

IZESd-711-06/20

Kraków, dnia 13.03.2020

Dot. : zmiana Nr 11 do Dodatku 2 do w.r.j.  
ważnego od 15.12.2019 do 13.06.2020  
Egz. pojedynczy przekazany elektronicznie

wg rozdzielnika

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Krakowie zarządza z ważnością od dnia 15.03.2020 od godziny 00.01 zmianę Nr 11(jedenaście) w Dodatku 2 do wewnętrznego rozkładu jazdy pociągów zawierającego Wykaz Ostrzeżeń Stałych oraz prędkości drogowych na torach głównych zasadniczych stacji węzłowych, **obowiązującego od dnia 15 grudnia 2019r do dnia 13 czerwca 2020.**

- 1. Strona 14 Linia nr 91 Kraków Główny- Medyka**  
Szlak: Kraków Bieżanów-Kraków B. PZS R39 od km 9,128 do km 9,600 (słownie: od km dziewięć przecinek sto dwadzieścia osiem do km dziewięć przecinek sześćset), roboty inwestycyjne, tor nr 2, prędkość 50 km/h (słownie: pięćdziesiąt km/h);  
**W kolumnie 8(osiem) wykreślić „\*” (gwiazdkę); pozostałe dane bez zmian.**
- 2. Strona 18 Linia nr 93 Trzebinia- Zebrzydowice**  
Szlak: Chełmek- Oświęcim od km 17,700 do km 23,450 (słownie: od km siedemnaście przecinek siedemset do km dwadzieścia trzy przecinek czterysta pięćdziesiąt), pogorszenie stanu technicznego nawierzchni, tor nr 1, prędkość 60 km/h (słownie: sześćdziesiąt km/h);  
**W kolumnie 8(osiem) wykreślić „\*” (gwiazdkę); pozostałe dane bez zmian.**
- 3. Strona 18 Linia nr 93 Trzebinia- Zebrzydowice**  
Szlak: Chełmek- Oświęcim od km 18,458 do km 23,450 (słownie: od km osiemnaście przecinek czterysta pięćdziesiąt osiem do km dwadzieścia trzy przecinek czterysta pięćdziesiąt), pogorszenie stanu technicznego nawierzchni, tor nr 2, prędkość 60 km/h (słownie: sześćdziesiąt km/h);  
**W kolumnie 8(osiem) wykreślić „\*” (gwiazdkę); pozostałe dane bez zmian.**
- 4. Strona 18 Linia nr 93 Trzebinia- Zebrzydowice**  
Szlak: Chełmek- Oświęcim od km 23,540 do km 25,292 (słownie: od km dwadzieścia trzy przecinek pięćset czterdzieści do km dwadzieścia pięć przecinek dwieście dziewięćdziesiąt dwa), pogorszenie stanu technicznego nawierzchni zły stan wiaduktu w km 23,895-23,915, tor nr 1, prędkość 60 km/h (słownie: sześćdziesiąt km/h);  
**W kolumnie 8(osiem) wykreślić „\*” (gwiazdkę); pozostałe dane bez zmian.**
- 5. Strona 19 Linia nr 93 Trzebinia- Zebrzydowice**  
Szlak: Chełmek- Oświęcim od km 23,540 do km 25,292 (słownie: od km dwadzieścia trzy przecinek pięćset czterdzieści do km dwadzieścia pięć przecinek dwieście dziewięćdziesiąt dwa), pogorszenie stanu technicznego nawierzchni, zły stan wiaduktu w km 23,895-23,915, tor nr 2, prędkość 60 km/h (słownie: sześćdziesiąt km/h);  
**W kolumnie 8(osiem) wykreślić „\*” (gwiazdkę); pozostałe dane bez zmian.**
- 6. Strona 19 Linia nr 93 Trzebinia- Zebrzydowice**  
Stacja Oświęcim od km 25,298 do km 25,700 (słownie: od km dwadzieścia pięć przecinek dwieście dziewięćdziesiąt osiem do km dwadzieścia pięć przecinek siedemset), pogorszenie stanu technicznego nawierzchni, tor nr 1, prędkość 60 km/h (słownie: sześćdziesiąt km/h);  
**W kolumnie 8(osiem) wykreślić „\*” (gwiazdkę); pozostałe dane bez zmian.**

7. **Strona 19 Linia nr 93 Trzebinia- Zebrzydowice**  
Stacja Oświęcim od km 25,298 do km 25,700 (słownie: od km dwadzieścia pięć przecinek dwieście dziewięćdziesiąt osiem do km dwadzieścia pięć przecinek siedemset), pogorszenie stanu technicznego nawierzchni, tor nr 2, prędkość 60 km/h (słownie: sześćdziesiąt km/h);  
**W kolumnie 8(osiem) wykreślić „\*” (gwiazdkę); pozostałe dane bez zmian.**
8. **Strona 22 Linia nr 94 Kraków Płaszów- Oświęcim**  
Stacja Skawina od km 14,670 do km 15,870 (słownie: od km czternaście przecinek sześćset siedemdziesiąt do km piętnaście przecinek osiemset siedemdziesiąt), roboty inwestycyjne, tor nr 1, prędkość 40 km/h (słownie: czterdzieści km/h);  
**W kolumnie 8(osiem) wykreślić „\*” (gwiazdkę); pozostałe dane bez zmian.**
9. **Strona 23 Linia nr 94 Kraków Płaszów- Oświęcim**  
Stacja Przeciszów od km 50,700 do km 50,750 (słownie: od km pięćdziesiąt przecinek siedemset do km pięćdziesiąt przecinek siedemset pięćdziesiąt), zły stan techniczny rozjazdu nr 11, tor nr 1, prędkość 40 km/h (słownie: czterdzieści km/h);  
**W kolumnie 8(osiem) wykreślić „\*” (gwiazdkę); pozostałe dane bez zmian.**
10. **Strona 23 Linia nr 94 Kraków Płaszów- Oświęcim**  
Stacja Przeciszów od km 50,750 do km 50,850 (słownie: od km pięćdziesiąt przecinek siedemset pięćdziesiąt do km pięćdziesiąt przecinek osiemset pięćdziesiąt), zły stan techniczny rozjazdów nr 12,14,15; tor nr 2, prędkość 40 km/h (słownie: czterdzieści km/h);  
**W kolumnie 8(osiem) wykreślić „\*” (gwiazdkę); pozostałe dane bez zmian.**
11. **Strona nr 32 Linia nr 106 Rzeszów Gł. – Jasło**  
Szlak: Babica - Czudec od km 16,415 do km 16,635 (od km szesnaście przecinek czterysta piętnaście do km szesnaście przecinek sześćset trzydzieści pięć), po robotach inwestycyjnych, tor nr 1 (jeden), prędkość 40 km/h (czterdzieści km/h).  
**W kolumnie 8 (osiem) wykreślić \*) (gwiazdkę), pozostałe dane bez zmian.**
12. **Strona nr 32 Linia nr 106 Rzeszów Gł. – Jasło**  
Stacja: Jasło Tow. od km 65,080 do km 65,180 (od km sześćdziesiąt pięć przecinek zero osiemdziesiąt do km sześćdziesiąt pięć przecinek sto osiemdziesiąt), po robotach inwestycyjnych, tor nr 1 (jeden), prędkość 50 km/h (pięćdziesiąt km/h).  
**W kolumnie 8 (osiem) wykreślić \*) (gwiazdkę), pozostałe dane bez zmian.**
13. **Strona nr 35 Linia nr 108 Stróże – Krościenko**  
Stacja Jasło i Jasło Sobniów: od km 46,709 do km 46,859 (od km czterdzieści sześć przecinek siedemset dziewięć do km czterdzieści sześć przecinek osiemset pięćdziesiąt dziewięć), ograniczona widoczność na przejeździe – przejście dla pieszych, tor nr 1 (jeden), prędkość 50 km/h (pięćdziesiąt km/h).  
**W kolumnie 8 (osiem) wykreślić \*) (gwiazdkę), pozostałe dane bez zmian.**
14. **Strona 38 Linia nr 114 Trzebinia-Trzebinia Siersza**  
Szlak: Trzebinia- Trzebionka od km 0,696 do km 0,750 (słownie: od km zero przecinek sześćset dziewięćdziesiąt sześć do km zero przecinek siedemset pięćdziesiąt), pogorszenie stanu technicznego nawierzchni; tor nr 1, prędkość 30 km/h (słownie: trzydzieści km/h);  
**W kolumnie 8(osiem) wykreślić „\*” (gwiazdkę); pozostałe dane bez zmian.**
15. **Strona 38 Linia nr 114 Trzebinia-Trzebinia Siersza**  
Szlak: Trzebinia- Trzebionka od km 1,647 do km 1,653 (słownie: od km jeden przecinek sześćset czterdzieści siedem do km jeden przecinek sześćset pięćdziesiąt trzy), brak wymaganego trójkąta widoczności na przejeździe kolejowo-drogowym; tor nr 1, prędkość 20 km/h (słownie: dwadzieścia km/h);  
**W kolumnie 8(osiem) wykreślić „\*” (gwiazdkę); pozostałe dane bez zmian.**
16. **Strona 38 Linia nr 114 Trzebinia-Trzebinia Siersza**  
Szlak: Trzebinia- Trzebionka od km 1,653 do km 2,150 (słownie: od km jeden przecinek sześćset pięćdziesiąt trzy do km dwa przecinek sto pięćdziesiąt), pogorszenie stanu technicznego nawierzchni; tor nr 1, prędkość 30 km/h (słownie: trzydzieści km/h);  
**W kolumnie 8(osiem) wykreślić „\*” (gwiazdkę); pozostałe dane bez zmian.**

**17. Strona 38 Linia nr 114 Trzebinia-Trzebinia Siersza**

Stacja: Trzebinia Siersza od km 5,100 do km 5,900 (słownie: od km pięć przecinek sto do km pięć przecinek dziewięćset), pogorszenie stanu technicznego nawierzchni; tor nr 1, prędkość 30 km/h (słownie: trzydzieści km/h);

**W kolumnie 8(osiem) wykreślić „\*” (gwiazdkę); pozostałe dane bez zmian.**

**18. Strona 44 Linia nr 138 Oświęcim -Katowice**

Stacja: Oświęcim od km 0,525 do km 1,340 (słownie: od km zero przecinek pięćset dwadzieścia pięć do km jeden przecinek trzysta czterdzieści), pogorszenie stanu technicznego nawierzchni; tor nr 1Ł, prędkość 30 km/h (słownie: trzydzieści km/h);

**W kolumnie 8(osiem) wykreślić „\*” (gwiazdkę); pozostałe dane bez zmian.**

**19. Strona 44 Linia nr 138 Oświęcim -Katowice**

Stacja: Oświęcim od km 0,525 do km 1,340 (słownie: od km zero przecinek pięćset dwadzieścia pięć do km jeden przecinek trzysta czterdzieści), pogorszenie stanu technicznego nawierzchni; tor nr 2Ł, prędkość 30 km/h (słownie: trzydzieści km/h);

**W kolumnie 8(osiem) wykreślić „\*” (gwiazdkę); pozostałe dane bez zmian.**

**20. Strona 44 Linia nr 138 Oświęcim -Katowice**

Szlak: Oświęcim- Nowy Bieruń od km 1,740 do km 2,224 (słownie: od km jeden przecinek siedemset czterdzieści do km dwa przecinek dwieście dwadzieścia cztery), brak wymaganego trójkąta widoczności na przejeździe; tor nr 1, prędkość 60 km/h (słownie: sześćdziesiąt km/h);

**- w kolumnie 2(dwa) wykreślić liczbę: „1,740” , a w to miejsce wpisać nową liczbę: „1,831(jeden przecinek osiemset trzydzieści jeden)”.**

**- W kolumnie 8(osiem) wykreślić „\*” (gwiazdkę); pozostałe dane bez zmian.**

**Dodatek 2 do wrj z naniesionymi zmianami dostępny jest w wersji elektronicznej w Internetowym Systemie Zamawiania Tras Pociągów „ Zamawiaj i jedź”.**

**Otrzymują:**

- IES, IIN, IBR, IG
- IDDE3 Kraków
- IZ Kraków, Nowy Sącz, Rzeszów, Sosnowiec, Kielce, Lublin, , Poznań, Skarżysko Kamienna, Warszawa, Tarnowskie Góry
- IRE Kraków
- EZ Kraków, Świątokrzyski, Słotwiny
- PKP Intercity, Zakład Południowy, Zachodni, Centralny, Biuro Dyspozytury i Realizacji Przewozów
- CT Południowy, Śląski, Zachodni, Wschodni, Centralny, Biuro Kierowania Przewozami, SERVICE
- POLREGIO : Małopolski, Świątokrzyski, Łódzki, Podkarpacki, Lubelski,
- PNiUIK Spółka z o.o. w: Krakowie
- DOLKOM Sp. z o.o.,
- DB CARGO Polska S.A
- Pol-Miedź Trans Sp. z o.o.
- ORLEN KolTrans Sp. z o.o.
- CTL LOGISTICS sp. z o.o.
- Rail Polska Sp. z o.o.,
- Lotos Kolej Sp. z o.o. Gdańsk
- Grupa ZUE S.A.
- Grupa Azoty „KOLTAR” Spółka z o.o.
- Zakład Inżynierii Kolejowej Leśkiewicz, Kosmała sp.J.
- Freightliner PL Sp. z o.o.,
- CEMET S.A. Warszawa,
- Captrain Polska Sp. z o.o ;
- NKN Usługi Kolejowe Sp. z o.o.
- Kolej Bałtycka S.A.,
- „Koleje Mazowieckie-KM” sp. z o.o.
- PPM-T sp. z o.o. Gdańsk,
- PUK KOLPREM sp. z o.o.,
- Kopalnia Piasku „Kotłarnia” S.A.,
- Koleje Śląskie sp. z o.o.
- Zakład Przewozów i Spedycji „SPEDKOKS” Sp. z o.o.,
- WISKOL Spółka Jawna,
- Torpol S.A. Poznań,
- STK S.A.,
- CARGO MASTER sp. z o.o.
- Ecco-Rail sp. z o.o.
- F.H.U. „ORION Kolej”
- MORIS Sp. z o.o.
- Trakcja PRKił S.A.
- PBS “TRANSKOL”
- Szybka Kolej Miejska Sp. z o.o.
- MAJKOLTRANS Sp. z o.o

- „Koleje Małopolskie” sp. z o.o
- HSL Polska Sp. z o.o.
- ZPN „TABOR” M. Dybowski Sp. J.
- Koleje Czeskie sp. z o.o.
- Cargo Przewozy Towarowe, Transport Sp. z o.o.S.K.

- LokoTrain r.s.o. sp. z o.o.
- Inter Cargo sp. z .o.o.
- Colas Rail Polska

  
DYREKTOR  
Zastępca ds. Substancji  
Wiesław Włockowski

**Opracował:**

Jerzy Ryzner,

tel.: +48 12 393 13 49

e-mail: [jerzy.ryzner@plk-sa.pl](mailto:jerzy.ryzner@plk-sa.pl)