

**TARYFA  
USŁUG KOLEJOWYCH**



**Termin obowiązywania od dnia 29 kwietnia 2020 roku**

## Spis treści

<b>ROZDZIAŁ I. TARYFA USŁUG PRZEWOZOWYCH.....</b>	<b>3</b>
§ 1 Usługi przewozowe - postanowienia ogólne .....	3
§ 2 Zasady realizacji przewozów krajowych oraz ustalanie opłat przewozowych.....	4
§ 3 Zasady realizacji przewozów międzynarodowych oraz ustalanie opłat przewozowych .....	6
§ 4 Uwagi końcowe.....	6
<b>ROZDZIAŁ II. CENNIK USŁUG DODATKOWYCH.....</b>	<b>8</b>
§ 5 Usługi dodatkowe - postanowienia ogólne.....	8
§ 6 Opłata za odstawienie na postój pojazdów kolejowych .....	8
§ 7 Opłaty za udostępnienie infrastruktury kolejowej celem załadunku/wyładunku/.....	8
§ 8 Opłata za ważenie wagonów na wadze kolejowej oraz za prace manewrowe .....	8
§ 9 Opłata za ważenie wagonów na wadze kolejowej oraz za prace manewrowe .....	9
§ 10 Opłaty za usługi serwisu technicznego wagonów kolejowych .....	9
§ 11 Opłaty za usługi szkolenia na symulatorze lokomotywy Dragon .....	10
§ 12 Opłaty za usługi technicznego utrzymania lokomotyw oraz inne usługi .....	10
§ 13 Uwagi końcowe.....	11

Podstawę do wydania niniejszej Taryfy Usług Kolejowych LOTOS Kolej Sp. z o.o. stanowią przepisy art. 11 ustawy z dnia 15 listopada 1984 roku Prawo przewozowe (tj.: Dz. U. z 2020 r., poz. 8 z późn. zm.).

## ROZDZIAŁ I. TARYFA USŁUG PRZEWOZOWYCH

### § 1

#### Usługi przewozowe - postanowienia ogólne

1. Taryfa usług przewozowych (dalej: **Taryfa**) określa warunki odpłatności za przewóz towarów (rzeczy) w zakresie działania LOTOS Kolej Sp. z o. o. jako przewoźnika kolejowego (dalej: LOTOS Kolej) wykonującego przewozy na podstawie:
  - 1) Licencji nr WPR/007/2003 z 8 października 2003 r. na wykonywanie przewozów kolejowych rzeczy,
  - 2) Licencji nr UTT/023/2004 z dnia 12 stycznia 2004 r. na udostępnianie pojazdów trakcyjnych/ świadczenie usług trakcyjnych,
  - 3) Certyfikatu bezpieczeństwa – część A nr identyfikacyjny UE: PL 1120190015,
  - 4) Certyfikatu bezpieczeństwa – część B (PL) nr identyfikacyjny UE: PL 1220150018, na polską infrastrukturę kolejową,
  - 5) Certyfikatu bezpieczeństwa – część B (DE) nr identyfikacyjny UE: DE 1220150008, na niemiecką infrastrukturę kolejową.
  - 6) Certyfikatu bezpieczeństwa – część B (CZ) nr identyfikacyjny UE: CZ 1220190033, na czeską infrastrukturę kolejową.
2. Taryfę stosuje się do przewozów towarów nadawanych jako przesyłki z i do stacji kolejowych, udostępnianych przez zarządców infrastruktury kolejowej, na podstawie ustawy z dnia 28 marca 2003 roku o transporcie kolejowym (tj.: Dz. U. z 2019 r., poz. 710 z późn. zm.), przy czym termin „stacja” w powyższym przypadku należy rozumieć jako obiekt eksploatacyjny, gdzie wykonywane są czynności związane z przyjęciem do przewozu i wydaniem przesyłki. Adresy punktów odpraw przesyłek towarowych określają regulacje wewnętrzne danego zarządcy infrastruktury.
3. Taryfa określa sposób obliczania opłaty przewozowej za przewóz wagonów ładownych i próżnych między punktami zdawczo-odbiorczymi nadawcy i odbiorcy przesyłek oraz inne opłaty wynikające z działalności LOTOS Kolej. Wszystkie rodzaje opłat, stawek i innego rodzaju wynagrodzenia podane są w kwotach netto.
4. Jeżeli LOTOS Kolej nie ustalił masy netto lub brutto przesyłki przy przyjęciu jej do przewozu, za masę netto lub brutto przesyłki uważa się masę podaną przez nadawcę na liście przewozowym, chyba, że w wyniku sprawdzenia przesyłki przez LOTOS Kolej stwierdzona została masa inna niż zadeklarowana przez nadawcę. W takim przypadku za masę netto lub brutto przesyłki uważa się masę stwierdzoną przez LOTOS Kolej.
5. Wysokość wynagrodzenia za przewóz dla przesyłki ładownej oblicza się jako iloczyn stawki i masy przesyłki kierowanej do jednego odbiorcy za jednym listem przewozowym lub za więcej niż jednym listem przewozowym, ale nadanych łącznie do przewozu na podstawie jednolitych warunków handlowych, w zależności od masy netto lub brutto przesyłki. Nadana masa netto lub brutto przesyłki jest łączną masą netto lub brutto wszystkich wagonów. Łączną masą netto lub brutto ładunku przyjętą do obliczania przewoźnego jest rzeczywista masa netto lub brutto z dokładnością do 0,001 tony.

## § 2

### Zasady realizacji przewozów krajowych oraz ustalanie opłat przewozowych

1. Wysokość stawki za przewóz jednej tony wylicza się w oparciu o stawkę bazową zastosowaną w odpowiednim przedziale kilometrowym określonym w ust. 2 pomniejszoną o sumę zastosowanego upustu wg zasad ujętych w ust. 3.
2. Wysokości stawek bazowych za przewozy określa poniższa tabela:

	<b>produkt niebezpieczny bieg ładowny PLN/tona</b>	<b>produkt bezpieczny bieg ładowny PLN/tona</b>	<b>zwrot wagonu próżnego pokrytego biegiem ładownym PLN/wagon</b>
<b>1-100 km</b>	86,28	66,37	1 479,00
<b>101-200 km</b>	127,87	98,36	2 193,00
<b>201-300 km</b>	173,44	133,42	2 972,00
<b>301-400 km</b>	221,18	170,14	3 790,00
<b>401-500 km</b>	267,28	205,60	4 579,00
<b>501-600 km</b>	312,54	240,41	5 357,00
<b>601-700 km</b>	357,14	274,72	6 120,00
<b>701-800 km</b>	401,29	308,69	6 878,00
<b>801-900 km</b>	447,30	344,08	7 665,00
<b>901-1000 km</b>	492,39	378,76	8 440,00
<b>1001-1100 km</b>	537,69	413,61	9 215,00
<b>1101-1200 km</b>	582,60	448,15	9 984,00
<b>1201 &lt; km</b>	wg indywidualnych ustaleń	wg indywidualnych ustaleń	wg indywidualnych ustaleń

3. W ustalaniu wysokości stawki za przewóz dopuszcza się możliwość zastosowania upustu o łącznej wartości do 80% stawki bazowej określonej w ust. 2 zależnie od poniższych kryteriów:
  - 1) zadeklarowania odpowiedniego wolumenu masy w określonym czasie,
  - 2) nadania do przewozu odpowiedniego wolumenu masy w roku poprzedzającym realizację przewozu,
  - 3) terminu płatności,
  - 4) rodzaju przewożonego produktu,
  - 5) odpowiedniego wolumenu masy w jednej grupie wagonów/jednym składzie całopociągowym,
  - 6) nadania/przyjęcia z/na bocznice, na której za wykonywanie prac manewrowych odpowiedzialnym jest LOTOS Kolej,
  - 7) nadania przesyłki do przewozu w danej relacji regularnie obsługiwanej przez LOTOS Kolej tak, aby przesyłka kursowała w pociągach kursujących wg rocznego rozkładu jazdy,
  - 8) położenia punktu zdawczo-odbiorczego na trasie regularnie obsługiwanej przez LOTOS Kolej,
  - 9) kursowania pociągów z przesyłkami w relacjach położonych na zelektryfikowanych liniach kolejowych,
  - 10) innych względów ekonomicznych mających wpływ na optymalizację przewozów i strategię LOTOS Kolej.

### **Uwaga !!!**

W szczególnych przypadkach LOTOS Kolej zastrzega sobie możliwość zwiększenia upustu powyżej 80%, np. w związku z sezonowymi przewozami określonych produktów lub relacji itp.

### **Uwaga !!!**

Za minimum nadawane jednorazowo do przewozu przez jednego Zleceniodawcę przyjmuje się załadunek średnio 50 ton na wagon czteroosiowy. W przypadku załadunku mniejszego niż średnio 50 ton na wagon czteroosiowy, LOTOS Kolej obciąży Zleceniodawcę jak za przewóz średnio 50 ton na wagon czteroosiowy. W przypadku wagonów innych niż czteroosiowe lub w przypadku produktów o mniejszym ciężarze właściwym LOTOS Kolej zastosuje stawki według indywidualnych ustaleń.

4. Wysokość stawki za przewóz przesyłki próżnej ustala się w oparciu o zasadę „kosztową” tj. sumę wszystkich kosztów podczas realizacji przewozu powiększoną o marżę.
5. Przewoźne za przewóz jednocześnie przesyłki ładownej i przesyłki próżnej oblicza się jako sumę opłat obliczonych wg ust. 1 i 4.
6. Wysokość stawki za przewóz 1 lokomotywy w stanie nieczynnym (układ jezdny technicznie sprawny) na odległości 1 kilometra wynosi:

1) lokomotywa czteroosiowa	49,90 PLN
2) lokomotywa sześćosiowa	64,90 PLN
3) lokomotywy inne niż określone w pkt 1 i 2 wg odrębnych ustaleń.	

### **Uwaga !!!**

W szczególnych przypadkach LOTOS Kolej zastrzega sobie możliwość zastosowania upustu do wyżej wymienionych stawek według indywidualnych ustaleń.

7. Odległości taryfowe pomiędzy punktami zdawczo-odbiorczymi nadawcy i odbiorcy przesyłki ustala się na podstawie danych udostępnianych przez stosownych zarządców infrastruktury kolejowej.
8. Za wykonanie czynności związanych z realizacją przewozów na rzecz innych przewoźników kolejowych a powstałych w sytuacjach awaryjnych tj.:
  - 1) ściąganie zdefektowanej lokomotywy wraz z pociągiem ze szlaku na stację,
  - 2) ściąganie zdefektowanej lokomotywy ze szlaku na stację,
  - 3) ściąganie wagonów ze szlaku na stację,
  - 4) innych sytuacji awaryjnych związanych z przewozami,pobierane są opłaty w wysokości uprzednio uzgodnionej pomiędzy tym przewoźnikiem kolejowym a LOTOS Kolej lub pomiędzy zarządcą infrastruktury a LOTOS Kolej.
9. Warunkiem przyjęcia zamówienia na przewóz jest:
  - 1) złożenie przez Zleceniodawcę zapytania ofertowego (w formie pisemnej lub elektronicznej np. za pośrednictwem strony klient.lotuskolej.pl),
  - 2) odpowiedź LOTOS Kolej na zapytanie ofertowe Zleceniodawcy (w formie pisemnej lub elektronicznej - Informacja handlowa),

- 3) pisemne zlecenie LOTOS Kolej przewozu i/lub usługi, wysłane przez Zleceniodawcę w formie zamówienia na przewóz (dopuszcza się skan dokumentu z podpisem przesłany w formie elektronicznej),
- 4) potwierdzenie przyjęcia przez LOTOS Kolej przewozu i/lub usługi do realizacji (w formie elektronicznej), co równoznaczne jest z przyjęciem przez Zleceniodawcę warunków zawartych w Informacji handlowej.

### **Uwaga !!!**

Postanowienia niniejszego ustępu nie mają zastosowania w przypadkach określonych w ust. 8.

## **§ 3**

### **Zasady realizacji przewozów międzynarodowych oraz ustalanie opłat przewozowych**

1. Wysokość stawki za przewóz jednej tony ładunku w komunikacji międzynarodowej ustala się w oparciu o zasadę „kosztową” tj. sumę wszystkich kosztów podczas realizacji przewozu (w tym koszty podwykonawców zagranicznych i wszelkie opłaty związane z ruchem granicznym) powiększoną o marżę.
2. Wysokość stawki za przewóz przesyłki próżnej ustala się w oparciu o zasadę „kosztową” tj. sumę wszystkich kosztów podczas realizacji przewozu (w tym koszty podwykonawców zagranicznych i wszelkie opłaty związane z ruchem granicznym) powiększoną o marżę.
3. Przewoźne za przewóz jednocześnie przesyłki ładownej i przesyłki próżnej oblicza się jako sumę opłat obliczonych wg ust. 1 i 2.
4. Warunkiem przyjęcia zlecenia na przewóz jest:
  - 1) złożenie przez Zleceniodawcę zapytania ofertowego (w formie pisemnej lub elektronicznej np. za pośrednictwem strony klient.lotuskolej.pl),
  - 2) odpowiedź LOTOS Kolej na zapytanie ofertowe Zleceniodawcy (w formie pisemnej lub elektronicznej - Informacja handlowa),
  - 3) pisemne zlecenie LOTOS Kolej przewozu i/lub usługi, wysłane przez Zleceniodawcę w formie zamówienia na przewóz (dopuszcza się skan dokumentu z podpisem przesłany w formie elektronicznej).
  - 4) potwierdzenie przyjęcia przez LOTOS Kolej przewozu i/lub usługi do realizacji (w formie elektronicznej), co równoznaczne jest z przyjęciem przez Zleceniodawcę warunków zawartych w Informacji handlowej.

## **§ 4**

### **Uwagi końcowe**

1. Zapytanie ofertowe, o którym mowa w § 2 ust. 9 pkt. 1 oraz w § 3 ust. 4 pkt. 1 powinno zawierać przynajmniej następujące dane:
  - 1) stację i bocznice nadania przesyłki i/lub stację graniczną przekazania przesyłki,
  - 2) stację i bocznice przeznaczenia przesyłki i/lub stację graniczną przekazania przesyłki,
  - 3) kod NHM i nazwę towaru,

- 4) tonaż netto nadawany jednorazowo do przewozu w jednej grupie wagonów/jednym składzie całopociągowym,
  - 5) czas załadunku/wyładunku wagonów i/lub czas pozostawiania ich za granicą,
  - 6) czy towar jest odpadem/podlega zgłoszeniu SENT,
  - 7) mile widziany będzie wolumen masy i okres realizacji,
  - 8) mile widziane będą inne informacje mogące mieć wpływ na kształt Informacji handlowej i/lub o które zwróci się Dział Obsługi Handlowej/Dział Rozwoju Sprzedaży.
2. LOTOS Kolej zastrzega sobie prawo do odmowy przyjęcia przesyłki do przewozu bez podania przyczyn, chyba że odrębne umowy zawarte między Zleceniodawcą a LOTOS Kolej stanowią inaczej.
  3. W przypadku wykonywania przez LOTOS Kolej na rzecz Zleceniodawcy dwóch lub więcej czynności objętych Taryfą, opłata naliczana jest jako suma odpowiednich opłat wynikających z Taryfy, chyba że odrębne umowy zawarte pomiędzy LOTOS Kolej a Zleceniodawcą mówią inaczej.
  4. Naliczanie opłat przewozowych odbywa się w walucie (PLN lub EUR) zgodnie z zasadą: końcówki naliczonych opłat w wysokości mniejszej niż 1 grosz zaokrągla się wg zasady matematycznej.
  5. Jako zasadę wzajemnych relacji cenowych pomiędzy LOTOS Kolej a Zleceniodawcą przyjmuje się podawanie opłat netto (nie zawierających podatku VAT).
  6. Taryfa nie stanowi oferty w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 roku Kodeks cywilny (Dz. U. z 2019 r., poz. 1145 z późn. zm.), zwanej dalej: „Kodeksem cywilnym”, oraz innych właściwych przepisów prawa.

## ROZDZIAŁ II. CENNIK USŁUG DODATKOWYCH

### § 5

#### Usługi dodatkowe - postanowienia ogólne

1. Cennik usług dodatkowych (dalej: **Cennik**) stosuje się do wszystkich usług dodatkowych wykonywanych przez LOTOS Kolej na rzecz Zleceniodawcy a nieobjętych Taryfą.
2. Przy obliczaniu opłat dodatkowych rozpoczęty kwadrans, godzinę, okres 24-godzinny lub dobę, jak również rozpoczęte 100 kg lub rozpoczętą tonę liczy się za pełną, jeżeli dla poszczególnych opłat nie postanowiono inaczej. Za pierwszą rozpoczętą dobę uważa się czas do godziny 24:00 dnia, w którym powstała podstawa do pobierania opłat dodatkowych.
3. Opłaty dodatkowe ustalone za 100 kg masy przesyłki oblicza się w myśl ust. 2, niezależnie od tego, jaką masę przyjęto do obliczenia przewoźnego.
4. Wszystkie rodzaje opłat, stawek i innego rodzaju wynagrodzeń podane są w kwotach netto (nie zawierających podatku VAT).

### § 6

#### Opłata za odstawienie na postój pojazdów kolejowych

1. Opłata za postój pojazdów kolejowych ustalana jest każdorazowo indywidualnie i zależy m.in. od czasu zaangażowania zasobów LOTOS Kolej i kosztów wykorzystania danej infrastruktury.

### § 7

#### Opłaty za załadunek/wyładunek/przeładunek towaru

1. W szczególnych „awaryjnych” przypadkach istnieje możliwość rozładunku lub przeładunku towarów bezpiecznych lub niebezpiecznych (podlegających przepisom RID) i przesyłek „nietypowych” wg warunków ustalanych odrębnie dla każdego przypadku.

### § 8

#### Opłata za prace manewrowe lokomotywy wraz z drużyną manewrową

1. Opłata za prace manewrowe lokomotywy wraz z drużyną manewrową wynosi:
  - 1) za każde rozpoczęte 15 minut pracy manewrowej przy manewrach ze składem manewrowym, którego przewoźnikiem jest LOTOS Kolej 150 PLN
  - 2) za każde rozpoczęte 15 minut pracy manewrowej ze składem manewrowym innym niż określony w pkt 1 195 PLN

#### **Uwaga !!!**

W szczególnych przypadkach LOTOS Kolej zastrzega sobie możliwość zastosowania upustu do wyżej wymienionych stawek według indywidualnych ustaleń.



## § 9

### Opłata za ważenie wagonów na wadze kolejowej

1. Opłata za ważenie wagonów kolejowych ustalana jest każdorazowo indywidualnie i zależy m.in. od czasu zaangażowania zasobów LOTOS Kolej i kosztów wykorzystania danej infrastruktury.

## § 10

### Opłaty za usługi serwisu technicznego wagonów kolejowych

1. Klasyfikacja usług czyszczenia cystern kolejowych:
  - 1) Czyszczenie lekkie (dalej: **CPL**), w skład którego wchodzi czyszczenia m. in. po:
    - a) Benzynie,
    - b) Etanolu,
    - c) Oleju napędowym.
  - 2) Czyszczenie ciężkie (dalej: **CPC**), w skład którego wchodzi czyszczenia m. in. po:
    - a) Estrach metylowych kwasów tłuszczowych,
    - b) Oleju przemysłowym,
    - c) Oleju roślinnym,
  - 3) Czyszczenie bardzo ciężkie (dalej: **CPB**), w skład którego wchodzi czyszczenia m. in. po:
    - a) Oleju opałowym ciężkim,
    - b) Oleju przepracowanym,
    - c) Parafinach.
  - 4) Czyszczenie zewnętrzne cystern po produktach ropopochodnych lub innych produktach każdorazowo wymagają odrębnych uzgodnień pomiędzy Zleceniodawcą a LOTOS Kolej.

2. Klasyfikacja czystości cystern jest oparta na tabeli UIP (Unia Właścicieli Wagonów Prywatnych).

Stawki za czyszczenia cystern kolejowych wynoszą:

- |  |           |
|--|-----------|
| 1) Czyszczenia cystern po produktach lekkich CPL   | 1 900 PLN |
| 2) Czyszczenia ciężkie CPC   | 2 900 PLN |
| 3) Czyszczenia bardzo ciężkie CPB  | 4 900 PLN |
| 4) Utylizacja pozostałości (odpadu) w ilości powyżej 50 kg/cystrnę wg odrębnych ustaleń. |           |

3. Czyszczenie wagonów do przewozu gazów skroplonych w tym odgazowanie, śrutowanie, azotowanie po produktach UN1965 (Węglowodory gazowe, Mieszanina skroplona I.N.O. - mieszaniny A, A01, A02, A0, A1, B1, B, C), UN1011 (Butan), oraz UN1978 (Propan).

Stawki za czyszczenie cystern kolejowych po produktach gazowych określonych w ust. 3 wynoszą:

- |  |           |
|--|-----------|
| 1) Odgazowanie i czyszczenie do klasy 1.3.2.1.   | 2 900 PLN |
| 2) Wykonanie próby szczelności PSiF  | 290 PLN   |
| 3) Utylizacja pozostałości (odpadu) w ilości powyżej 1000 kg/cystrnę wymaga dodatkowo odrębnych ustaleń. |           |
| 4) Śrutowanie (śrut metalowy lub żużel pomiedziowy):   |           |

- |  |           |
|--|-----------|
| a) do klasy 1.2.1.1.   | 3 900 PLN |
| b) zaazotowanie cysterny <120m <sup>3</sup> do 99,5%   | 990 PLN   |
| c) zaazotowanie cystern o innych pojemnościach i innych stopniach napełnienia każdorazowo wymaga odrębnych uzgodnień pomiędzy Zleceniodawcą a LOTOS Kolej. |           |

**Uwaga !!!**

W szczególnych przypadkach LOTOS Kolej zastrzega sobie możliwość zastosowania upustu do wyżej wymienionych stawek według indywidualnych ustaleń.

4. Naprawa Okresowa Zbiorników (NOZ) wagonów cystern w klasie 2 (do przewozu gazu):  
Opłata za NOZ jednego wagonu ustalana jest każdorazowo i indywidualnie pomiędzy Zleceniodawcą a LOTOS Kolej.
5. Naprawa Okresowa Zbiorników (NOZ) wagonów cystern klasy 3 i 9:  
Opłata za NOZ jednego wagonu ustalana jest każdorazowo i indywidualnie pomiędzy Zleceniodawcą a LOTOS Kolej.
6. Stawka za naprawę wagonów w Warsztacie Utrzymania Wagonów w Gdańsku, jak również na terenie całej Polski w uzgodnieniu ze Zleceniodawcą, zgodnie z procedurami VPI (Certyfikat Stowarzyszenia Właścicieli Wagonów Prywatnych – Verband der Güterwagenhalter in Deutschland E.V) w zakresie:
  - 1) G1.0 - naprawy bieżące;
  - 2) G3.0 - naprawy w drodze;
  - 3) G4.2 - naprawy planowe podwozia (cykl 6 letni);
  - 4) G4.8 - naprawy planowe podwozia (cykl 4 letni),každorazowo wymaga odrębnych uzgodnień pomiędzy Zleceniodawcą a LOTOS Kolej.

**§ 11**

**Opłaty za usługi szkolenia przy użyciu symulatora lokomotywy Dragon**

1. Opłata za każdą rozpoczętą godzinę szkolenia przy użyciu symulatora wynosi: 290 PLN

**Uwaga !!!**

W szczególnych przypadkach LOTOS Kolej zastrzega sobie możliwość zastosowania upustu do wyżej wymienionej stawki według indywidualnych ustaleń.

**§ 12**

**Opłaty za usługi technicznego utrzymania lokomotyw oraz inne usługi**

1. Opłaty za usługi utrzymania lokomotyw oraz inne świadczenia wykonywane przez LOTOS Kolej na rzecz Zleceniodawcy, dla których nie przewidziano opłat w Cenniku oraz nieobjętych odrębnymi umowami, pobiera się w kwotach uzgodnionych pomiędzy Zleceniodawcą i LOTOS Kolej.

## **§ 13**

### **Uwagi końcowe**

1. Zasady określone w Cenniku nie mają zastosowania w przypadkach, gdy obowiązują indywidualne umowy zawarte pomiędzy Zleceniodawcą i LOTOS Kolej.
2. W przypadku wykonywania przez LOTOS Kolej na rzecz Zleceniodawcy dwóch lub więcej czynności objętych Cennikiem, opłata naliczana jest jako suma odpowiednich opłat wynikających z Cennika, chyba że umowy zawarte pomiędzy Zleceniodawcą i LOTOS Kolej stanowią inaczej.
3. Naliczanie opłat za usługi dodatkowe odbywa się zgodnie z zasadą: końcówki naliczonych opłat w wysokości mniejszej niż 1 grosz zaokrągla się wg zasady matematycznej.
4. Niniejszy Cennik nie stanowi oferty w rozumieniu przepisów Kodeksu cywilnego oraz innych właściwych przepisów prawa.

**Dokument zatwierdził:** Zarząd LOTOS Kolej Sp. z o.o.

**Anatol Kupryciuk**  
Prezes Zarządu

**Jaromir Falandysz**  
Wiceprezes Zarządu

**Krzysztof Wiktorowicz**  
Członek Zarządu