15.12.2019r. do 13.06.2020r.

#### **Strona 27 Linia nr 132 Bytom – Wrocław Główny**

Szlak: Bytom, od km 17,450 do km 18,180 (siedemnaście przecinek czterysta pięćdziesiąt do km osiemnaście przecinek sto osiemdziesiąt), zły stan toru, tor 14 (czternaście), 20 km/godz. (dwadzieścia km/godz.), \*) (gwiazdka) Linia 131

**dane w kolumnie 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości**

#### **Strona 32 Linia nr 138 – Oświęcim - Katowice**

Szlak: Nowy Bieruń – Chełm Śląski od km 5,700 do km 6,500 (pięć przecinek siedemset do km sześć przecinek pięćset), szkody górnicze, tor nr 1 (jeden) 20 km/godz. (dwadzieścia km/godz.) \*) (gwiazdka) Nowe!

**w kolumnie 3 (trzy) wykreślić km 6,500 (sześć przecinek pięćset) a wpisać 6,200 (sześć przecinek dwieście).**

**w kolumnie 6 i 7 (sześć i siedem) wykreślić 20 km/godz. (dwadzieścia km/godz.) a wpisać 30 km/godz. (trzydzieści km/godz.)**

#### **Strona 32 Linia nr 138 – Oświęcim - Katowice**

Szlak: Nowy Bieruń – Chełm Śląski od km 5,700 do km 6,500 (pięć przecinek siedemset do km sześć przecinek pięćset), szkody górnicze, tor nr 2 (dwa) 20 km/godz. (dwadzieścia km/godz.) \*) (gwiazdka) Nowe!

**w kolumnie 3 (trzy) wykreślić km 6,500 (sześć przecinek pięćset) a wpisać 6,200 (sześć przecinek dwieście).**

**w kolumnie 6 i 7 (sześć i siedem) wykreślić 20 km/godz. (dwadzieścia km/godz.) a wpisać 30 km/godz. (trzydzieści km/godz.)**

#### **Strona 32 Linia nr 138 – Oświęcim - Katowice**

Szlak: Chełm Śląski – Imielin od km 10,700 do km 11,200 (dziesięć przecinek siedemset do km jedenaście przecinek dwieście), szkody górnicze, tor nr 1 (jeden), 30 km/godz. (trzydzieści km/godz.) \*) (gwiazdka) Nowe!

**dane w kolumnie 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości**

#### **Strona 32 Linia nr 138 – Oświęcim - Katowice**

Szlak: Chełm Śląski – Imielin od km 10,700 do km 11,200 (dziesięć przecinek siedemset do km jedenaście przecinek dwieście), szkody górnicze, tor nr 2 (dwa), 30 km/godz. (trzydzieści km/godz.) \*) (gwiazdka) Nowe!

**dane w kolumnie 1 (jeden) do 8 (osiem) wykreślić w całości**

### **Strona 35 Linia nr 139 Katowice - Zwardoń**

Szlak: Żywiec – Węgierska Górka od km 83,848 do km 83,964 (osiemdziesiąt trzy przecinek osiemset czterdzieści osiem do km osiemdziesiąt trzy przecinek dziewięćset sześćdziesiąt cztery), ograniczona widoczność na przejeździe w km 83,851, tor nr 1 (jeden) -/30 km/godz. (-/trzydzieści km/godz.)

**dane w kolumnie 2 (dwa) do 7 (siedem) wykreślić w całości**

### **Strona 35 Linia nr 139 Katowice - Zwardoń**

Szlak: Żywiec – Węgierska Górka od km 83,900 do km 85,200 (osiemdziesiąt trzy przecinek dziewięćset do km osiemdziesiąt pięć przecinek dwieście), mały promień łuku, tor nr 1 (jeden) 50 km/godz. (pięćdziesiąt km/godz.)

**dane w kolumnie 2 (dwa) do 7 (siedem) wykreślić w całości**

### **Strona 38 Linia nr 140 Katowice Ligota - Nędza**

Stacja: Nędza, od km 67,013 do km 67,033 (sześćdziesiąt siedem przecinek zero trzynaście do km sześćdziesiąt siedem przecinek zero trzydzieści trzy), niedokończone roboty inwestycyjne, tor 1a (jeden a), 40 km/godz. (czterdzieści km/godz.),\*) (gwiazdka) Nowe!

**dane w kolumnie 1 (jeden) do 8 (osiem) wykreślić w całości**

### **Strona 46 Linia nr 151 Kędzierzyn-Koźle - Chałupki**

Stacja: Nędza, od km 67,013 do km 67,033 (sześćdziesiąt siedem przecinek zero trzynaście do km sześćdziesiąt siedem przecinek zero trzydzieści trzy), niedokończone roboty inwestycyjne, tor 1a (jeden a), 40 km/godz. (czterdzieści km/godz.),\*) (gwiazdka) Nowe! Linia 140

**dane w kolumnie 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości**

### **Strona 51 Linia nr 158 Rybnik Towarowy - Chałupki**

Szlak: Rybnik Towarowy – Radlin Obszary podg, od km 2,000 do km 2,930 (dwa przecinek zero zero zero do km dwa przecinek dziewięćset trzydzieści), szkody górnicze – roboty w trakcie, tor 1 (jeden), 40 km/godz. (czterdzieści km/godz.),\*) (gwiazdka) Nowe!

**dane w kolumnie 1 (jeden) do 8 (osiem) wykreślić w całości**

DYREKTOR ZAKŁADU

Mikołaj Zając  
Zastępca