

IZESb – 711 Dod.2 –2/20

Warszawa, 17 stycznia 2020r.

Dot.: Zmiana nr 03 do Dodatku 2 do wrjp z poprawioną treścią

Dot. zmiany nr linii 938 na linie nr 937

Wykonano w egz. pojedynczym

w celu przekazania pocztą elektroniczną

### Wg rozdzielnika

#### PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Warszawie

wprowadza zmianę nr 03 do Wykazu Ostrzeżeń Stałych (Dodatek 2 do wrjp) ważnego od dnia 15.12.2019 r. na terenie działania Zakładów Linii Kolejowych w: Białymstoku, Łodzi, Siedlcach i Warszawie.

**Zmiana obowiązuje od dnia 17 stycznia od godz. 12.00**

#### **Strona 19 Linia 7 WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA – DOROHUSK**

-szlak Pilawa-Garwolin, km 56,061 do km 56,446 (pięćdziesiąt sześć przecinek zero sześćdziesiąt jeden do pięćdziesiąt sześć przecinek czterysta czterdzieści sześć); ograniczona widoczność na przejeździe; tor nr 2 (dwa) V=70 km/h, -, - **Dane w rubrykach 1 (jeden) do 8 (osiem) wykreślić w całości**

#### **Strona 27 Linia 21 WARSZAWA WILEŃSKA – WOŁOMIN SŁONECZNA**

- szlak Warszawa Wileńska Marki – Zielonka, km 7,860 do km 8,176 (siedem przecinek osiemset sześćdziesiąt do osiem przecinek sto siedemdziesiąt sześć); urządzenia nieprzystosowane do prędkości rozkładowej; tor nr 1 (jeden); V =100 km/h, -, - **Dane w rubryce od 2(dwa) do 8 (osiem) wykreślić**

- szlak Warszawa Wileńska Marki – Zielonka, km 7,860 do km 8,176 (siedem przecinek osiemset sześćdziesiąt do osiem przecinek sto siedemdziesiąt sześć); urządzenia nieprzystosowane do prędkości rozkładowej; tor nr 2 (dwa); V =100 km/h, -, - **Dane w rubryce od 2(dwa) do 8 (osiem) wykreślić**

- szlak Warszawa Wileńska Marki-Zielonka, km 8,176 od km 8,725 (osiem przecinek sto siedemdziesiąt sześć do osiem przecinek siedemset dwadzieścia pięć); urządzenia srk nieprzystosowane do prędkości rozkładowej; tor nr 1 (jeden), V=100 km/h,-, - **Dane w rubryce od 2(dwa) do 8 (osiem) wykreślić**

- szlak Warszawa Wileńska Marki-Zielonka, km 8,176 od km 8,725 (osiem przecinek sto siedemdziesiąt sześć do osiem przecinek siedemset dwadzieścia pięć); urządzenia srk nieprzystosowane do prędkości rozkładowej; tor nr 2 (dwa), V=100 km/h,-, - **Dane w rubryce od 2(dwa) do 8 (osiem) wykreślić**

- szlak Warszawa Wileńska Marki- Zielonka, km 8,705 do km 9,570 ( osiem przecinek siedemset pięć do dziewięć przecinek pięćset siedemdziesiąt ), urządzenia srk nieprzystosowane do prędkości rozkładowej; tor 1( jeden);  $v=100$  km /h, - Dane w rubryce od 2(dwa) do 8 (osiem) wykreślić

- szlak Warszawa Wileńska Marki- Zielonka, km 8,705 do km 9,570 ( osiem przecinek siedemset pięć do dziewięć przecinek pięćset siedemdziesiąt ) ; urządzenia srk nieprzystosowane do prędkości rozkładowej; tor 2( dwa);  $v=100$  ( sto) km /h  
- Dane w rubryce od 1(jeden) do 8 (osiem) wykreślić w całości

### Strona 33 Linia 33 KUTNO – BRODNICA

- stacja Florek, km 5,464 do km 6,199 (pięć przecinek czterysta sześćdziesiąt cztery do sześć przecinek sto dziewięćdziesiąt dziewięć); zły stan toru i rozj. nr 11; tor nr 3 (trzy);  $V = 20$  km/h  
- Dane w rubryce od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić

- stacja Sierakówek, km 19,940 do km 20,670 ( dziewięćnaście przecinek dziewięćset czterdzieści do dwadzieścia przecinek sześćset siedemdziesiąt ); zły stan podkładów; tor nr 3 (trzy);  $V= 20$  km/h - Dane w rubryce od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić

### Strona 57 Linia nr 937 WARSZAWA OKĘCIE - JEZIORNA

- stacja Warszawa Okęcie, km 1,378 do km 1,384( jeden przecinek trzysta siedemdziesiąt osiem do jeden przecinek trzysta osiemdziesiąt cztery) ; uszkodzone SSP; tor nr 3(trzy);  $V = 20$  km/h - Dane w rubryce od 2(dwa) do 8 (osiem) wykreślić

- stacja Warszawa Okęcie, km 5,525 do km 5,531(pięć przecinek pięćset dwadzieścia pięć do pięć przecinek pięćset trzydzieści jeden); uszkodzone SSP; tor nr 3(trzy);  $V = 20$  km/h  
- Dane w rubryce od 2(dwa) do 8 (osiem) wykreślić.

- stacja Warszawa Okęcie, km 7,545 do km 7,595 (siedem przecinek pięćset czterdzieści pięć do siedem przecinek pięćset dziewięćdziesiąt pięć); zły stan obiektu; tor nr 1(jeden);  $V = 20$  km/ - Dane w rubryce od 1(jeden) do 8 (osiem) wykreślić w całości

**Treść pisma przekazać zainteresowanym pracownikom i dopilnować naniesienia zmian. Dodatek 2 do wrjp z naniesionymi zmianami dostępny jest w wersji elektronicznej w Internetowym Systemie Zamawiania Tras Pociągów „Zamawiaj i jedź”**

Opracował/a:  
Agnieszka Płochocka  
tel.+48 22 47 33 614

ZASTĘPCA DYREKTORA  
ds. Eksploatacyjnych  
Jan Strzeliński

#### ROZDZIELNIK e-mail:

ALUSTA Poznań, ARRIVA, Biuro Bezpieczeństwa , Biuro Eksploatacji, Biuro Informatyki, Biuro Informatyki Poznań, Bożena Dobczyńska, CAPTRAIN, Cargo - Biur. Kier. Przew., CARGO Master, [CT]: Centralny, Południowy, Północny, Śląski, Wschodni, Zachodni, CEMET, CTL Kargo, CTL Katowice, DB CARGO POLSKA S.A., DEPOL, Cargo Przewozy towarowe Transport Sp. z o.o S.K, ECCO - RAIL WROCLAW, Euroraft Trzebinia [EZ]: Łódź, Mazowiecki, Świętokrzyski, Wschodni, Feroco S.A. Poznań, Freightliner PL, Grupa Azoty, Grupa ZUE, HSL, IC, IDD Warszawa, IDD Warszawa Wahadia, IDDE Gdańsk, IDDE Sosnowiec, IDD Warszawa, IDNE1, IG Warszawa, IK Warszawa, IRE Warszawa, [IZ]: Białystok, Bydgoszcz, Częstochowa, Gdynia, Kielce, Kraków, Lublin, Łódź, Olsztyn, Ostrów Wlkp., Poznań, Siedlce, Skarżysko-Kam., Sosnowiec, Tarnowskie Góry, Warszawa - IZ, IZ Warszawa - IZDK, IZ Warszawa - IZE, IZ Warszawa - IZKI, IZ Warszawa - IZT, IZIR, IZKA, IZKR, KM Warszawa, Kolej Bałtycka, Koleje Dolnośląskie, Koleje Śląskie, Koleje Wielkopolskie, Kolprem, Kopalnia Piasku "Kollarnia", Lotos Kolej, Łódzka Kolej Aglomeracyjna, Majkoltrans, Maszyniści W-wa, Milewski Tomasz, Orion Kolej, Orfen Koltrans, PNI ZNI, PNIUK Kraków, POL MIEDŹ TRANS, PPMT, Gdańsk, [POLREGIO]: Białystok, Bydgoszcz, Kraków, Lublin, Łódź, Olsztyn, Poznań, Skarżysko-Kamienna, Warszawa, RAIL POLSKA, SKM Gdynia, SKM Warszawa, STK Wrocław, TABOR, Torpol, Trakcja - ul. Oliwska 11, Trakcja TILTRA, Transoda, WISKOL, ZIK Sandomierz, ZRK DOM Poznań, Cargo Service