

Nr IZ16ES.611.45.2021.9

Poznań, 12.07.2021r.

Dot. : Zmiana 6 do Dodatku 2 do wrjp
ważnego od 13.06.2021 r. do 28.08.2021 r.

Według rozdzielnika

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Poznaniu zarządza, z ważnością od dnia **14.07.2021** od godz. **10:00** zmianę **6** w Dodatku 2 do wewnętrznego rozkładu jazdy pociągów zawierającego Wykaz Ostrzeżeń Stałych oraz prędkości drogowe na torach głównych zasadniczych stacji węzłowych, obowiązującego od dnia 13.06.2021 r. do 28.08.2021 r.

1. Strona 18 Linia nr 271 Wrocław Główny – Poznań Główny

Stacja Rawicz, od km **63,000** do km **63,030** (słownie od km sześćdziesiąt trzy do km. sześćdziesiąt trzy przecinek trzydzieści) tymczasowe przejście przez tory dla pieszych, tor nr **4, 6** prędkość 20 km/godz. (słownie dwadzieścia km/godz.),

Dane w rubrykach od 1 (jeden) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

2. Strona 23 Linia nr 272 Kluczbork – Poznań Główny

Stacja Bronów, od km **102,850** do km **103,750** (słownie od km sto dwa przecinek osiemset pięćdziesiąt do km sto trzy przecinek siedemset pięćdziesiąt) zły stan podkładów, tor nr **3** prędkość 20 km/godz. (słownie dwadzieścia km/godz.),

Dane w rubrykach od 2 (jeden) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

3. Strona 48 Linia nr 362 Kobylin - Rawicz

Stacja Rawicz, od km **63,000** do km **63,030** (słownie od km sześćdziesiąt trzy do km. sześćdziesiąt trzy przecinek trzydzieści) tymczasowe przejście przez tory dla pieszych, tor nr **4, 6** prędkość 20 km/godz. (słownie dwadzieścia km/godz.),

Dane w rubrykach od 1 (jeden) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

4. Strona 49 Linia nr 363 Międzychód - Skwierzyna

Szlak Wierzbno - Skwierzyna, od km **74,120** do km **74,140** (słownie od km siedemdziesiąt cztery przecinek sto dwadzieścia do km. siedemdziesiąt cztery przecinek sto czterdzieści) zły stan podkładów, tor nr **1** prędkość 20 km/godz. (słownie dwadzieścia km/godz.),

Dane w rubrykach od 2 (jeden) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

Dodatek 2 do wrjp z naniesionymi zmianami jest dostępny w wersji elektronicznej w Internetowym Systemie Zamawiania Tras Pociągów „Zamawiaj i jedź”.

ZASTĘPCA DYREKTORA


Remigiusz Olejnik

Rozdzielnik: E-mail

IES Warszawa; IG Warszawa; IRE Zachodni; IIN Poznań;

IZ Bydgoszcz, Gdynia, Łódź, Opole, Ostrów Wlkp., Poznań, Sosnowiec, Szczecin, Tarnowskie Góry, Warszawa, Wrocław, Zielona Góra;

ISE Gniezno, Poznań Franowo, Poznań Główny;

PKP CARGO S.A - CT Centralny, Dolnośląski, Północny, Śląski, Zachodni;

PKP ENERGETYKA S.A. - EZ Kujawski, Łódzki, Pomorski, Północny, Zachodni, Zakład Robót Energetycznych - Słotwiny;

PKP INTERCITY S.A. Biuro Realizacji Przewozów, IC Centralny, Południowy, Północny, Zachodni;

Przewozy Regionalne Sp. z o. o. - PR Bydgoszcz, Gdynia, Łódź, Opole, Poznań, Szczecin, Wrocław, Zielona Góra;

PNIUIK Kraków; PNI Warszawa; PPMT Gdańsk; ZRK DOM Poznań; ALUSTA S.A. Poznań; Budimex Kolejnictwo S.A.; BARTEX Sp. z

o.o.; CAPTRAIN Polska Sp. z o.o.; Cargo Master Sp. z o. o.; CEMET S.A.; Ciech Cargo Sp. z o.o.; CTL Logistics Sp. z o.o.; Colas

Rail Polska Sp. z o.o.; DB Cargo Polska S.A.; DEPOL Sp. z o.o.; Cargo Przewozy Towarowe, Transport; DOLKOM Wrocław; Ecco –

Rail Sp. z o.o.; FHU ORION Kolej; FPL; Grupa Azoty „KOLTAR”; HSL Polska; INTER CARGO Sp. z o.o.; Kolej Bałtycka; Koleje

Dolnośląskie; CD Cargo Poland Sp. z o.o.; Koleje Mazowieckie; Koleje Wielkopolskie; LTC; LocoTrain; Instytut Kolejnictwa

Warszawa; LOTOS Kolej Sp. z o.o.; Łódzka Kolej Aglomeracyjna Sp. z o. o.; Majkoltrans Sp. z o.o.; NKN Sp. z o.o.; ORLEN KolTrans

Sp. z o.o.; PCC Intermodal S.A.; PKP CARGO SERVICE ; POL - MIEDŹ Trans Sp. z o.o.; METRANS(Polonia) Sp. z o.o.; POZ BRUK

Sp. z o.o., Sp. j.; PUK KOLPREM Sp. z o. o.; Rail Polska Sp. z o.o.; Rail Polska Sp. z o. o.; SKPL Cargo Sp. z o. o.; STK S.A.; Torpol

Sp. z o.o.; Trakcja PRKił Wrocław; Trainspeed Sp. z o.o.; Transchem Sp. z o.o.; Transkol Sp. z o.o.; WISKOL; ZIK Sandomierz; JSW

Logistics Sp. z o.o.; ZPNTMiU „TABOR” M. Dybowski; ZUE S.A. , AlzaCargo Sp. z o.o., OLAVION Sp. z o.o.,

Opracowała:
Grzegorz Skorupski
tel. (61) 63 31 315