



Gdańsk, 12.05.2020

LOTOS Kolej Sp. z o. o.
ul. Michałki 25
80-716 Gdańsk

Wykonawcy

**Odpowiedzi na pytania do treści Zapytania Ofertowego na dostawę
fabrycznie nowej wielosystemowej lokomotywy elektrycznej.**

Pytanie nr 89:

Dotyczy:

Istotne Postanowienia umowy dostawy, §13

Istotne Postanowienia umowy serwisowej, §11

Wykonawca wyraża serdeczne podziękowanie za wykreślenie drugiego ustępu w §13 Umowy dostawy i analogicznie w Umowie serwisowej.

Odnosnie §13 ustęp 2 wykonawca ma jeszcze kolejne spostrzeżenia: wykonawca pragnie zaznaczyć, że nie chciałby zmieniać interpretacji siły wyższej, a jedynie ze względu na trudną przewidywalność dalszego rozwoju pandemii przyjąć szczególne rozwiązanie obejmujące ten przypadek.

Gdyby miało dojść do opóźnienia w dostawie lokomotywy ze względu na skutki COVID-19, SARS-CoV-2 lub jego mutacji nieznanymi w chwili zawierania Umowy, wykonawca dokładnie przedstawi Zamawiającemu tę okoliczność, natomiast w żadnym wypadku nie będzie się ogólnie powoływał na pandemię. Ponadto wykonawca nie będzie naliczał żadnych dodatkowych kosztów przy ewentualnie opóźnionej dostawie, prosi jednak o rezygnację z roszczeń wynikających z opóźnionej dostawy.

Stąd też wykonawca zwraca się z uprzejmą prośbą odnośnie §13 ust. 2 o potwierdzenie jego rozumowania, że wobec skutków COVID-19, SARS-CoV-2 lub jego mutacji nieznanymi w chwili zawierania Umowy obowiązywać będzie doktryna siły wyższej i te skutki będą traktowane jako przypadek siły wyższej; taki przypadek nie będzie odrzucony jako działanie siły wyższej z tego względu, że istnienie pandemii Covid-19 lub jej mutacji można było przewidzieć. Bowiem mimo wiedzy o istnieniu samej pandemii nie da się przewidzieć jej skutków.

Alternatywnie wykonawca proponuje uzupełnienie treści sformułowania z §13 ust. 2 „(nie wyłączając skutków COVID-19, SARS-CoV-2 lub jego mutacji nieznanymi w momencie zawierania Umowy)” przez dodanie osobnego ustępu o następującym brzmieniu: „Strony uwzględniając obecnie trudno przewidywalny przyszły rozwój pandemii zgodnie stwierdzają, że jej ewentualne skutki wpływające na terminy realizacji świadczeń przez wykonawcę w związku z COVID-19, SARS-CoV-2 lub jego mutacji nieznanymi w momencie zawierania Umowy nie będą traktowane jako zawinione przez wykonawcę i nie będą stanowić zwłoki. Wykonawca zgłosi Zamawiającemu ewentualną zwłokę na piśmie.”



Odpowiedź na pytanie nr 89:

Zamawiający potwierdza, że wobec skutków COVID-19, SARS-CoV-2 lub jego mutacji nieznanymi w chwili zawierania Umowy obowiązywać będzie doktryna siły wyższej i te skutki będą traktowane jako przypadek siły wyższej; taki przypadek nie będzie odrzucony jako działanie siły wyższej z tego względu, że istnienie pandemii Covid-19 lub jej mutacji można było przewidzieć.

Pytanie nr 90:

Dotyczy:

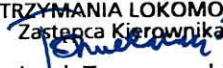
Istotne Postanowienia umowy dostawy, §6

Istotne Postanowienia umowy serwisowej, §7

Wykonawca prosi o wyjaśnienie, czy w przypadku udzielenia zamówienia wspólnie ubiegającym się Wykonawcom (Konsorcjum), Zamawiający dopuszcza wystawienie faktury za dostawę przez jednego z konsorcjantów, a faktur za utrzymanie wynikających z umowy serwisowej przez innego konsorcjanta? Ponadto, czy w umowie dostawy oraz umowie serwisowej mogą zostać podane dwa różne numery kont bankowych, na które Zamawiający będzie zobowiązany realizować płatności?

Odpowiedź na pytanie nr 90:

W przypadku udzielenia zamówienia Wykonawcom wspólnie ubiegającym się (Konsorcjum), Zamawiający dopuszcza wystawianie faktury wyłącznie przez jeden z podmiotów uczestniczących w konsorcjum, który powinien rozliczać się na podstawie umowy konsorcjum z pozostałymi uczestnikami konsorcjum. Zamawiający dopuszcza możliwość podania innych nr rachunków bankowych w umowie dostawy oraz innych w umowie serwisowej, na które będą realizowane płatności.

Z poważaniem,
LOTOS Kolej Sp. z o.o.
ZAKŁAD GOSPODAROWANIA
I UTRZYMANIA LOKOMOTYW
Zastępca Kierownika

Jacek Tomaszewski
Przewodniczący Komisji