



Gdańsk, 20.05.2020

LOTOS Kolej Sp. z o. o.  
ul. Michałki 25  
80-716 Gdańsk

Wykonawcy

**Odpowiedzi na pytania do treści Zapytania Ofertowego na dostawę  
fabrycznie nowej wielosystemowej lokomotywy elektrycznej.**

**Pytanie nr 91:**

**Dotyczy:**  
**ZAPYTANIE OFERTOWE XI. 1**

Wykonawca zwraca się z uprzejmą prośbą do Zamawiającego o przesunięcie terminu składania ofert na dzień 05.06.2020. Powodem takiej prośby są komplikacje administracyjno-logistyczne związane z trwającą aktualnie pandemią korona-wirusa SARS-CoVid-19 oraz konieczne do uwzględnienia zmiany w ofercie w związku z ostatnimi odpowiedziami Zamawiającego.

**Odpowiedź na pytanie nr 91:**

Zamawiający przychylił się do wyżej wymienionego wniosku przesuwając termin składania ofert do dnia 05.06.2020 roku, godzina 12.00. Otwarcie ofert nastąpi w dniu 05.06.2020 roku, godzina 12.30.

**Pytanie nr 92:**

**Dotyczy:**  
**Umowa § 6 oraz Istotne postanowienia umowy serwisowej § 7**

W nawiązaniu do uzyskanej odpowiedzi dotyczącej fakturowania, chcemy zwrócić uwagę, że w przypadku gdy oferentem jest Konsorcjum, wymóg wystawiania faktury przez jeden podmiot także za części zamówienia realizowane przez konsorcjantów, znacznie podniesie cenę przedmiotu zamówienia, jak też spowoduje konieczność wprowadzenia skomplikowanych procedur rozliczeń między konsorcjantami. Rozważamy przedstawienie Państwu oferty przez konsorcjum, gdzie jeden z konsorcjantów będzie realizował część zamówienia polegającą na dostawie jednej lokomotywy wielosystemowej i związanej z tą dostawą gwarancji na warunkach określonych w Załączniku numer 6 do SWZ (Istotne postanowienia umowy dostawy), a drugi konsorcjant będzie realizował część zamówienia w zakresie utrzymania tej lokomotywy na zasadach określonych w





Załączniku numer 8 do SWZ (Istotne postanowienia umowy serwisowej). W związku z powyższym, czy możliwe będzie, aby oferta była podpisana przez osoby upoważnione zarówno przez Lidera Konsorcjum ja i przez Konsorcjantów do tej czynności, a następnie – w razie otrzymania zamówienia - Umowa dostawy podpisana by była przez upoważnionych przedstawicieli producenta lokomotyw, którzy podpisali ofertę, a Umowa serwisowa podpisana by była przez upoważnionych przedstawicieli serwisanta, którzy podpisali ofertę. Wszystkie osoby, o których mowa powyżej, byłoby odpowiednio upoważnieni do wykonania wskazanych czynności przez konsorcjantów i / lub Lidera Konsorcjum.

#### **Szczegółowa odpowiedź na poszczególne części pytania nr 92:**

*„W nawiązaniu do uzyskanej odpowiedzi dotyczącej fakturowania, chcemy zwrócić uwagę, że w przypadku gdy oferentem jest Konsorcjum, wymóg wystawiania faktury przez jeden podmiot także za części zamówienia realizowane przez konsorcjantów, znacznie podniesie cenę przedmiotu zamówienia, jak też spowoduje konieczność wprowadzenia skomplikowanych procedur rozliczeń między konsorcjantami.”*

Zamawiający informuje, że kwestia rozliczeń pomiędzy uczestnikami konsorcjum za realizację poszczególnych obowiązków, składających się na całość zamówienia, powinna zostać uregulowana w umowie konsorcjum, zawartej pomiędzy członkami konsorcjum.

*„Rozważamy przedstawienie Państwu oferty przez konsorcjum, gdzie jeden z konsorcjantów będzie realizował część zamówienia polegającą na dostawie jednej lokomotywy wielosystemowej i związanej z tą dostawą gwarancji na warunkach określonych w Załączniku numer 6 do SWZ (Istotne postanowienia umowy dostawy), a drugi konsorcjant będzie realizował część zamówienia w zakresie utrzymania tej lokomotywy na zasadach określonych w Załączniku numer 8 do SWZ (Istotne postanowienia umowy serwisowej).”*

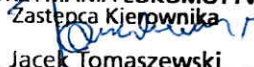
Zgodnie z pkt IV. ust. 1 Zapytania ofertowego Zamawiający nie dopuszcza możliwości składania ofert częściowych w postępowaniu. Powyższa część pytania zakłada natomiast, iż zamówienie można podzielić na dwie części (dostawa lokomotyw i serwis lokomotywy), a każdy z konsorcjantów będzie realizował odrębne części zamówienia. Podział zamówienia na części nie jest dopuszczalny na gruncie postanowień Zapytania Ofertowego. Zasady realizacji poszczególnych obowiązków zamówienia przez członków konsorcjum powinna regulować umowa konsorcjum, zawarta pomiędzy uczestnikami konsorcjum. Uczestnicy konsorcjum dla Zamawiającego będą postrzegani jako „jeden wykonawca”, a ich odpowiedzialność względem Zamawiającego za całość zamówienia, będzie solidarna. Nie jest zatem dopuszczalne podzielenie zamówienia na części pomiędzy uczestników konsorcjum oraz wprowadzenie odrębnych rozliczeń za poszczególne części zamówienia z uczestnikami konsorcjum.

*„W związku z powyższym czy możliwe będzie, aby oferta była podpisana przez osoby upoważnione zarówno przez Lidera Konsorcjum ja i przez Konsorcjantów do tej czynności, a następnie – w razie otrzymania zamówienia - Umowa dostawy podpisana by była przez upoważnionych przedstawicieli producenta lokomotyw, którzy podpisali ofertę, a Umowa serwisowa podpisana by była przez upoważnionych przedstawicieli serwisanta, którzy*



*podpisali ofertę. Wszystkie osoby, o których mowa powyżej, byłoby odpowiednio upoważnieni do wykonania wskazanych czynności przez konsorcjantów i / lub Lidera Konsorcjum.”*

Zgodnie z pkt IV. ust. 4 Zapytania Ofertowego Wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie Zamówienia zobowiązani są do ustanowienia pełnomocnika do ich reprezentowania w postępowaniu albo do reprezentowania w postępowaniu i zawarcia umowy w sprawie zamówienia. Dokument takiego pełnomocnictwa należy załączyć do oferty. W konsekwencji powyższego uczestników konsorcjum przy złożeniu oferty powinien reprezentować jeden pełnomocnik. Umocowanie pełnomocnika uczestników konsorcjum może również obejmować upoważnienie do podpisania umów składających się na całość zamówienia (umowa dostawy oraz umowa serwisowa). Nie jest możliwe oddzielne podpisanie umowy dostawy przez jednego z uczestników konsorcjum oraz oddzielne podpisanie umowy serwisowej przez drugiego uczestnika konsorcjum. W takiej sytuacji konsorcjum miałyby charakter pozorny, a w rzeczywistości doszłoby do podzielenia zamówienia na części, co byłoby sprzeczne z pkt IV. ust. 1 Zapytania Ofertowego.

Z poważaniem,  
LOTOS Kolej Sp. z o.o.  
ZAKŁAD GOSPODAROWANIA  
I UTRZYMANIA LOKOMOTYW  
Zastępca Kierownika  
  
Jacek Tomaszewski  
Przewodniczący Komisji