

## Uprawnienia pracowników prowadzących pojazdy kolejowe

Strona	Numer wyd.	Data	Zmiana
	2	03-11-15	Aktualizacja procedury w związku z rozpoczęciem działalności przewozowej na terenie Republiki Federalnej Niemiec oraz powołaniem stanowiska Koordynatora ds. Przewozów w Niemczech i Kierownika Ruchu Kolejowego. Zmiana zakresu obowiązywania procedury.
	3	27-10-17	Dostosowano zapisy procedury do zmian organizacyjnych w Spółce wynikających z nowej wersji Regulaminu organizacyjnego przedsiębiorstwa LOTOS Kolej wydanie z dnia 03.10.2017 r.
	4	23-04-19	Zmiana tytułu dokumentu oraz dostosowanie procedury do aktualnego przebiegu procesu, z uwzględnieniem zmian organizacyjnych w Spółce wynikających z nowego wydania Regulaminu organizacyjnego przedsiębiorstwa LOTOS Kolej z dnia 22.02.2019 r.
	5	20-01-20	Z procedury wydzielono instrukcje dotyczące procesu wydawania i aktualizacji świadectwa maszynisty w zależności od terytorium państwa na którym pracownicy wykonują czynności tj. infrastruktura niemiecka KOL.62.03.01.00 oraz pozostała infrastruktura, w tym polska KOL.62.03.02.00. Dodatkowo dostosowano zapisy procedury do zmian organizacyjnych w Spółce wynikających z nowej wersji Regulaminu organizacyjnego przedsiębiorstwa LOTOS Kolej wydanie z dnia 21.11.2019 r.
	6	14-06-21	Aktualizacja zapisów całego dokumentu, w oparciu o przepisy prawa powszechnie obowiązującego oraz przyjęte w Spółce sposoby postępowania. Określono zasady postępowania przy ubieganiu się pracownika o wydanie, aktualizację, wydanie wtórnika, przedłużenie lub przywrócenie licencji maszynisty, uregulowane dotychczas w Zarządzeniu nr KOL/ZA/001/19/DN. Z procedury usunięto zapisy dotyczące szkolenia i egzaminowania pracowników wykonujących czynności maszynisty oraz prowadzącego pojazdy kolejowe wyłącznie w obrębie bocznicy kolejowej, z uwagi na określenie przebiegu przedmiotowego procesu w instrukcjach KOL.62.01.01.00 oraz KOL.62.01.02.00. Ponadto do treści procedury zaimplementowano postanowienia Polecenia Służbowego nr KOL/PS/015/19/DN, w zakresie uzupełniania <i>Rejestrów świadectw maszynistów</i> .

**Opracował:**  
Kierownik BM

**Właściciel procesu:**  
Dyrektor NB

**Zaakceptował:**  
Pełnomocnik ds. ZSZ

**Zatwierdził:**  
Zarząd LOTOS Kolej

**Dokument obowiązuje od 15.06.2021 r.**

Nr	KOL.62.03.00.00	
Data	14-06-21	Nr wyd. 6

## 1. CEL

Celem procedury jest określenie w LOTOS Kolej Sp. z o.o. (dalej: **LOTOS Kolej** lub **Spółka**) procesu wydawania, aktualizacji, zawieszania, cofania oraz przywracania uprawnień niezbędnych do wykonywania pracy przy czynnościach maszynisty oraz prowadzącego pojazdy kolejowe w specjalności: prowadzącego pojazdy kolejowe wyłącznie w obrębie bocznicy kolejowej (dalej: **prowadzącego pojazdy kolejowe wyłącznie w obrębie bocznicy kolejowej**), zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa oraz wewnętrznymi regulacjami Spółki.

## 2. ZAKRES STOSOWANIA

Procedura dotyczy osób zatrudnionych w LOTOS Kolej oraz w podmiotach zewnętrznych, którzy świadczą pracę na rzecz Spółki, wykonując czynności na stanowisku maszynisty oraz prowadzącego pojazdy kolejowe wyłącznie w obrębie bocznicy kolejowej.

## 3. DOKUMENTY ZWIĄZANE

<b>Procedura KOL.47.02.00.00</b>	<i>Przygotowanie i reagowanie na wydarzenia kolejowe</i>
<b>Procedura KOL.62.01.00.00</b>	<i>Szkolenia</i>
<b>Procedura KOL.62.02.00.00</b>	<i>Planowanie i realizacja zatrudnienia</i>
<b>Instrukcja KOL.62.01.01.00</b>	<i>Szkolenia pracowników związanych z bezpieczeństwem ruchu kolejowego na terytorium Niemiec</i>
<b>Instrukcja KOL.62.01.02.00</b>	<i>Szkolenia pracowników związanych z bezpieczeństwem ruchu kolejowego z wyłączeniem działalności na terytorium Niemiec</i>
<b>Instrukcja KOL.62.02.02.00</b>	<i>Identyfikacja stanowisk związanych z bezpieczeństwem ruchu kolejowego na terytorium Niemiec</i>
<b>Instrukcja KOL.62.02.03.00</b>	<i>Identyfikacja stanowisk związanych z bezpieczeństwem ruchu kolejowego z wyłączeniem działalności na terytorium Niemiec</i>
<b>Instrukcja KOL.62.03.01.00</b>	<i>Wydawanie oraz aktualizacja Świadectwa maszynisty dla pracowników wykonujących czynności na terytorium Niemiec</i>
<b>Instrukcja KOL.62.03.02.00</b>	<i>Wydawanie oraz aktualizacja Świadectwa maszynisty z wyłączeniem działalności na terytorium Niemiec</i>
<b>Procedura KOL.62.05.00.00</b>	<i>Weryfikacja pracowników wykonujących czynności poza granicami RP</i>
<b>Instrukcja KOL.62.05.01.00</b>	<i>Weryfikacja pracowników wykonujących czynności na terytorium Niemiec</i>
<b>Instrukcja LOTOS – S1</b>	<i>Instrukcja o przygotowaniu zawodowym, egzaminach i szkoleniach LOTOS-S1</i>

Nr	KOL.62.03.00.00	
Data	14-06-21	Nr wyd. 6

**Akty prawne obowiązujące na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej (dalej: RP):**

Ustawa z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (tj.: Dz. U. z 2020 r. poz. 1043 z późn. zm.) – dalej: **ustawa o transporcie kolejowym**.

Ustawa z dnia 26 czerwca 1974 r. Kodeks Pracy (tekst jednolity: Dz. U. z 2020 r., poz. 1320 z późn. zm.).

Rozporządzenie Ministra Transportu z dnia 19 marca 2007 r. w sprawie systemu zarządzania bezpieczeństwem w transporcie kolejowym (tj.: Dz. U. z 2016 r., poz. 328 z późn. zm.).

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 11 stycznia 2021 r. w sprawie pracowników zatrudnionych na stanowiskach bezpośrednio związanych z prowadzeniem i bezpieczeństwem ruchu kolejowego oraz z prowadzeniem określonych rodzajów pojazdów kolejowych (Dz. U. z 2021 r., poz. 101 z późn. zm.) – dalej: **rozporządzenie z dnia 11 stycznia 2021 r.**

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 3 kwietnia 2015 r. w sprawie wymagań zdrowotnych, badań lekarskich i psychologicznych oraz oceny zdolności fizycznej i psychicznej osób ubiegających się o świadectwo maszynisty albo o zachowanie jego ważności (tj.: Dz. U. z 2019 r., poz. 340 z późn. zm.) – dalej: **rozporządzenie z dnia 3 kwietnia 2015 r.**

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 10 lutego 2014 r. w sprawie licencji maszynisty (tj.: Dz. U. 2019 r., poz. 2373 z późn. zm.) – dalej: **rozporządzenie w sprawie licencji maszynisty**.

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 10 lutego 2014 r. w sprawie świadectwa maszynisty (Dz. U. 2014 r., poz. 212 z późn. zm.) – dalej: **rozporządzenie w sprawie świadectwa maszynisty**.

**Akty prawne obowiązujące na terytorium Unii Europejskiej (EU):**

Dyrektywa 2007/59/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 r. w sprawie przyznawania uprawnień maszynistom prowadzącym lokomotywy i pociągi w obrębie systemu kolejowego Wspólnoty (Dz. U. L 315 z 3.12.2007, str. 51—78).

Rozporządzenie Komisji (UE) Nr 36/2010 z dnia 3 grudnia 2009 r. w sprawie wspólnotowych wzorów licencji maszynisty, świadectw uzupełniających, uwierzytelnionych odpisów świadectw uzupełniających oraz wniosków o wydanie licencji maszynisty zgodnie z dyrektywą 2007/59/WE Parlamentu Europejskiego i Rady (Dz. U. L 13 z dnia 19.01.2010 r. z późn. zm.) – dalej: **rozporządzenie nr 36/2010**.

Rozporządzenie Komisji (UE) nr 1158/2010 z 9 grudnia 2010 roku, w sprawie wspólnej metody oceny bezpieczeństwa w odniesieniu do zgodności z wymogami dotyczącymi uzyskania kolejowych certyfikatów bezpieczeństwa (Dz. U. L 326 z 10.12.2010, str. 11—24).

Decyzja Komisji nr 2010/17/WE z dnia 29 października 2009 r. w sprawie przyjęcia podstawowych parametrów rejestrów licencji maszynisty i świadectw uzupełniających określonych w dyrektywie 2007/59/WE Parlamentu Europejskiego i Rady (Dz. U. L 8 z dnia 13.01.2010 r.).

Sprostowanie do decyzji Komisji 2010/17/WE z dnia 29 października 2009 r. w sprawie przyjęcia podstawowych parametrów rejestrów licencji maszynisty i świadectw uzupełniających określonych w dyrektywie 2007/59/WE Parlamentu Europejskiego i Rady (Dz. U. L 8 z 13.1.2010).

**Inne równoważne akty prawne obowiązujące na terytorium danego państwa.**

#### 4. DEFINICJE

<b>NSA</b>	Krajowy organ bezpieczeństwa kolejowego np.: Prezes UTK
<b>Prezes UTK</b>	Prezes Urzędu Transportu Kolejowego – Krajowy Organ Bezpieczeństwa na terenie Rzeczypospolitej Polskiej
<b>Licencja maszynisty</b> (dalej: <b>licencja</b> )	dokument wydawany przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego (dalej: <b>Prezes UTK</b> ) osobie, która zdała egzamin dla kandydatów na maszynistów ubiegających się o licencję maszynisty potwierdzający, że jej posiadacz spełnia minimalne wymagania pod względem warunków zdrowotnych, podstawowego wykształcenia oraz ogólnych umiejętności zawodowych
<b>Świadectwo maszynisty</b> (dalej: <b>świadectwo</b> )	dokument, który razem z licencją maszynisty uprawnia maszynistę do prowadzenia pojazdu kolejowego u przewoźnika kolejowego lub zarządcy, który go wydał, posiadający ważność na określoną infrastrukturę kolejową, typy pojazdów kolejowych i kategorię (podkategorię) uprawnień, zgodny ze wzorem określonym w sekcji 4 załącznika nr II do rozporządzenia nr 36/2010.
<b>Maszynista</b>	Osoba posiadająca licencję maszynisty oraz świadectwo maszynisty
<b>Prawo kierowania pojazdem kolejowym</b> (dalej: <b>prawo kierowania</b> )	dokument uprawniający pracownika do wykonywania czynności na stanowisku prowadzącego pojazdy kolejowe wyłącznie w obrębie bocznicy kolejowej na podstawie § 41 ust. 1 rozporządzenia z dnia 11 stycznia 2021 r.
<b>Upoważnienie</b>	dokument potwierdzający znajomość specyficznych warunków pracy na stanowisku prowadzącego pojazdy kolejowe wyłącznie w obrębie bocznicy kolejowej, wydany na podstawie § 43 ust. 1 rozporządzenia z dnia 11 stycznia 2021 r.
<b>Komisja odwoławcza</b>	Komisja powoływana przez Prezesa Zarządu, celem podjęcia ostatecznej decyzji o zawieszeniu bądź cofnięciu Świadectwa maszynisty

#### 5. ODPOWIEDZIALNOŚĆ

**Prezes Zarządu LOTOS Kolej** (dalej: **Prezes Zarządu**) odpowiada za:

- powołanie komisji odwoławczej,
- podjęcie ostatecznej decyzji dotyczącej zawieszenia / cofnięcia świadectwa / prawa kierowania pojazdem kolejowym.

**Dyrektor ds. Bezpieczeństwa** (dalej: **Dyrektor NB**) odpowiada za:

- zatwierdzenie sporządzonego prawa kierowania,
- podjęcie decyzji o zawieszeniu bądź cofnięciu świadectwa / prawa kierowania pojazdem kolejowym,

Nr	KOL.62.03.00.00	
Data	14-06-21	Nr wyd. 6

- wydanie dyspozycji o cofnięciu decyzji o zawieszeniu świadectwa maszynisty / prawa kierowania pojazdem kolejowym.

**Kierownik Działu Szkoleń Pracowników Ruchu Kolejowego** (dalej: **Kierownik BM**) odpowiada za:

- nadzór nad *Rejestrami świadectw maszynistów, Rejestrem licencji maszynisty oraz Rejestrem wydanych praw kierowania pojazdem kolejowym,*
- przekazanie do Prezesa UTK danych na temat osób zatrudnionych w LOTOS Kolej, posiadających uprawnienia do kierowania pojazdem kolejowym.

**Kierownik Działu Bezpieczeństwa Ruchu Kolejowego** (dalej: **Kierownik BR**) oraz **Kierownik BM** odpowiadają za:

- wystąpienie z *Wnioskiem o zawieszenie / cofnięcie świadectwa maszynisty / prawa kierowania pojazdem kolejowym* (KOL.62.03.00.01),
- wystąpienie z *Wnioskiem o cofnięcie decyzji o zawieszeniu świadectwa maszynisty / prawa kierowania pojazdem kolejowym* (Załącznik nr KOL.62.03.00.02).

**Bezpośredni przełożony maszynisty oraz prowadzącego pojazdy kolejowe wyłącznie w obrębie bocznicy kolejowej** odpowiada za:

- wydanie pracownikowi prawa kierowania zatwierdzonego przez Dyrektora NB oraz upoważnienia,
- prowadzenie oraz aktualizowanie *Rejestru wydanych upoważnień,*
- dopuszczenie pracownika do pracy na stanowisku maszynisty oraz prowadzącego pojazdy kolejowe wyłącznie w obrębie bocznicy kolejowej.

**Pracownik Działu Szkoleń Pracowników Ruchu Kolejowego** (dalej: **Pracownik BM**) odpowiada za:

- generowanie w Systemie Obsługi Licencji Maszynisty (SOLM) dokumentów niezbędnych do ubiegania się przez pracownika Spółki o wydanie/przedłużenie ważności/wydanie wtórnika/ przywrócenie/aktualizację danych zawartych w licencji maszynisty,
- sporządzenie prawa kierowania,
- niezwłoczne aktualizowanie *Rejestrów świadectw maszynistów, Rejestru licencji maszynisty oraz Rejestru wydanych praw kierowania pojazdem kolejowym,*
- archiwizację nieaktualnego świadectwa / prawa kierowania.

**Odpowiedzialność osób nieopisana powyżej znajduje się w pkt 6.**



Nr	KOL.62.03.00.00	
Data	14-06-21	Nr wyd. 6

## 6. OPIS POSTĘPOWANIA

### 6.1 Proces uzyskiwania licencji

6.1.1. Proces uzyskiwania licencji przez pracownika bezpośrednio w NSA:

6.1.1.1 Pracownik ubiegający się o:

- wydanie,
- przedłużenie ważności,
- wydanie wtórnika,
- przywrócenie,
- aktualizację danych zawartych w

licencji maszynisty – jako jej posiadacz – uprawniony jest do samodzielnego skompletowania niezbędnej dokumentacji oraz złożenia stosownego wniosku do NSA. Wykaz dokumentów niezbędnych do uzyskania licencji w RP dostępny jest na stronie internetowej: <https://utk.gov.pl/pl/sekcja/1076,Maszynisci.html>, z kolei wzory dokumentów dostępne są na stronie internetowej: <https://utk.gov.pl/pl/dokumenty-i-formularze/licencja-maszynisty/11174,Do-pobrania.html>. Po uzyskaniu licencji pracownik zobowiązany jest do niezwłocznego poinformowania o powyższym fakcie bezpośredniego przełożonego, który przekazuje skan obu stron uzyskanej licencji do Kierownika BM.

6.1.1.2 Pracownik BM po otrzymaniu skanu licencji rejestruje dokument w elektronicznym *Rejestrze licencji maszynistów LOTOS Kolej*, który zawiera:

- 1) numer EIN licencji (seria i numer),
- 2) imię/imiona i nazwisko posiadacza,
- 3) nazwę organu wydającego licencję,
- 4) datę wydania licencji,
- 5) datę ważności licencji,
- 6) informację o ważności licencji (ważna, nieważna, zawieszona),
- 7) ograniczenia (przeciwwskazania zdrowotne),
- 8) datę pierwszego wydania licencji (o ile jest znana),
- 9) powód aktualizacji (jeżeli aktualizowana).

6.1.2. Proces uzyskiwania licencji w RP za pośrednictwem LOTOS Kolej:

6.1.2.1 Pracownik ubiegający się o uzyskanie licencji maszynisty w RP może zwrócić się do Prezesa UTK ze stosownym wnioskiem za pośrednictwem LOTOS Kolej. W takim przypadku pracownik zobowiązany jest do poinformowania bezpośredniego przełożonego o konieczności uzyskania (np. aktualizacji, czy przedłużenia ważności) licencji, który z kolei przekazuje stosowną informację za pomocą poczty elektronicznej do Kierownika BM, w której zawiera:

- 1) wszystkie dane niezbędne do wypełnienia *Wniosku o wydanie licencji maszynisty*, a także skany dokumentów zgodnie z tabelą nr 1 poniżej, niezbędne do uzyskania licencji – w przypadku kandydatów ubiegających się o wydanie licencji maszynisty oraz maszynistów, którzy nie uzyskali uprzednio licencji za pośrednictwem LOTOS Kolej;
- 2) imię/imiona i nazwisko maszynisty oraz numer EIN dotychczasowej licencji maszynisty, a także skany dokumentów zgodnie z tabelą nr 1 poniżej, niezbędne do uzyskania licencji

– w przypadku maszynistów, którzy uzyskali uprzednio licencję za pośrednictwem LOTOS Kolej.

Tabela nr 1:

Lp.		wydanie	przedłużenie ważności	wydanie wtórnika	przywrócenie	aktualizacja danych
1	skan dokumentu potwierdzającego posiadanie wykształcenia co najmniej zasadniczego zawodowego	X				
2	skan oraz oryginał orzeczenia lekarskiego potwierdzającego spełnianie wymagań zdrowotnych, fizycznych i psychicznych	X			X	
3	skan oraz oryginał świadectwa zdania egzaminu na licencję maszynisty (wydanego przez ośrodek szkolenia i egzaminowania)	X				
6	skan dowodu osobistego lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość (np. paszportu)	X	X	X	X	X
7	skan dotychczasowej licencji maszynisty		X	X		X
8	skan dokumentu potwierdzającego zmianę danych zawartych w licencji maszynisty					X
9	skan oraz oryginał oświadczenia o utracie licencji maszynisty – w przypadku jej kradzieży lub zaginięcia			X		
10	oryginał dotychczasowej licencji maszynisty, jeśli została zniszczona w stopniu powodującym nieczytelność			X		

6.1.2.2 Po przekazaniu do Kierownika BM niezbędnych danych oraz skanów dokumentów, o których mowa w pkt 6.1.2.1 Pracownik BM generuje w Systemie Obsługi Licencji Maszynisty (SOLM) elektroniczną wersję:

- 1) *Wniosku o wydanie licencji maszynisty,*
- 2) *Oświadczenia o niekaralności za przestępstwa popełnione umyślnie,*
- 3) *Oświadczenia o wyrażeniu zgody na przetwarzanie danych osobowych, a także*
- 4) blankietu, w celu dokonania wpłaty do Prezesa UTK za wydanie licencji (nie dotyczy przypadku wnioskowania o przywrócenie licencji),

które przekazuje za pomocą poczty elektronicznej do bezpośredniego przełożonego pracownika ubiegającego się o wydanie licencji.

6.1.2.3 Bezpośredni przełożony przekazuje pracownikowi ubiegającemu się o wydanie licencji wydrukowane dokumenty, o których mowa w pkt 6.1.2.2 powyżej, w celu złożenia przez pracownika stosownych podpisów oraz dokonania wpłaty za wydanie licencji.

6.1.2.4 Po podpisaniu przedmiotowych dokumentów przez pracownika, jego bezpośredni przełożony:

- 1) przekazuje do Kierownika BM komplet dokumentacji, w tym dokumenty wskazane zgodnie z tabelą nr 1, a Pracownik BM przesyła przedmiotowe dokumenty listownie do Prezesa UTK – dotyczy kierownictwa komórek organizacyjnych mających siedzibę w Gdańsku;

Nr	KOL.62.03.00.00	
Data	14-06-21	Nr wyd. 6

2) przekazuje do Prezesa UTK listownie komplet dokumentacji, w tym dokumenty wskazane zgodnie z tabelą nr 1 – dotyczy kierownictwa komórek organizacyjnych mających siedzibę poza Gdańskiem,

przy czym w sytuacji wnioskowania o wydanie, przedłużenie ważności, wydanie wtórnika oraz aktualizację danych zawartych w licencji do Prezesa UTK należy dostarczyć również aktualne zdjęcie pracownika (kolorowe lub czarno-białe) o wymiarach 35 x 45 mm (forma zdjęcia paszportowego), podpisane na odwrocie imieniem i nazwiskiem.

#### 6.1.2.5 Po otrzymaniu nowej licencji:

- 1) Pracownik BM rejestruje dokument zgodnie z pkt 6.1.1.2 powyżej, po czym przekazuje licencję do bezpośredniego przełożonego pracownika, w celu wręczenia dokumentu pracownikowi – dotyczy kierownictwa komórek organizacyjnych mających siedzibę w Gdańsku;
- 2) bezpośredni przełożony pracownika ubiegającego się o uzyskanie licencji przekazuje, skan obu stron przedmiotowego dokumentu do Kierownika BM, po czym wręcza dokument pracownikowi. Pracownik BM po otrzymaniu skanu rejestruje dokument zgodnie z pkt 6.1.1.2 powyżej – dotyczy kierownictwa komórek organizacyjnych mających siedzibę poza Gdańskiem.

#### 6.1.2.6 W przypadku przedłużenia ważności, wydania wtórnika (po zniszczeniu dokumentu) oraz aktualizacji danych, po otrzymaniu nowej licencji, pracownik któremu wydano dokument zobowiązany jest do zwrotu dotychczasowej, nieaktualnej licencji do bezpośredniego przełożonego. Ostatecznie nieaktualną licencję zwraca listownie do Prezesa UTK:

- 1) Pracownik BM, który otrzymuje dokument od bezpośredniego przełożonego pracownika – dotyczy kierownictwa komórek organizacyjnych mających siedzibę w Gdańsku;
- 2) bezpośredni przełożony pracownika, który zwrócił dotychczasową licencję – dotyczy kierownictwa komórek organizacyjnych mających siedzibę poza Gdańskiem.

#### 6.1.2.7 Właścicielem licencji jest pracownik dla którego dokument został wydany (posiadacz). Posiadacz licencji wydanej przez Prezesa UTK obowiązany jest zawiadomić przedmiotowy organ – bezpośrednio lub za pośrednictwem LOTOS Kolej – o utracie tego dokumentu, jego zniszczeniu w stopniu powodującym nieczytelność, a także o zmianie stanu faktycznego wymagającej aktualizacji danych w nim zawartych, w terminie 30 dni od dnia zaistnienia tego zdarzenia. W razie niezachowania terminu, o którym mowa powyżej LOTOS Kolej uprawniona jest do zawieszenia pracownikowi (posiadaczowi licencji) świadectwa maszynisty.

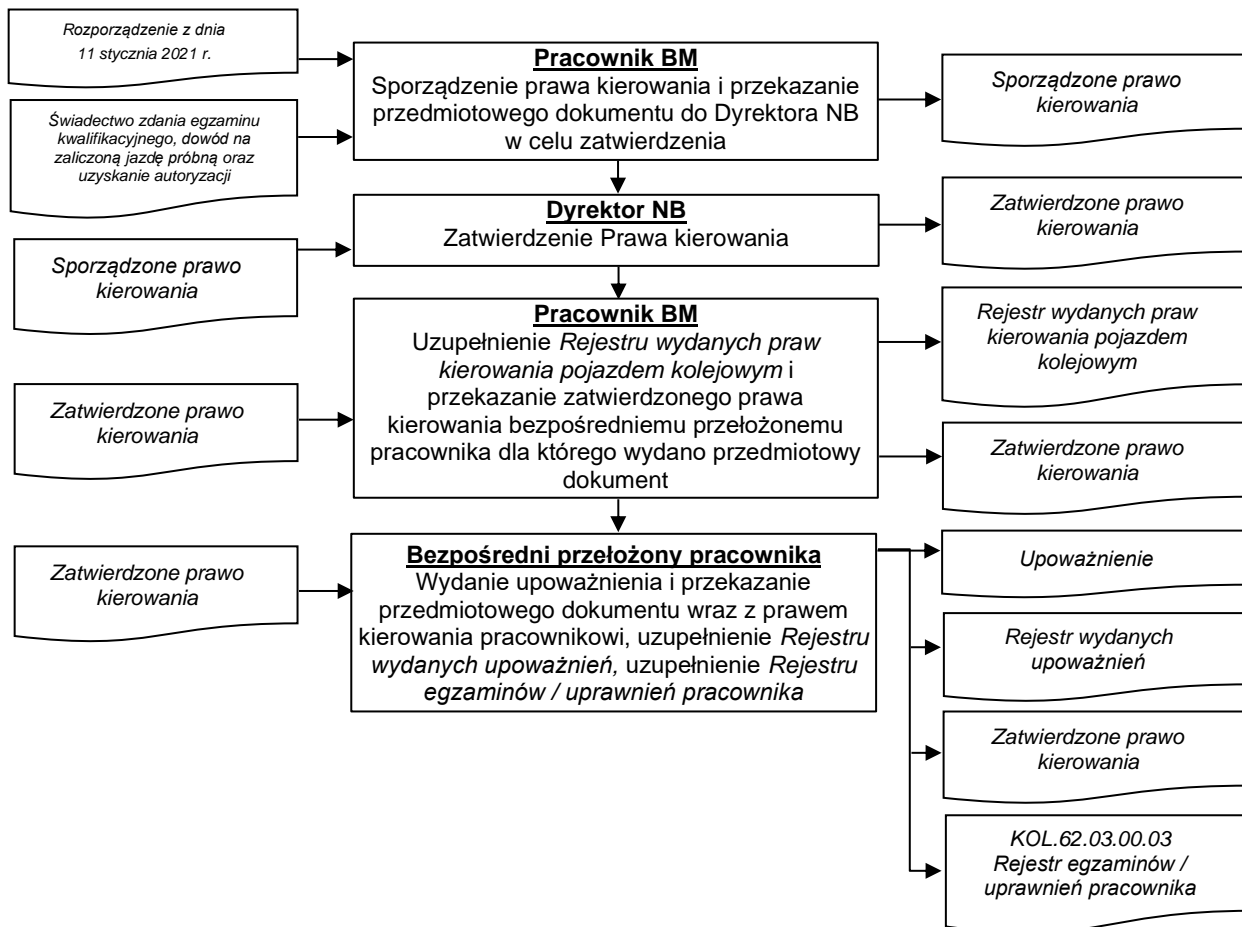
## 6.2 Świadectwo maszynisty

Proces uzyskiwania (wydania / wymiany / aktualizacji) świadectwa opisany został w instrukcjach:

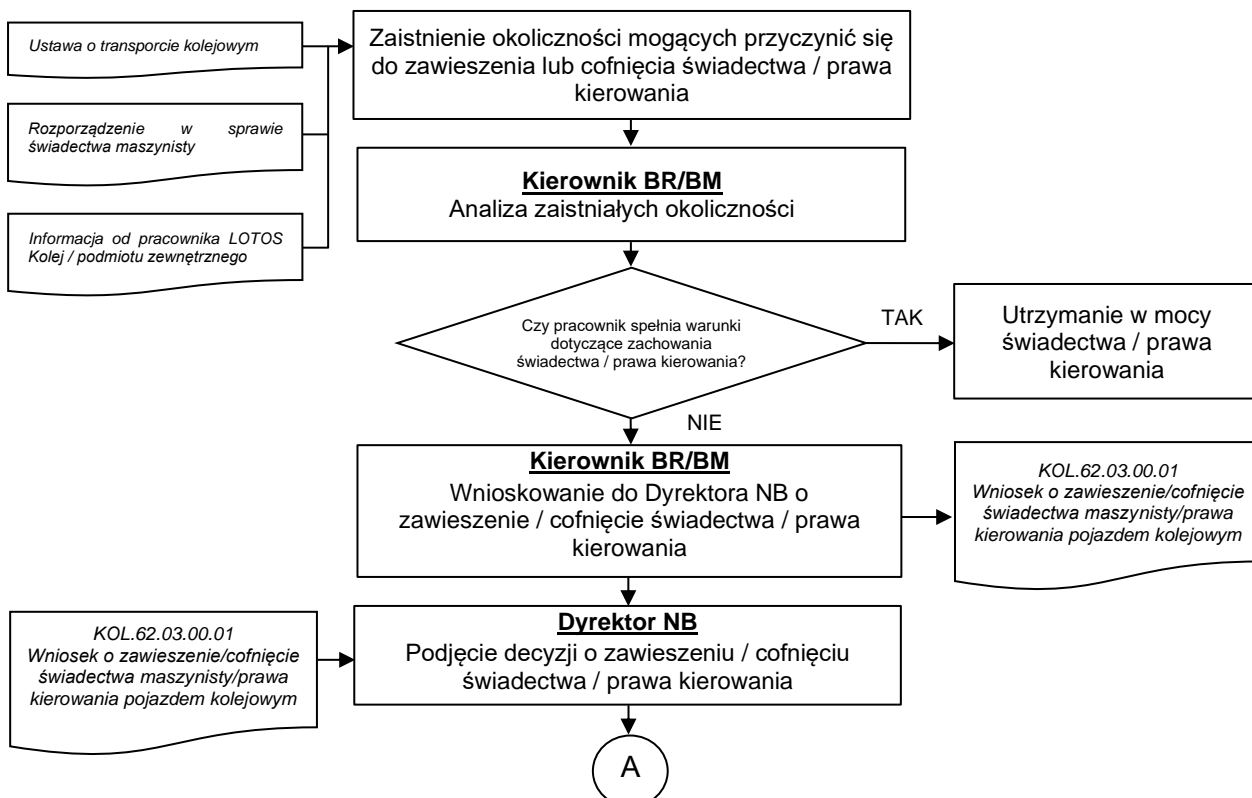
- 1) KOL.62.03.01.00 – dla maszynistów wykonujących czynności na terytorium Niemiec,
- 2) KOL.62.03.02.00 – dla maszynistów wykonujących czynności na pozostałym obszarze, w szczególności na terytorium RP.



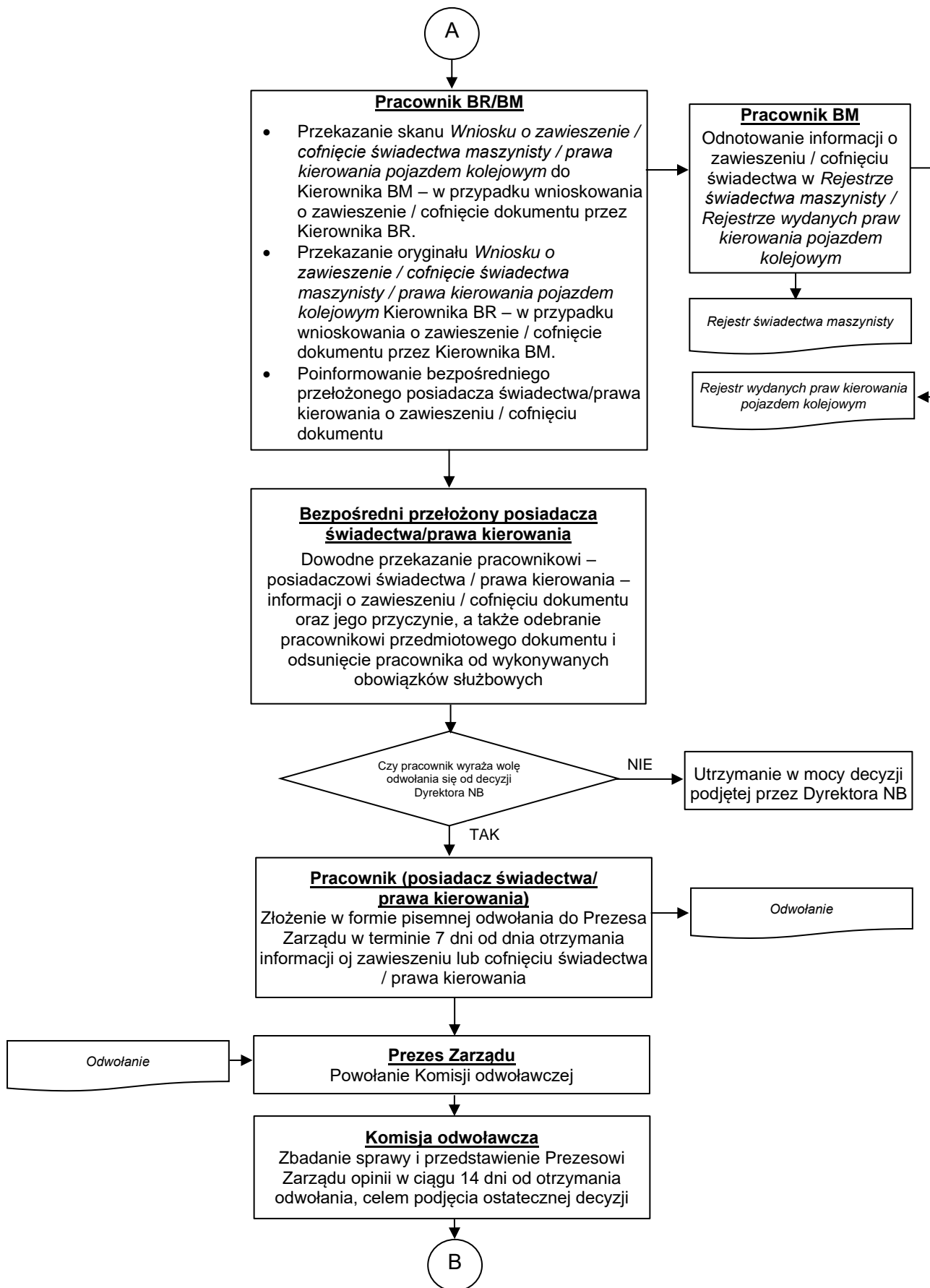
### 6.3 Proces uzyskiwania prawa kierowania oraz upoważnienia

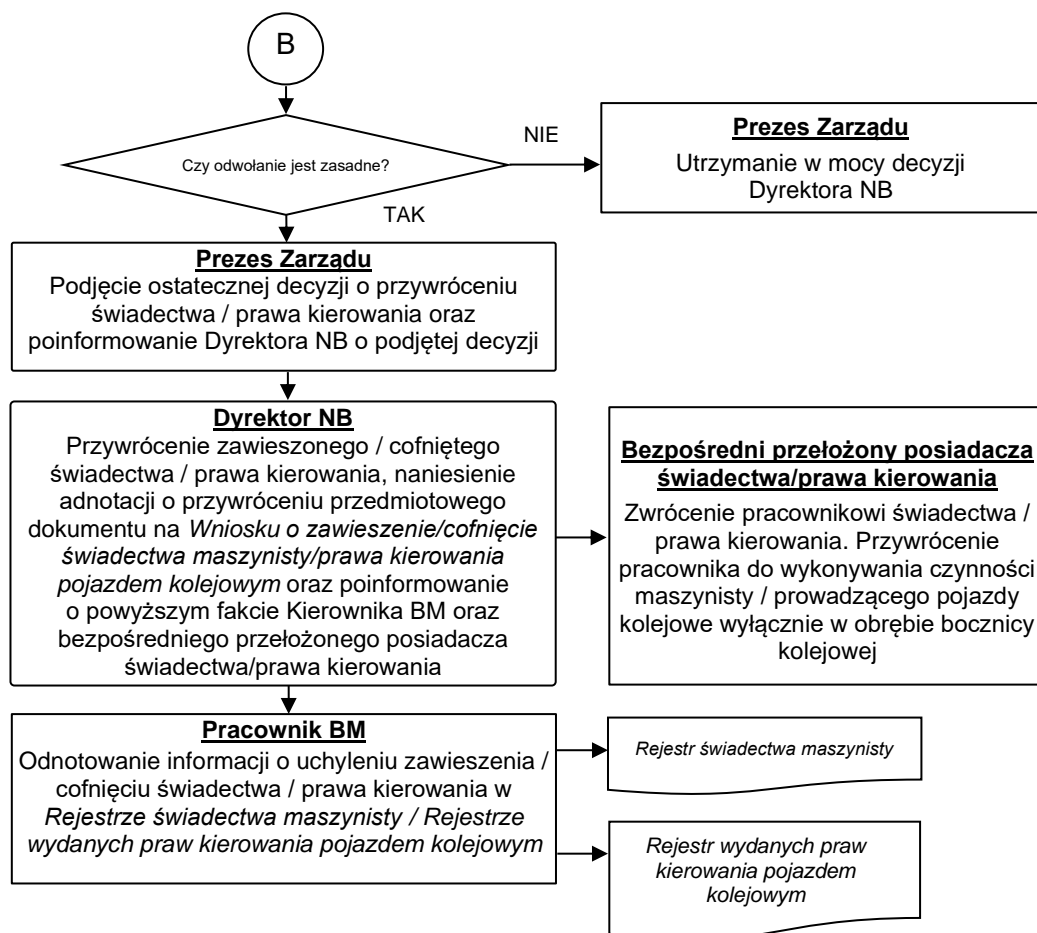


### 6.4 Zawieszanie / cofanie świadectwa / prawa kierowania oraz tryb odwoławczy



Nr	KOL.62.03.00.00	
Data	14-06-21	Nr wyd. 6





#### 6.4.1 Przyczynę cofnięcia świadectwa stanowi:

- niespełnienie przez maszynistę wymogów dotyczących wymagań zdrowotnych, fizycznych i psychicznych – w przypadku nieodwołania się przez pracownika lub LOTOS Kolej od treści wydanego pracownikowi orzeczenia lekarskiego o niespełnieniu wymagań niezbędnych do zachowania świadectwa maszynisty w terminie 7 dni od dnia wydania orzeczenia lub w przypadku odwołania się pracownika albo LOTOS Kolej od treści orzeczenia lekarskiego wydanego pracownikowi, i uzyskaniu kolejnego orzeczenia lekarskiego o niespełnieniu wymagań niezbędnych do zachowania świadectwa maszynisty po ponownym badaniu,
- cofnięcia licencji maszynisty w drodze decyzji NSA,
- po otrzymaniu prawomocnego wyroku sądowego o zakazie prowadzenia wszelkich pojazdów mechanicznych w ruchu lądowym.

#### 6.4.2 Przyczyną cofnięcia prawa kierowania jest:

- niespełnienie przez prowadzącego pojazdy kolejowe wyłącznie w obrębie bocznicy kolejowej wymogów dotyczących wymagań zdrowotnych, fizycznych i psychicznych, potwierdzone orzeczeniem lekarskim wydanym przez uprawnionego lekarza.

#### 6.4.3 Świadectwo może zostać zawieszono w przypadku:

- niespełnienia przez maszynistę wymogów dotyczących wymagań zdrowotnych, fizycznych i psychicznych – w przypadku nieprzekroczenia terminu 7 dni od dnia wydania

Nr	KOL.62.03.00.00	
Data	14-06-21	Nr wyd. 6

orzeczenia lekarskiego o niespełnieniu wymagań niezbędnych do zachowania świadectwa maszynisty lub w przypadku odwołania się pracownika albo LOTOS Kolej od treści orzeczenia lekarskiego wydanego pracownikowi, gdy do czasu gdy nie zostało wydane orzeczenie lekarskie po ponownym badaniu,

- uzyskania negatywnego wyniku z okresowego sprawdzianu wiedzy i umiejętności, przeprowadzanego co 3 lata w celu zachowania świadectwa maszynisty w zakresie pojazdów kolejowych / infrastruktury kolejowej / języka obcego oraz przeprowadzanego po każdej nieobecności przekraczającej okres 1 roku na sieci kolejowej innego państwa członkowskiego Unii Europejskiej / na infrastrukturze kolejowej danego zarządcy infrastruktury / po przerwie w prowadzeniu określonego typu pojazdu kolejowego przekraczającej okres 1 roku,
- popełnienia błędów podczas szkolenia przy użyciu symulatora pojazdu kolejowego potwierdzających brak wiedzy maszynisty – stosownie do postanowień pkt 6.11.4 ppkt 1 i 3 instrukcji KOL.62.01.02.00,
- zawieszenia licencji maszynisty w drodze decyzji NSA – w odniesieniu do posiadacza świadectwa,
- otrzymania wniosku od Prezesa UTK dotyczącego zawieszenia ważności świadectwa (art. 22b ust.15 ustawy o transporcie kolejowym),
- niezgłoszenia przez maszynistę do Prezesa UTK faktu utraty licencji, jej zniszczenia w stopniu powodującym nieczytelność, a także o zmianie stanu faktycznego wymagającej aktualizacji danych zawartych w licencji, w terminie 30 dni od dnia zaistnienia tego zdarzenia.

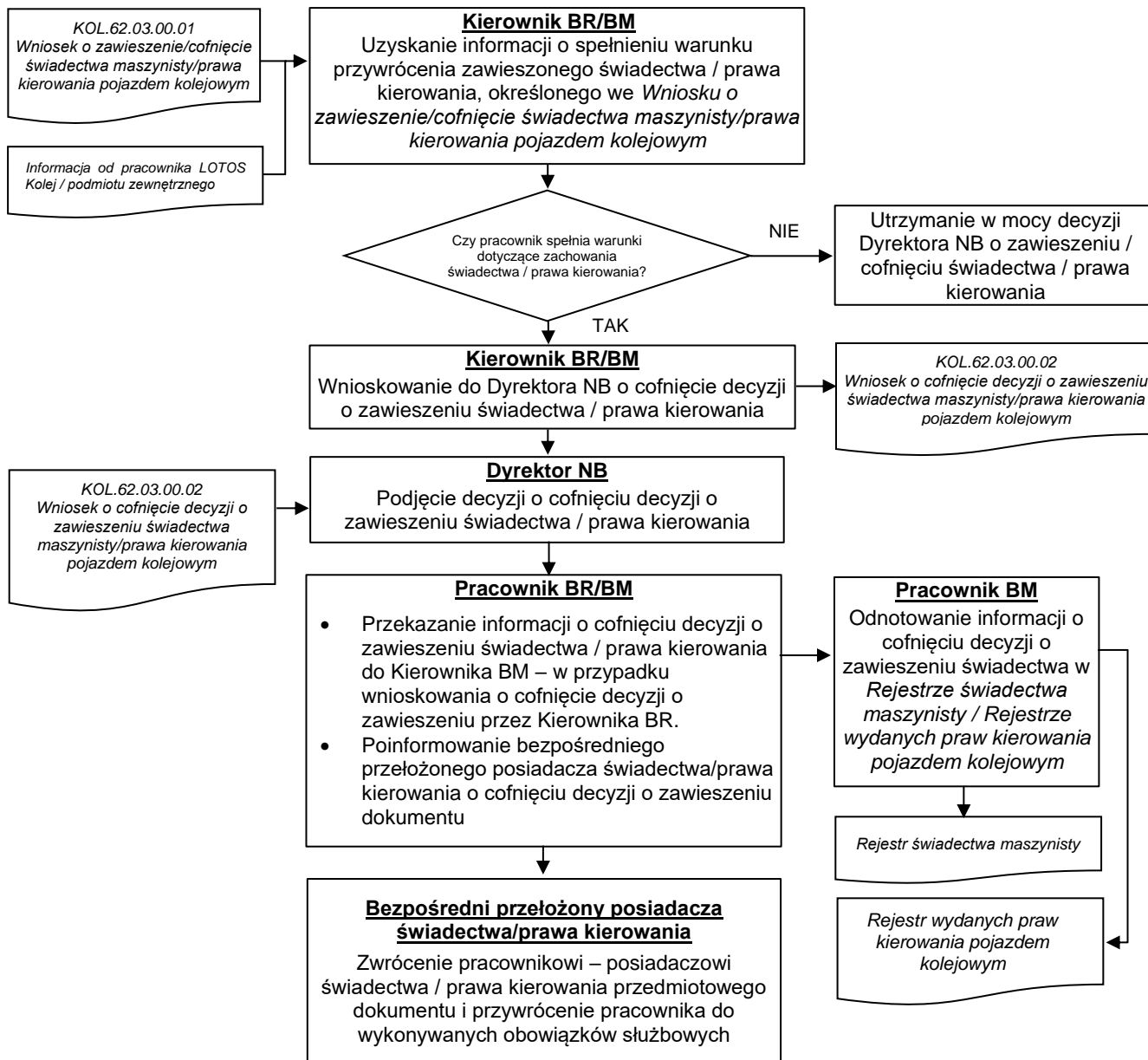
#### 6.4.4 Prawo kierowania może zostać zawieszono w przypadku:

- uzyskania negatywnego wyniku egzaminu okresowego do czasu zdania poprawkowego egzaminu okresowego.

#### 6.4.5 Świadectwo / prawo kierowania może zostać zawieszono w przypadku:

- doprowadzenia przez pracownika do uchybień w pracy mogących spowodować zagrożenie bezpieczeństwa ruchu kolejowego,
- uczestnictwa pracownika w poważnym wypadku, wypadku lub incydencie – w razie uzasadnionego podejrzenia utraty zdolności do wykonywania czynności przez pracownika lub na żądanie komisji kolejowej badającej okoliczności wypadku,
- spowodowania przez pracownika poważnego wypadku, wypadku, incydentu lub przyczynienia się do jego wystąpienia, jeżeli w trakcie dochodzenia stwierdzono poważne nieprawidłowości w wykonywaniu obowiązków pracowniczych lub zachodzi uzasadnione podejrzenie takich nieprawidłowości, co zostało odnotowane przez komisję kolejową w protokole ustaleń końcowych, bądź ich wnioskach, po uprzednim przeprowadzeniu postępowania wyjaśniającego,
- przerwy w wykonywaniu czynności na stanowisku maszynisty / prowadzącego pojazdy kolejowe wyłącznie w obrębie bocznic kolejowej trwającej co najmniej 6 miesięcy.

## 6.5 Cofnięcie decyzji o zawieszeniu świadectwa / prawa kierowania



## 6.6 Rejestr świadectwa maszynisty

- 6.6.1 LOTOS Kolej prowadzi *Rejestry świadectw maszynistów* (dalej: **Rejestry świadectw**) w postaci elektronicznej, zgodnie z przepisami Unii Europejskiej oraz rozporządzenia w sprawie świadectwa maszynisty.
- 6.6.2 Pracownik BM odpowiada za zakładanie *Rejestrów świadectw* dla maszynistów nowo przyjmowanych do LOTOS Kolej oraz bieżącą aktualizację *Rejestrów świadectw* maszynistów (np. po aktualizacji świadectwa), w tym uzupełnianie w *rejestrach świadectw* należnych danych, z wyjątkiem pól 17.1 i 17.2.
- 6.6.3 Dane w *Rejestrach świadectw maszynistów*, w zakresie znajomości odcinków linii kolejowych – pola 17.1 i 17.2 uzupełniane są przez pracowników pionu Dyrektora ds. Przewozów (dalej: **Dyrektor NP**) wskazanych w *Wykazie pracowników uprawnionych*



Nr	KOL.62.03.00.00	
Data	14-06-21	Nr wyd. 6

do uzupełniania danych w rejestrach świadectw maszynistów, w zakresie znajomości odcinków linii kolejowych (KOL.62.03.00.04) (dalej: **Wykaz**), który sporządza Pracownik BM w oparciu o dane otrzymane od kierowników poszczególnych Wydziałów Przewozów oraz Wydziału Eksploatacji Gdańsk. *Wykaz* podlega zatwierdzeniu przez Dyrektora NB oraz Dyrektora NP. Pracownicy wyznaczeni zgodnie z *Wykazem*, w celu przetwarzania danych zawartych w *Rejestrach świadectw*, muszą posiadać *Upoważnienie do przetwarzania danych osobowych*, nadane zgodnie z procedurą nr KOL.55.01.00.00 *Zasady ochrony danych osobowych*.

- 6.6.4 Przegląd aktualności *Rejestrów świadectw*, w zakresie znajomości odcinków linii kolejowych (pola 17.1 i 17.2) przez pracowników wyznaczonych zgodnie z *Wykazem*, powinien następować w maksymalnych odstępach trzech miesięcy (kwartał) od wykonania poprzedniego przeglądu.
- 6.6.5 Kierownik BM pełni nadzór nad prawidłowością zapisów w *Rejestrach świadectw* nanoszonych przez Pracowników BM oraz nad prawidłowym formatem zapisów dokonywanych przez pracowników wyznaczonych zgodnie z *Wykazem*.
- 6.6.6 Wzór *Rejestru świadectwa* określa załącznik nr 4 do rozporządzenia w sprawie świadectwa maszynisty.

## 6.7 Rejestr wydanych praw kierowania pojazdem kolejowym

- 6.7.1 Kierownik BM prowadzi *Rejestr wydanych praw kierowania pojazdem kolejowym* w postaci elektronicznej, stosownie do przepisów rozporządzenia z dnia 11 stycznia 2021 r.
- 6.7.2 Elektroniczny *Rejestr wydanych praw kierowania pojazdem kolejowym* zawiera następujące dane:
- 1) imię/imiona i nazwisko posiadacza,
  - 2) serię i numer prawa kierowania,
  - 3) datę wydania prawa kierowania,
  - 4) informację o ważności prawa kierowania (ważne, nieważne, zawieszony),
  - 5) rodzaj trakcji na którą ważne jest prawo kierowania.

## 6.8 Rejestr maszynistów Prezesa UTK

- 6.8.1 Za przekazanie do Prezesa UTK danych na temat osób zatrudnionych w LOTOS Kolej, posiadających uprawnienia do kierowania pojazdem kolejowym odpowiada Kierownik BM.
- 6.8.2 Dane przekazywane są w oparciu o *Wzór tabeli "Praca na stanowisku prowadzącego pojazd kolejowy (trakcyjny)"* dostępny na stronie internetowej: <https://www.utk.gov.pl/pl/dokumenty-i-formularze/maszynisci/11995,Do-pobrania.html>
- 6.8.3 Pracownicy wyznaczeni przez kierownictwo poszczególnych Wydziałów Przewozów (ZPG, ZPZ, ZPP, ZPC, ZPW, ZPJ) oraz Wydziału Eksploatacji Gdańsk (ZEG) odpowiadają za przekazanie do Kierownika BM, w oparciu o plik wskazany w pkt 6.7.2, za pomocą poczty elektronicznej:
- 1) kwartalnych danych, w odniesieniu do podległych pracowników, do 21 dnia miesiąca następującego po każdym kwartale sprawozdawczym.;
  - 2) danych o nowozatrudnionych pracownikach posiadających uprawnienia do kierowania pojazdem kolejowym – czynność wykonywana na bieżąco.

Nr	KOL.62.03.00.00	
Data	14-06-21	Nr wyd. 6

W zakres przekazywanych danych wchodzi także dane pracowników posiadających uprawnienia do kierowania pojazdem kolejowym, zatrudnionych w innych komórkach organizacyjnych (np. w Zakładzie Gospodarowania i Utrzymania Lokomotyw, czy Dziale Bezpieczeństwa Ruchu Kolejowego), jednakże świadczących pracę polegającą na prowadzeniu pojazdów kolejowych na rzecz danego Wydziału.

## 6.9 Badania lekarskie

6.9.1 Pracownicy wykonujący czynności na stanowisku maszynisty oraz prowadzącego pojazdy kolejowe wyłącznie w obrębie bocznicy kolejowej podlegają badaniom lekarskim zgodnie z przepisami:

- 1) ustawy o transporcie kolejowym – w odniesieniu do licencji i świadectwa,
- 2) rozporządzenia o licencji maszynisty – w odniesieniu do licencji,
- 3) rozporządzenia z dnia 3 kwietnia 2015 r. – w odniesieniu do świadectwa,
- 4) rozporządzenia z dnia 11 stycznia 2021 r. – w odniesieniu do prawa kierowania, przy ubieganiu się o uzyskanie dokumentu uprawniającego do wykonywania danych czynności.

6.9.2 Szczegółowy tryb postępowania przyjęty w LOTOS Kolej w odniesieniu do badań lekarskich określa aktualna *Instrukcja w sprawie pracowniczych badań lekarskich* dostępna na Portalu ZSZ.

6.9.3 Bezpośredni przełożeni pracowników wykonujących czynności na stanowisku maszynisty oraz prowadzącego pojazdy kolejowe wyłącznie w obrębie bocznicy kolejowej zobowiązani są do niezwłocznego poinformowania Kierownika BM, w przypadku uzyskania przez pracownika orzeczenia lekarskiego dowodzącego niespełnienia przez pracownika wymogów dotyczących wymagań zdrowotnych, fizycznych i psychicznych.

## 7. ZAPISY

7.1 Skany aktualnych licencji przechowywane są przez Kierownika BM wyłącznie przez okres zatrudnienia maszynisty w LOTOS Kolej.

7.2 *Rejestr licencji maszynisty* oraz *Rejestr wydanych praw kierowania pojazdem kolejowym* przechowywany jest przez Kierownika BM przez okres 10 lat od dnia utraty ważności ostatniego dokumentu wpisanego do danego rejestru.

7.3 *Rejestr wydanych upoważnień* przechowywany jest przez wyznaczonego pracownika pionu Dyrektora ds. Przewozów (NP) przez okres 10 lat od dnia utraty ważności ostatniego upoważnienia wpisanego do tego rejestru.

7.4 *Rejestr egzaminów/uprawnień pracownika* przechowywany jest w dokumentach osobowych pracownika przez okres 3 lat od daty ustania zatrudnienia.

7.5 *Rejestry świadectw maszynistów* przechowywane są przez Kierownika BM przez okres 10 lat od dnia utraty ważności ostatniego dokumentu wpisanego do danego rejestru.

Nr	KOL.62.03.00.00	
Data	14-06-21	Nr wyd. 6

**8. WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW**

KOL.62.03.00.01	<i>Wniosek nr ..... o zawieszenie / cofnięcie świadectwa maszynisty / prawa kierowania pojazdem kolejowym</i>
KOL.62.03.00.02	<i>Wniosek o cofnięcie decyzji o zawieszeniu świadectwa maszynisty / prawa kierowania pojazdem kolejowym</i>
KOL.62.03.00.03	<i>Rejestr egzaminów/uprawnień pracownika</i>
KOL.62.03.00.04	<i>Wykaz pracowników uprawnionych do uzupełniania danych w rejestrach świadectw maszynistów, w zakresie znajomości odcinków linii kolejowych</i>

Nr	KOL.62.03.00.00	
Data	14-06-21	Nr wyd. 6

Załącznik KOL.62.03.00.01

**Wniosek nr ..... o zawieszenie / cofnięcie\* świadectwa maszynisty /  
prawa kierowania pojazdem kolejowym\***

....., dnia ..... r.

1. Imię i nazwisko maszynisty:

.....

2. Nr świadectwa maszynisty / prawa kierowania pojazdem kolejowym\*:

.....

3. Przyczyna:

.....  
.....  
.....

4. Uzasadnienie decyzji:

.....  
.....  
.....  
.....  
.....5. Warunek cofnięcia decyzji o zawieszeniu świadectwa maszynisty / prawa kierowania  
pojazdem kolejowym\*:.....  
.....  
..........  
Data, podpis  
Kierownik BR/BM

-----

W wyniku zaistniałego zdarzenia, a także przedstawionego uzasadnienia (pkt. 4) zatwierdzam /  
nie zatwierdzam\* złożony Wniosek i zawieszam / cofam\* świadectwo maszynisty / prawo  
kierowania pojazdem kolejowym\* nr .....

.....  
Data, podpis  
Dyrektora NB

\* Niewłaściwe skreślić/usunąć

Nr	KOL.62.03.00.00	
Data	14-06-21	Nr wyd. 6

Załącznik KOL.62.03.00.02

**Wniosek o cofnięcie decyzji o zawieszeniu świadectwa maszynisty /  
prawa kierowania pojazdem kolejowym\***

..... , dnia ..... r.

1. Imię i nazwisko maszynisty:

.....

2. Nr świadectwa maszynisty / prawa kierowania pojazdem kolejowym\*:

.....

3. Uzasadnienie decyzji:

.....  
.....  
.....  
.....  
..........  
Data, podpis  
Kierownik BR/BM

---

Zatwierdzam / nie zatwierdzam\* złożony Wniosek o cofnięcie decyzji o zawieszeniu  
świadectwa maszynisty / prawa kierowania\* nr .....

.....  
Data, podpis  
Dyrektora NB

\* Niewłaściwe skreślić/usunąć



Nr	KOL.62.03.00.00	
Data	14-06-21	Nr wyd. 6

Załącznik KOL.62.03.00.03

Jednostka organizacyjna	Nazwisko i imię	
	Stanowisko służbowe	Zatrudniony na stanowisku
	Data urodzenia	Data rozpoczęcia świadczenia usług na rzecz LOTOS Kolej/Data przyjęcia do LOTOS Kolej (**)

## REJESTR EGZAMINÓW/UPRAWNIEŃ PRACOWNIKA

### Kwalifikacyjnych, weryfikacyjnych i okresowych oraz przeprowadzonych autoryzacji

#### ZŁOŻYŁ EGZAMINY:

##### I. Kwalifikacyjne, weryfikacyjne.

Data	Nazwa egzaminu *) lub uprawnienia	Wynik (słownie)	Świadectwo egzaminu/uprawnienia		Podpis Kierownika stwierdzającego prawidłowość zapisu
			Numer	Wydane przez jednostkę organizacyjną	

\*) kwalifikacyjny, weryfikacyjny.

\*\*) niewłaściwe skreślić

**Strona 1**





Nr	KOL.62.03.00.00	
Data	14-06-21	Nr wyd. 6

KOL.62.03.00.04

**Wykaz pracowników uprawnionych do uzupełniania danych w rejestrach świadectw  
maszynistów, w zakresie znajomości odcinków linii kolejowych  
(pola 17.1 i 17.2)**

Lp.	Imię/imiona i nazwisko:	Stanowisko:	Komórka org.:	Uprawnienie do uzupełniania danych w Rejestrach świadectw maszynistów Wydziału:
1				
2				
3				
4				
5				
6				
7				

.....  
(pieczęć i podpis Dyrektora NB)

.....  
(pieczęć i podpis Dyrektora NP)