

Nr 81IZES2-711- 04/2020

Koszalin, dnia 28.01.2020 r.

Dot.: Zmiana 6 do Dodatku 2 do w.r. j. p
ważnego od 15.12.2019 r. do 13.06.2020 r.
Egz. elektroniczny.

Według rozdzielnika

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Szczecinie zarządza, z ważnością od dnia **29.01.2020 r.**, godz. **13⁰⁰**, zmianę **Nr 6** w Dodatku 2 do wewnętrznego rozkładu jazdy pociągów zawierającego Wykaz Ostrzeżeń Stałych oraz prędkości drogowych na torach głównych zasadniczych stacji węzłowych, obowiązującego od dnia **15.12.2019 r.** do **13.06.2020 r.**

1. Strona nr 7 Linia nr 202 Gdańsk Główny – Stargard.

Stacja: Stargard, km 332,705 do km 333,982 (*km trzysta trzydzieści dwa przecinek siedemset pięć do km trzysta trzydzieści trzy przecinek dziewięćset osiemdziesiąt dwa*), **ograniczenie obok miejsca robót**, tor nr **9** (dziewięć), **prędkość** w kierunku nieparzystym i parzystym **40** (czterdzieści), *) Nowe !, **dane w rubryce od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości.**

2. Strona nr 7 Linia nr 202 Gdańsk Główny – Stargard.

Stacja: Stargard, km 332,705 do km 333,982 (*km trzysta trzydzieści dwa przecinek siedemset pięć do km trzysta trzydzieści trzy przecinek dziewięćset osiemdziesiąt dwa*), **ograniczenie obok miejsca robót**, tor nr **7** (siedem), **prędkość** w kierunku nieparzystym i parzystym **40** (czterdzieści), *) Nowe !, **dane w rubryce od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości.**

3. Strona nr 7 Linia nr 202 Gdańsk Główny – Stargard.

Stacja: Stargard, km 172,300 do km 173,800 (*km sto siedemdziesiąt dwa przecinek trzysta do km sto siedemdziesiąt trzy przecinek osiemset*), **ograniczenie obok miejsca robót**, tor nr **1** (jeden), **prędkość** w kierunku nieparzystym i parzystym **40** (czterdzieści), *) Nowe !, Linia 351, **dane w rubryce od 1 (jeden) do 8 (osiem) wykreślić w całości.**

4. Strona nr 7 Linia nr 202 Gdańsk Główny – Stargard.

Stacja: Stargard, km 172,300 do km 173,800 (*km sto siedemdziesiąt dwa przecinek trzysta do km sto siedemdziesiąt trzy przecinek osiemset*), **ograniczenie obok miejsca robót**, tor nr **2** (dwa), **prędkość** w kierunku nieparzystym i parzystym **40** (czterdzieści), *) Nowe !, Linia 351, **dane w rubryce od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości.**

5. Strona nr 7 Linia nr 202 Gdańsk Główny – Stargard.

Stacja: Stargard, km 173,800 do km 174,900 (*km sto siedemdziesiąt trzy przecinek osiemset do km sto siedemdziesiąt cztery przecinek dziewięćset*), **ograniczenie obok miejsca robót**, tor nr **201** (dwieście jeden), **prędkość** w kierunku nieparzystym i parzystym **40** (czterdzieści), *) Nowe !, Linia 351, **dane w rubryce od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości.**

6. Strona nr 7 Linia nr 202 Gdańsk Główny – Stargard.

Stacja: Stargard, km 173,800 do km 174,900 (*km sto siedemdziesiąt trzy przecinek osiemset do km sto siedemdziesiąt cztery przecinek dziewięćset*), **ograniczenie obok miejsca robót**, tor nr **202** (dwieście dwa), **prędkość** w kierunku nieparzystym i parzystym **40** (czterdzieści), *) Nowe !, Linia 351, **dane w rubryce od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości.**

7. Strona nr 11 Linia nr 351 Poznań Główny – Szczecin Główny.

Stacja: Stargard, km 172,300 do km 173,800 (*km sto siedemdziesiąt dwa przecinek trzysta do km sto siedemdziesiąt trzy przecinek osiemset*), **ograniczenie obok miejsca robót**, tor nr **1** (jeden), **prędkość** w kierunku nieparzystym i parzystym **40** (czterdzieści), *) Nowe !, **dane w rubryce od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości.**

8. Strona nr 11 Linia nr 351 Poznań Główny – Szczecin Główny.

Stacja: Stargard, km 172,300 do km 173,800 (*km sto siedemdziesiąt dwa przecinek trzysta do km sto siedemdziesiąt trzy przecinek osiemset*), **ograniczenie obok miejsca robót**, tor nr **2** (dwa), **prędkość** w kierunku nieparzystym i parzystym **40** (czterdzieści), *) Nowe !, **dane w rubryce od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości.**

9. Strona nr 12 Linia nr 351 Poznań Główny – Szczecin Główny.

Stacja: Stargard, km 173,800 do km 174,900 (*km sto siedemdziesiąt trzy przecinek osiemset do km sto siedemdziesiąt cztery przecinek dziewięćset*), **ograniczenie obok miejsca robót**, tor nr **201** (dwieście jeden), **prędkość** w kierunku nieparzystym i parzystym **40** (czterdzieści), *) Nowe !, **dane w rubryce od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości.**

10. Strona nr 12 Linia nr 351 Poznań Główny – Szczecin Główny.

Stacja: Stargard, km 173,800 do km 174,900 (*km sto siedemdziesiąt trzy przecinek osiemset do km sto siedemdziesiąt cztery przecinek dziewięćset*), **ograniczenie obok miejsca robót**, tor nr **202** (dwieście dwa), **prędkość** w kierunku nieparzystym i parzystym **40** (czterdzieści), *) Nowe !, **dane w rubryce od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości.**

11.Strona nr 12 Linia nr 351 Poznań Główny – Szczecin Główny.

Stacja: Stargard, km 332,705 do km 333,982 (km trzysta trzydzieści dwa przecinek siedemset pięć do km trzysta trzydzieści trzy przecinek dziewięćset osiemdziesiąt dwa), ograniczenie obok miejsca robót, tor nr 9 (dziewięć), prędkość w kierunku nieparzystym i parzystym 40 (czterdzieści), *) Nowe !, Linia 202, dane w rubryce od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

12.Strona nr 12 Linia nr 351 Poznań Główny – Szczecin Główny.

Stacja: Stargard, km 332,705 do km 333,982 (km trzysta trzydzieści dwa przecinek siedemset pięć do km trzysta trzydzieści trzy przecinek dziewięćset osiemdziesiąt dwa), ograniczenie obok miejsca robót, tor nr 7 (siedem), prędkość w kierunku nieparzystym i parzystym 40 (czterdzieści), *) Nowe !, Linia 202, dane w rubryce od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

Dodatek 2 do wrjp z naniesionymi zmianami dostępny w wersji elektronicznej w Internetowym Systemie Zamawiania Tras Pociągów „Zamawiaj i jedź”.

ZASTĘPCA DYREKTORA
Jacek Krzemiński

Opracował:
Tomasz Sopoćko
tel. +48 94 713 13 37

Rozdzielnik: E-mail:

PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Szczecinie, PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Bydgoszczy, PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Zielonej Górze, PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Warszawie, PKP PLK S.A. Centrum Diagnostyki, PKP PLK S.A. Biuro Informatyki, PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Gdyni, PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrala, PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Przedsiębiorstwo Napraw Infrastruktury, PKP CARGO SERVICE sp. z o.o., PKP Cargo S.A. Północny Zakład Spółki, PKP Cargo S.A. Zakład Zachodni Spółki, PKP Intercity S.A., PKP Intercity S.A. Zakład Zachodni, PKP Intercity S.A. Zakład Południowy, PKP Intercity S.A. Zakład Północny, PKP Energetyka Zakład Zachodni, PKP Energetyka S.A. Zakład Pomorski, PKP Energetyka S.A. Zakład Północny, Przewozy Regionalne Sp. z o.o. Oddział Pomorski, Przewozy Regionalne Sp. z o.o. Oddział Kujawsko – Pomorski, Przewozy Regionalne sp. z o.o., Oddział Wielkopolski, Przewozy Regionalne Sp. z o.o. Oddział Zachodniopomorski, HSL Polska Sp. z o.o., Zakład Robót Komunikacyjnych - DOM w Poznaniu Sp. z o.o., CD CARGO POLAND Sp. z o.o., KOLPREM Sp. z o.o., CARGO MASTER Sp. z o.o., Cargo Przewozy Towarowe, Transport Sp. z o.o. S.K., ALUSTA S.A., Rail Polska Sp. z o.o., JSW Logistics Sp. z o.o., F.H.U. "ORION Kolej" Krzysztof Warchoł, ZUE S.A. Baza Transportu i Sprzętu Specjalnego, POZ Bruk, Trakcja PRKiL S.A., ECCO Rail Sp. z o.o., PRZEDSIĘBIORSTWO BUDOWNICTWA SPECJALISTYCZNEGO "TRANSKOL" Sp. z o.o., RAILPOLONIA Sp. z o.o., "Koleje Mazowieckie - KM" sp. z o.o., Captrain Polska Sp. z o.o., CTL Logistics Sp. z o.o., Pomorskie Przedsiębiorstwo Mechaniczno-Torowe Spółka z o.o., DEPOL Sp. z o.o., Zakłady Produkcyjno-Naprawcze Taboru Maszyn i Urządzeń "Tabor" M. Dybowski Sp. J., Torpol S.A., Trainspeed Sp. z o.o., Bartex Sp. z o.o., STK S.A., DB CARGO POLSKA S.A., KOLEJ BAŁTYCKA S.A., CEMET S.A., COLAS RAIL POLSKA SP. Z O.O., POL-MIEDŹ TRANS Sp. z o.o., Grupa Azoty "KOLTAR" Sp. z o.o., MAJKOLTRANS Sp. z o.o., ORLEN KolTRANS, Freightliner PL, CIECH Cargo Sp. z o.o., Logistics & Transport Company Spółka z o.o., Przedsiębiorstwo Napraw i Utrzymania Infrastruktury Kolejowej w Krakowie Spółka z o.o., Zakład Inżynierii Kolejowej Leśkiewicz, Kosmała Sp. z o.o., NKN Usługi Kolejowe Sp. z o.o., Olavion Sp. z o.o., Lotos Kolej Sp. z o.o., UTK