

Nr IZES4 - 711 - 1/20

Sosnowiec, dnia 08.01.2020 r.

Dot. : Zmiana Nr 4 do Dodatku 2 do w r. j. p
ważnego od 15.12.2019r. do 13.06.2020r.

Wg rozdzielnika

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Sosnowcu zarządza z ważnością od dnia 09.01.2020r. od godz. 00:01 **Zmianę Nr 4** w Dodatku 2 do wewnętrznego rozkładu jazdy pociągów zawierającego Wykaz Ostrzeżeń Stałych oraz prędkości drogowe na torach głównych zasadniczych stacji węzłowych, obowiązującego od dnia 15.12.2019r. do 13.06.2020r.

Strona 22 Linia nr 127 Radzionków – Tarnowskie Góry TGB T3

Stacja: Radzionków, od km 26,850 do km 26,950 (dwadzieścia sześć przecinek osiemset pięćdziesiąt do km dwadzieścia sześć przecinek dziewięćset pięćdziesiąt), zły stan rozjazdów nr 2 i 4, tor 1 (jeden), 20 km/godz. (dwadzieścia km/godz.), Linia 131
w kolumnie 6 i 7 (sześć i siedem) wykreślić 20 km/godz. (dwadzieścia km/godz.) a wpisać 30 km/godz. (trzydzieści km/godz.)

Strona 23 Linia nr 128 Radzionków – Nakło Śląskie T4

Stacja: Radzionków, od km 26,850 do km 26,950 (dwadzieścia sześć przecinek osiemset pięćdziesiąt do km dwadzieścia sześć przecinek dziewięćset pięćdziesiąt), zły stan rozjazdów nr 2 i 4, tor 1 (jeden), 20 km/godz. (dwadzieścia km/godz.), Linia 131
w kolumnie 6 i 7 (sześć i siedem) wykreślić 20 km/godz. (dwadzieścia km/godz.) a wpisać 30 km/godz. (trzydzieści km/godz.)

Strona 24 Linia nr 131 Chorzów Batory - Tczew

Stacja: Chorzów Stary od km 11,720 do km 11,920 (jedenaście przecinek siedemset dwadzieścia do km jedenaście przecinek dziewięćset dwadzieścia), zły stan techniczny toru, tor nr 1 (jeden) 30 km/godz. (trzydzieści km/godz.), Nowe! Linia 161
dane w kolumnie 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości

Strona 25 Linia nr 131 Chorzów Batory - Tczew

Stacja: Radzionków od km 26,850 do km 26,950 (dwadzieścia sześć przecinek osiemset pięćdziesiąt do km dwadzieścia sześć przecinek dziewięćset pięćdziesiąt), zły stan rozjazdów nr 2 i 4, tor nr 1 (jeden) 20 km/godz. (dwadzieścia km/godz.)
w kolumnie 6 i 7 (sześć i siedem) wykreślić 20 km/godz. (dwadzieścia km/godz.) a wpisać 30 km/godz. (trzydzieści km/godz.)

Strona 35 Linia nr 139 Katowice - Zwardoń

Stacja: Węgierska Górka od km 86,637 do km 86,670 (osiemdziesiąt sześć przecinek sześćset trzydzieści siedem do km osiemdziesiąt sześć przecinek sześćset siedemdziesiąt), zły stan rozjazdu, tor nr 3 (trzy), 20 km/godz. (dwadzieścia km/godz.), *) (gwiazdka)
dane w kolumnie 1 (jeden) do 8 (osiem) wykreślić w całości

Strona 41 Linia nr 145 Chorzów Stary - Radzionków

Stacja: Radzionków, od km 26,850 do km 26,950 (dwadzieścia sześć przecinek osiemset pięćdziesiąt do km dwadzieścia sześć przecinek dziewięćset pięćdziesiąt), zły stan rozjazdów nr 2 i 4, tor 1 (jeden), 20 km/godz. (dwadzieścia km/godz.), Linia 131

w kolumnie 6 i 7 (sześć i siedem) wykreślić 20 km/godz. (dwadzieścia km/godz.) a wpisać 30 km/godz. (trzydzieści km/godz.)

Strona 43 Linia nr 149 Zabrze Makoszowy - Leszczyny

Szlak: Szczygłowice - Leszczyny od km 22,218 do km 23,607 (dwadzieścia dwa przecinek dwieście osiemnaście do km dwadzieścia trzy przecinek sześćset siedem), prace inwestycyjne, tor nr 5 (pięć), 40 km/godz. (czterdzieści km/godz.), *) (gwiazdka) Nowe! na wprost i kier. zwrotny

dane w kolumnie 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości

Strona 43 Linia nr 149 Zabrze Makoszowy - Leszczyny

Szlak: Szczygłowice - Leszczyny od km 22,218 do km 23,607 (dwadzieścia dwa przecinek dwieście osiemnaście do km dwadzieścia trzy przecinek sześćset siedem), prace inwestycyjne, tor nr 3 (trzy), 40 km/godz. (czterdzieści km/godz.), *) (gwiazdka) Nowe! na wprost i kier. zwrotny

dane w kolumnie 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości

Strona 45 Linia nr 151 Kędzierzyn-Koźle - Chałupki

Szlak: Bierawa - Dziergowice od km 7,120 do km 7,145 (siedem przecinek sto dwadzieścia do km siedem przecinek sto czterdzieści pięć), zły stan przejazdu, tor nr 2 (dwa), 50 km/godz. (pięćdziesiąt km/godz.)

dane w kolumnie 1 (jeden) do 7 (siedem) wykreślić w całości

Strona 54 Linia nr 161 Katowice Szopienice Północne – Chorzów Stary

Stacja: Chorzów Stary od km 11,720 do km 11,920 (jedenaście przecinek siedemset dwadzieścia do km jedenaście przecinek dziewięćset dwadzieścia), zły stan techniczny toru, tor nr 1 (jeden) 30 km/godz. (trzydzieści km/godz.), Nowe!

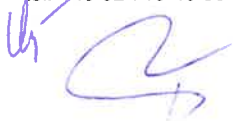
dane w kolumnie 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości

DYREKTOR ZAKŁADU

Beata
Beata Walczek
Zastępca

08.01.2020-

Opracowała:
Magdalena Janczy
tel. +48 32 710 40 83



Rozdzielnik: E-mail

- WSZYSCY ISE NA TERENIE IZ SOSNOWIEC, CZĘSTOCHOWA I TARNOWSKIE GÓRY
- IZ: CZĘSTOCHOWA, SOSNOWIEC, KRAKÓW, KIELCE, LUBLIN, ŁÓDŹ, NOWY SĄCZ, OPOLE, OSTRÓW WIELKOPOLSKI, POZNAŃ, SKARŻYSKO KAMIENNA, TARNOWSKIE GÓRY, WARSZAWA, WROCŁAW,
- IRE ŚLĄSKI,
- IES, ILK WARSZAWA,
- IIN POZNAŃ
- INSTYTUT KOLEJNICTWA,
- CENTRUM DIAGNOSTYKI,
- PKP CARGO S.A.- ZAKŁADY SPÓŁKI:
POŁUDNIOWY W KATOWICACH, WSCHODNI W LUBLINIE,
CENTRALNY W WARSZAWIE, DOLNOŚLĄSKI WE WROCŁAWIU,
ŚLĄSKI W TARNOWSKICH GÓRACH, ZACHODNI W POZNANIU.
- PKP INTERCITY S.A.,
- PKP PRZEWOZY REGIONALNE:
ODDZIAŁY PRZEWOZÓW REGIONALNYCH:
KRAKÓW, ŁÓDŹ, OPOLE, WROCŁAW, KIELCE.
- PKP ENERGETYKA S.A., ZAKŁADY:
ŚWIETOKRZYSKI W KIELCACH, DOLNOŚLĄSKI WE WROCŁAWIU,
POŁUDNIOWY W KRAKOWIE, ZACHODNI W POZNANIU, ŁÓDZKI
W ŁÓDZKI
- BIURO BEZPIECZEŃSTWA,
- BARTEX Sp. z o.o.
- LOKO TRAIN S.R.O SP. Z O.O.
- RAIL POLONIA SP. Z O.O.
- ZAKŁADY PRODUKCYJNO_NAPRAWCZE TABORU
MASZYN I URZĄDZEŃ TABOR M.DYBOWSKI SP.J.
- CD CARGO POLAND SP. Z O.O.,
- POL-MIEDŹ TRANS SP.Z O.O.,
- PRZEDSIĘBIORSTWO USŁUG KOLEJOWYCH
KOLPREM SP. Z O.O.,
- RAIL POLSKA SP. ZO.O.,
- KOPALNIA PIASKU 'KOTLARNIA' S.A.,
- STK S.A.,
- GRUPA ZUE S.A.,
- PKP CARGO SERVICE SP. Z O.O.,
- FREIGHTLINER PL SP. Z O.O.,
- CIECH CARGO SP. Z O.O.,
- CEMET S.A.,
- TORPOL SP.Z O.O.,
- ALUSTA S.A.,
- CAPTRAIN POLSKA SP.Z O.O.,
- KOLEJ BAŁTYCKA S.A.,
- POMORSKIE PRZEDSIĘBIORSTWO
MECHANICZNO - TOROWE SP. Z O.O.,
- GRUPA AZOTY „KOLTAR” SP. Z O. O.,
- TRAKCJA PRKII S.A.,
- CARGO PRZEWOZY TOWAROWE,
TRANSPORT SP.Z O.O. SPÓŁKA KOMANDYTOWA
- PCC INTERMODAL S.A.,
- LOGISTICS & TRANSPORT COMPANY SP. Z O.O.
- DOLNOŚLĄSKIE PRZEDSIĘBIORSTWO NAPRAW
INFRASTRUKTURY KOMUNIKACYJNEJ „DOLKOM” SP. Z O.O.
- JSW LOGISTICS SP. Z O.O.
- METRANS (POLONIA) SP. Z O.O.
- TRAINSPEED SP. Z O.O.
- HSL POLSKA SP. Z O.O.,
- ZAKŁAD INŻYNIERII KOLEJOWEJ SP. Z O.O.
- KOLEJE ŚLĄSKIE SP. Z O.O.,
- ECCO RAIL SP. Z O.O.,
- WISKOL SP. Z O.O. SPÓŁKA KOMANDYTOWA,
- PRZEDSIĘBIORSTWO NAPRAW I UTRZYMANIA
INFRASTRUKTURY KOLEJOWEJ SP. Z O.O.,
- P.H.U. „ORION KOLEJ” KRZYSZTOF WARCHOŁ,
- MORIS SP. Z O.O.,
- DEPOL SP. Z O.O.,
- PRZEDSIĘBIORSTWO BUDOWNICTWA
SPECJALISTYCZNEGO „TRANSKOL” SP. Z O.O.,
- NKN USŁUGI KOLEJOWE PROJEKTOWANIE,
BUDOWNICTWO, TRANSPORT SP. Z O.O.,
- PROTOR SP. Z O.O. SPÓŁKA KOMANDYTOWA,
- TRANSCHEM SP. Z O.O.,
- ORLEN KOLTRANS SP. Z O.O.,
- ZAKŁAD ROBÓT KOMUNIKACYJNYCH
DOM W POZNANIU SP. Z O.O.,
- COLAS RAIL POLSKA SP. Z O.O.,
- MOBIL LOK SERVIS SP. Z O.O.
- DB CARGO POLSKA S.A.,
- CTL LOGISTICS SP. Z O.O.,
- CARGO MASTER SP. Z O.O.,
- MAJKOLTRANS SP. Z O.O.,
- KOLEJE MAŁOPOLSKIE SP. Z O.O.
- KARPIEL SP. Z O.O.
- OLAVION SP. Z O.O.

