

Nr IZES4-711-8/20

Sosnowiec, dnia 15.01.2020 r.

Dot. : Zmiana Nr 5 do Dodatku 2 do w r. j. p  
ważnego od 15.12.2019 r. do 13.06.2020 r.

### Wg rozdzielnika

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Sosnowcu zarządza z ważnością od dnia 16.01.2020 r. od godz. 00:01 **Zmianę Nr 5** w Dodatku 2 do wewnętrznego rozkładu jazdy pociągów zawierającego Wykaz Ostrzeżeń Stałych oraz prędkości drogowe na torach głównych zasadniczych stacji węzłowych, obowiązującego od dnia 15.12.2019 r. do 13.06.2020 r.

#### **Strona 30 Linia nr 136 Kędzierzyn-Koźle – Opole Groszowice**

Stacja: Kędzierzyn-Koźle, w km 2,766 (dwa przecinek siedemset sześćdziesiąt sześć), ciemna tarcza – uszkodzony kabel podczas robót inwestycyjnych, tor 1z (jeden z), - km/godz. (- km/godz.), \*) (gwiazdka) **Nowe!** Linia 151

**dane w kolumnach 1 (jeden) do 8 (osiem) wykreślić w całości**

#### **Strona 42 Linia nr 148 Pszczyna – Rybnik**

Szlak: Suszec – Żory od km 15,200 do km 17,600 (piętnaście przecinek dwieście do km siedemnaście przecinek sześćset), zły stan toru, tor nr 1 (jeden) 30 km/godz. (trzydzieści km/godz.) **w kolumnie 2 (dwa) wykreślić** km 15,200 (piętnaście przecinek dwieście), **a wpisać** 16,300 (szesnaście przecinek trzysta).

**w kolumnie 4 (cztery) wykreślić „zły stan toru”, a wpisać „roboty torowe w trakcie”**

#### **Strona 45 Linia nr 151 Kędzierzyn-Koźle – Chałupki**

Stacja: Kędzierzyn-Koźle, w km 2,766 (dwa przecinek siedemset sześćdziesiąt sześć), ciemna tarcza – uszkodzony kabel podczas robót inwestycyjnych, tor 1z (jeden z), - km/godz. (- km/godz.), \*) (gwiazdka) **Nowe!**

**dane w kolumnach 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości**

#### **Strona 47 Linia nr 153 Toszek Północ – Rudziniec Gliwicki**

Szlak: Toszek Północ – Rudziniec Gliwicki, od km 3,900 do km 4,100 (trzy przecinek dziewięćset do km cztery przecinek sto), zły stan podtorza, tor 2 (dwa), 20 km/godz. (dwadzieścia km/godz.),

**dane w kolumnach 2 (dwa) do 7 (siedem) wykreślić w całości**

#### **Strona 47 Linia nr 153 Toszek Północ – Rudziniec Gliwicki**

Szlak: Toszek Północ – Rudziniec Gliwicki, od km 5,100 do km 6,100 (pięć przecinek sto do km sześć przecinek sto), zły stan podtorza, tor 2 (dwa), 30 km/godz. (trzydzieści km/godz.),

**dane w kolumnach 2 (dwa) do 7 (siedem) wykreślić w całości**

**Strona 47 Linia nr 153 Toszek Północ – Rudziniec Gliwicki**

Szlak: Toszek Północ – Rudziniec Gliwicki, od km 12,200 do km 12,600 (dwanaście przecinek dwieście do km dwanaście przecinek sześćset), zły stan podtorza, tor 2 (dwa), 30 km/godz. (trzydzieści km/godz.),

**dane w kolumnach 2 (dwa) do 7 (siedem) wykreślić w całości**

**Strona 47 Linia nr 153 Toszek Północ – Rudziniec Gliwicki**

Szlak: Toszek Północ – Rudziniec Gliwicki, od km 15,500 do km 15,560 (piętnaście przecinek pięćset do km piętnaście przecinek pięćset sześćdziesiąt), nierówności w planie i profilu po robotach inwestycyjnych, tor 2 (dwa), 20 km/godz. (dwadzieścia km/godz.), \*) (gwiazdka)

**dane w kolumnach 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości**

**Strona 47 Linia nr 153 Toszek Północ – Rudziniec Gliwicki**

Szlak: Toszek Północ – Rudziniec Gliwicki, od km 17,200 do km 17,600 (siedemnaście przecinek dwieście do km siedemnaście przecinek sześćset), prace inwestycyjne, tor 2 (dwa), 30 km/godz. (trzydzieści km/godz.), \*) (gwiazdka)

**dane w kolumnach 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości**

**Strona 59 Linia nr 174 Kędzierzyn-Koźle KKD – Żabieniec**

Stacja: Kędzierzyn-Koźle, w km 2,766 (dwa przecinek siedemset sześćdziesiąt sześć), ciemna tarcza – uszkodzony kabel podczas robót inwestycyjnych, tor 1z (jeden z), - km/godz. (- km/godz.), \*) (gwiazdka) **Nowe!** Linia 151

**dane w kolumnach 1 (jeden) do 8 (osiem) wykreślić w całości**

**Strona 68 Linia nr 191 Golezów – Wisła Głębcze**

Szlak: Golezów - Ustroń, od km 3,042 do km 3,317 (trzy przecinek zero czterdzieści dwa do km trzy przecinek trzysta siedemnaście, brak trójkąta widoczności do przejazdu km 3,317, tor 1 (jeden), 40 km/godz. (czterdzieści km/godz.), \*) (gwiazdka) **Nowe!**

**w kolumnie 6 i 7 (sześć i siedem) wykreślić 40 km/godz. (czterdzieści km/godz.)**

**w kolumnie 6 (sześć) wpisać 50 km/godz. (pięćdziesiąt km/godz.)**

**w kolumnie 7 (siedem) wpisać - km/godz. (- km/godz.)**

**Strona 68 Linia nr 191 Golezów – Wisła Głębcze**

Szlak: Golezów - Ustroń, od km 3,856 do km 4,031 (trzy przecinek osiemset pięćdziesiąt sześć do km cztery przecinek zero trzydzieści jeden), -, tor 1 (jeden), 50 km/godz. (pięćdziesiąt km/godz.), \*) (gwiazdka) **Nowe!**

**dane w kolumnach 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości**

**Strona 68 Linia nr 191 Golezów – Wisła Głębcze**

Szlak: Ustroń – Ustroń Polana, od km 5,755 do km 5,875 (pięć przecinek siedemset pięćdziesiąt pięć do km pięć przecinek osiemset siedemdziesiąt pięć), brak trójkąta widzialności na przejeździe w km 5,875, tor 1 (jeden), 40/- km/godz. (czterdzieści/- km/godz.), \*) (gwiazdka) **Nowe!**

**dane w kolumnach 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości**

**Strona 75 Linia nr 680 Kędzierzyn-Koźle KKD – Kłodnica**

Stacja: Kędzierzyn-Koźle, w km 2,766 (dwa przecinek siedemset sześćdziesiąt sześć), ciemna tarcza – uszkodzony kabel podczas robót inwestycyjnych, tor 1z (jeden z), - km/godz. (- km/godz.), \*) (gwiazdka) **Nowe!** Linia 151

**dane w kolumnach 1 (jeden) do 8 (osiem) wykreślić w całości**

**Strona 75 Linia nr 682 Nowa Wieś – Kędzierzyn-Koźle KKB**

Stacja: Kędzierzyn-Koźle, w km 2,766 (dwa przecinek siedemset sześćdziesiąt sześć), ciemna tarcza – uszkodzony kabel podczas robót inwestycyjnych, tor 1z (jeden z), - km/godz. (- km/godz.), \*) (gwiazdka) **Nowe!** Linia 151

**dane w kolumnach 1 (jeden) do 8 (osiem) wykreślić w całości**



## **Strona 80 Linia nr 709 Kędzierzyn-Koźle – Stare Koźle**

Stacja: Kędzierzyn-Koźle, w km 2,766 (dwa przecinek siedemset sześćdziesiąt sześć), ciemna tarcza – uszkodzony kabel podczas robót inwestycyjnych, tor 1z (jeden z), - km/godz. (- km/godz.), \*) (gwiazdka) **Nowe! Linia 151**

**dane w kolumnach 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości**

DYREKTOR ZAKŁADU

*Beata Walczek*  
Zastępca

15.01.2020.

Opracowała:

Anna Biskup

tel. +48 32 710 40 86

### **Rozdzielnik: E-mail**

- WSZYSCY ISE NA TERENIE IZ BOSNOWIEC, CZĘSTOCHOWA I TARNOWSKIE GÓRY
- IZ: CZĘSTOCHOWA, BOSNOWIEC, KRAKÓW, KIELCE, LUBLIN, ŁÓDŹ, NOWY SĄCZ, OPOLE, OSTRÓW WIELKOPOLSKI, POZNAŃ, SKARŻYSKO KAMIENNA, TARNOWSKIE GÓRY, WARSZAWA, WROCŁAW,
- IRE ŚLĄSKI,
- IES, ILK WARSZAWA,
- IIN POZNAŃ
- INSTYTUT KOLEJNICTWA,
- CENTRUM DIAGNOSTYKI,
- PKP CARGO S.A.- ZAKŁADY SPÓŁKI:
  - POŁUDNIOWY W KATOWICACH, WSCHODNI W LUBLINIE, CENTRALNY W WARSZAWIE, DOLNOŚLĄSKI WE WROCŁAWIU, ŚLĄSKI W TARNOWSKICH GÓRACH, ZACHODNI W POZNANIU.
- PKP INTERCITY S.A.,
- PKP PRZEWOZY REGIONALNE:
  - ODDZIAŁY PRZEWOZÓW REGIONALNYCH: KRAKÓW, ŁÓDŹ, OPOLE, WROCŁAW, KIELCE.
- PKP ENERGETYKA S.A., ZAKŁADY:
  - ŚWIETOKRZYSKI W KIELCACH, DOLNOŚLĄSKI WE WROCŁAWIU, POŁUDNIOWY W KRAKOWIE, ZACHODNI W POZNANIU, ŁÓDZKI W ŁÓDZKI
- BIURO BEZPIECZEŃSTWA,
- BARTEX Sp. z o.o.
- LOKO TRAIN S.R.O SP. Z O.O.
- RAIL POLONIA SP. Z O.O.
- ZAKŁADY PRODUKCYJNO\_NAPRAWCZE TABORU MASZYN I URZĄDZEŃ TABOR M.DYBOWSKI SP.J.
- CD CARGO POLAND SP. Z O.O.,
- POL-MIEDŹ TRANS SP.Z O.O.,
- PRZEDSIĘBIORSTWO USŁUG KOLEJOWYCH KOLPREM SP. Z O.O.,
- RAIL POLSKA SP. ZO.O.,
- KOPALNIA PIASKU 'KOTLARNA' S.A.,
- STK S.A.,
- GRUPA ZUE S.A.,
- PKP CARGO SERVICE SP. Z O.O.,
- FREIGHTLINER PL SP. Z O.O.,
- CIECH CARGO SP. Z O.O.,
- CEMET S.A.,
- TORPOL SP.Z O.O.,
- ALUSTA S.A.,
- CAPTRAIN POLSKA SP.Z O.O.,
- KOLEJ BAŁTYCKA S.A.,
- POMORSKIE PRZEDSIĘBIORSTWO MECHANICZNO - TOROWE SP. Z O.O.,
- GRUPA AZOTY „KOLTAR” SP. Z O. O.,
- TRAKCJA PRKII S.A.,
- CARGO PRZEWOZY TOWAROWE, TRANSPORT SP.Z O.O. SPÓŁKA KOMANDYTOWA
- PCC INTERMODAL S.A.,
- LOGISTICS & TRANSPORT COMPANY SP. Z O.O.
- DOLNOŚLĄSKIE PRZEDSIĘBIORSTWO NAPRAW INFRASTRUKTURY KOMUNIKACYJNEJ „DOLKOM” SP. Z O.O.
- JSW LOGISTICS SP. Z O.O.
- METRANS (POLONIA) SP. Z O.O.
- TRAINSPEED SP. Z O.O.,
- HSL POLSKA SP. Z O.O.,
- ZAKŁAD INŻYNIERII KOLEJOWEJ SP. Z O.O.
- KOLEJE ŚLĄSKIE SP. Z O.O.,
- ECCO RAIL SP. Z O.O.,
- WISKOL SP. Z O.O. SPÓŁKA KOMANDYTOWA,
- PRZEDSIĘBIORSTWO NAPRAW I UTRZYMANIA INFRASTRUKTURY KOLEJOWEJ SP. Z O.O.,
- P.H.U. „ORION KOLEJ” KRZYSZTOF WARCHOŁ,
- MORIS SP. Z O.O.,
- DEPOL SP. Z O.O.,
- PRZEDSIĘBIORSTWO BUDOWNICTWA SPECJALISTYCZNEGO „TRANSKOL” SP. Z O.O.,
- NKN USŁUGI KOLEJOWE PROJEKTOWANIE, BUDOWNICTWO, TRANSPORT SP. Z O.O.,
- PROTOR SP. Z O.O. SPÓŁKA KOMANDYTOWA,
- TRANSCHEM SP. Z O.O.,
- ORLEN KOLTRANS SP. Z O.O.,
- ZAKŁAD ROBÓT KOMUNIKACYJNYCH DOM W POZNANIU SP. Z O.O.,
- COLAS RAIL POLSKA SP. Z O.O.,
- MOBIL LOK SERVIS SP. Z O.O.
- DB CARGO POLSKA S.A.,
- CTL LOGISTICS SP. Z O.O.,
- CARGO MASTER SP. Z O.O.,
- MAJKOLTRANS SP. Z O.O.,
- KOLEJE MAŁOPOLSKIE SP. Z O.O.
- KARPIEL SP. Z O.O.
- OLAVION SP. Z O.O.

Q