

IZ01ES.611Dod.2.08.2022.DD

Warszawa, 14 marca 2022 r.

Dot.: zmiana nr 2 do Dodatku 2 do wrjp
Wykonano w egz. pojedynczym
w celu przekazania pocztą elektroniczną

Wg rozdzielnika

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Warszawie wprowadza zmianę nr 2 do Wykazu Ostrzeżeń Stałych (Dodatek 2 do wrjp) ważnego od dnia 13.03.2022r. na terenie działania Zakładów Linii Kolejowych w: Białymstoku, Łodzi, Siedlcach i Warszawie.

Zmiana obowiązuje od dnia 15 marca od godz. 12.00

Strona nr 25 Linia nr 3: WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE

Stacja Łowicz Główny

- km 20,125 do km 21,082 (dwadzieścia przecinek sto dwadzieścia pięć do dwadzieścia jeden przecinek zero osiemdziesiąt dwa),-, tor nr 108 (sto osiem), V = 30km/h, -,Vd) Linia 11 - **Dane w rubryce od 2 (dwa)**

do 8 (osiem) wykreślić

- km 20,252 do km 21,195 (dwadzieścia przecinek dwieście pięćdziesiąt dwa do dwadzieścia jeden przecinek sto dziewięćdziesiąt pięć),-, tor nr 110 (sto dziesięć),-, V = 30 km/h; Vd) Linia 11 - **Dane w rubryce od 2 (dwa)**

do 8 (osiem) wykreślić

- km 21,556 do km 21,976 (dwadzieścia jeden przecinek pięćset pięćdziesiąt sześć do dwadzieścia jeden przecinek dziewięćset siedemdziesiąt sześć),-, tor nr 8 (osiem); V = 30 km/h; Vd) Linia 11 - **Dane w rubryce od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić**

do 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić

- km 21,625 do km 21,976 (dwadzieścia jeden przecinek sześćset dwadzieścia pięć do dwadzieścia jeden przecinek dziewięćset siedemdziesiąt sześć),-, tor nr 10 (dziesięć), V = 30 km/h, Vd) Linia 11 - **Dane w rubryce od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić**

do 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić

Strona nr 29 Linia nr 7: WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA – DOROHUSK

Szlak Warszawa Falenica – Otwock

- km 21,470 do km 26,050 (dwadzieścia jeden przecinek czterysta siedemdziesiąt do dwadzieścia sześć przecinek zero pięćdziesiąt), zły stan toru, tor nr 1 (jeden),V = 60 km/h, *) - **Dane w rubryce od 2 (dwa)**

do 8 (osiem) wykreślić

-km 21,470 do km 26,050 (dwadzieścia jeden przecinek czterysta siedemdziesiąt do dwadzieścia sześć przecinek zero pięćdziesiąt), zły stan toru, tor nr 2 (dwa), V =60 km/h; *) **-Dane w rubryce od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić**

Strona nr 30 Linia nr 7: WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA- DOROHUSK

Szlak Otwock- Celestynów

- km 30,203 do 36,731 (trzydzieści przecinek dwieście trzy do trzydzieści sześć przecinek siedemset trzydzieści jeden), brak uzyskania certyfikatu na podwyższenie prędkości; tor nr 1 (jeden), V=80 km/h, *) Nowe! - **Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić**

- km 30,203 do 36,731 (trzydzieści przecinek dwieście trzy do trzydzieści sześć przecinek siedemset trzydzieści jeden), brak uzyskania certyfikatu na podwyższenie prędkości, tor nr 1 (jeden), V=120 km/h, *) Nowe! - **Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić**

- km 30,203 do 36,731 (trzydzieści przecinek dwieście trzy do trzydzieści sześć przecinek siedemset trzydzieści jeden), brak uzyskania certyfikatu na podwyższenie prędkości; tor nr 2 (dwa), V=120 km/h, *) Nowe! - **Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić**

- km 30,203 do 36,731 (trzydzieści przecinek dwieście trzy do trzydzieści sześć przecinek siedemset trzydzieści jeden), brak uzyskania certyfikatu na podwyższenie prędkości, tor nr 2 (dwa), V=80 km/h, *) Nowe! - **Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić**

- km 36,731 do 40,700 (trzydzieści sześć przecinek siedemset trzydzieści jeden do czterdzieści przecinek siedemset), brak uzyskania certyfikatu na podwyższenie prędkości, tor nr 1 (jeden), V=120 km/h, *) Nowe! - **Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić**

- km 36,731 do 40,700 (trzydzieści sześć przecinek siedemset trzydzieści jeden do czterdzieści przecinek siedemset), brak uzyskania certyfikatu na podwyższenie prędkości; tor nr 1 (jeden), V=80 km/h, *) Nowe! - **Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić**

- km 36,731 do 40,700 (trzydzieści sześć przecinek siedemset trzydzieści jeden do czterdzieści przecinek siedemset), brak uzyskania certyfikatu na podwyższenie prędkości, tor nr 2 (dwa), V=80 km/h, *) Nowe! - **Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić**

- km 36,731 do 40,700 (trzydzieści sześć przecinek siedemset trzydzieści jeden do czterdzieści przecinek siedemset), brak uzyskania certyfikatu na podwyższenie prędkości, tor nr 2 (dwa), V=120 km/h, *) Nowe! - **Dane w rubrykach od 1 (jeden) do 8 (osiem) wykreślić w całości**

Szlak Celestynów- Piława

- km 40,700 do 52,829 (czterdzieści przecinek siedemset do pięćdziesiąt dwa przecinek osiemset dwadzieścia dziewięć), brak uzyskania certyfikatu na podwyższenie prędkości, tor nr 1 (jeden), V=80 km/h, *) Nowe! - **Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić**

- km 40,700 do 52,829 (czterdzieści przecinek siedemset do pięćdziesiąt dwa przecinek osiemset dwadzieścia dziewięć), brak uzyskania certyfikatu na podwyższenie prędkości, tor nr 1 (jeden), V=120 km/h, *) Nowe! - **Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić**

- km 40,700 do 52,829 (czterdzieści przecinek siedemset do pięćdziesiąt dwa przecinek osiemset dwadzieścia dziewięć), brak uzyskania certyfikatu na podwyższenie prędkości, tor nr 2 (dwa), V=120 km/h, *) Nowe! - **Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić**

- km 40,700 do 52,829 (czterdzieści przecinek siedemset do pięćdziesiąt dwa przecinek osiemset dwadzieścia dziewięć), brak uzyskania certyfikatu na podwyższenie prędkości; tor nr 2 (dwa), V=80 km/h, *) Nowe!
- **Dane w rubrykach od 1 (jeden) do 8 (osiem) wykreślić w całości**

Strona nr 31 Linia nr 7: WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA- DOROHUSK

Stacja Pilawa

-km 52,829 do 55,600 (pięćdziesiąt dwa przecinek osiemset dwadzieścia dziewięć do pięćdziesiąt pięć przecinek sześćset), brak uzyskania certyfikatu na podwyższenie prędkości, tor nr 1 (jeden), V=100 km/h, *) Nowe! - **Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić**

- km 52,829 do 53,652 (pięćdziesiąt dwa przecinek osiemset dwadzieścia dziewięć do pięćdziesiąt trzy przecinek sześćset pięćdziesiąt dwa), brak uzyskania certyfikatu na podwyższenie prędkości, tor nr 1 (jeden), V=60 km/h, *) Nowe! - **Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić**

-km 52,829 do 55,600 (pięćdziesiąt dwa przecinek osiemset dwadzieścia dziewięć do pięćdziesiąt pięć przecinek sześćset zero zero), brak uzyskania certyfikatu na podwyższenie prędkości, tor nr 2 (dwa), V=100 (sto) km/h, *) Nowe! - **Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić**

- km 52,829 do 53, 832 (pięćdziesiąt dwa przecinek osiemset dwadzieścia dziewięć do pięćdziesiąt trzy przecinek osiemset trzydzieści dwa), brak uzyskania certyfikatu na podwyższenie prędkości, tor nr 2 (dwa), V=60km/h, *) Nowe! - **Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić**

-km 53, 652 do 55,600 (pięćdziesiąt trzy przecinek sześćset pięćdziesiąt dwa do pięćdziesiąt pięć przecinek sześćset), brak uzyskania certyfikatu na podwyższenie prędkości, tor nr 1 (jeden), V=80 km/h, *) Nowe! - **Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić**

- 53,832 do 55,600 (pięćdziesiąt trzy przecinek osiemset trzydzieści dwa do pięćdziesiąt pięć przecinek sześćset), brak uzyskania certyfikatu na podwyższenie prędkości, tor nr 2 (dwa), V=80 km/h, *) Nowe! - **Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić**

Strona nr 32 Linia nr 8: WARSZAWA ZACHODNIA – KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY

Szlak Warszawa Zachodnia – Warszawa Aleje Jeruzolimskie

- km 4,375 do km 4,390 (cztery przecinek trzysta siedemdziesiąt pięć do cztery trzysta dziewięćdziesiąt), uruchomiono przejazd kat. F w km 3,608, tor 2R (dwa R), V=20km/h,*) - **Dane w rubryce od 1 (jeden) do 8 (osiem) wykreślić w całości**

Strona nr 35 Linia nr 12: SKIERNIEWICE- ŁUKÓW

Stacja Pilawa

- km 52,829 do 53,652 (pięćdziesiąt dwa przecinek osiemset dwadzieścia dziewięć do pięćdziesiąt trzy przecinek sześćset pięćdziesiąt dwa), brak uzyskania certyfikatu na podwyższenie prędkości, tor nr 1 (jeden), V=60 km/h, *) Nowe! Linia 7 - **Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić**

- km 52,829 do 55,600 (pięćdziesiąt dwa przecinek osiemset dwadzieścia dziewięć do pięćdziesiąt pięć przecinek sześćset zero zero), brak uzyskania certyfikatu na podwyższenie prędkości, tor nr 1 (jeden), V=100 km/h, *) Nowe! Linia 7 - **Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić**

-km 52,829 do 53, 832 (pięćdziesiąt dwa przecinek osiemset dwadzieścia dziewięć do pięćdziesiąt trzy przecinek osiemset trzydzieści dwa), brak uzyskania certyfikatu na podwyższenie prędkości, tor nr 2 (dwa), V=60 km/h, *) Nowe! Linia 7 - **Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić**

-km 52,829 do 55,600 (pięćdziesiąt dwa przecinek osiemset dwadzieścia dziewięć do pięćdziesiąt pięć przecinek sześćset zero zero), brak uzyskania certyfikatu na podwyższenie prędkości, tor nr 2 (dwa), V=100 km/h, *) **Nowe! Linia 7 - Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić**

-km 53, 652 do 55,600 (pięćdziesiąt trzy przecinek sześćset pięćdziesiąt dwa do pięćdziesiąt pięć przecinek sześćset), brak uzyskania certyfikatu na podwyższenie prędkości, tor nr 1 (jeden), V=80 km/h, *) **Nowe! Linia 7 - Dane w rubrykach od 1 (jeden) do 8 (osiem) wykreślić w całości**

Strona nr 36 Linia nr 12: SKIERNIEWICE- ŁUKÓW

Stacja Pilawa

- 53,832 do 55,600 (pięćdziesiąt trzy przecinek osiemset trzydzieści dwa do pięćdziesiąt pięć przecinek sześćset), brak uzyskania certyfikatu na podwyższenie prędkości, tor nr 2 (dwa), V=80 km/h, *) **Nowe! Linia 7 - Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić**

Strona nr 36 Linia nr 13: KRUSZE- PILAWA

Stacja Pilawa

-km 52,829 do 53,652 (pięćdziesiąt dwa przecinek osiemset dwadzieścia dziewięć do pięćdziesiąt trzy przecinek sześćset pięćdziesiąt dwa), brak uzyskania certyfikatu na podwyższenie prędkości, tor nr 1 (jeden), V=60 km/h, *) **Nowe! Linia 7 - Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić**

-km 52,829 do 55,600 (pięćdziesiąt dwa przecinek osiemset dwadzieścia dziewięć do pięćdziesiąt pięć przecinek sześćset), brak uzyskania certyfikatu na podwyższenie prędkości, tor nr 1 (jeden), V=100 km/h, *) **Nowe! Linia 7 - Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić**

-km 52,829 do 53,832 (pięćdziesiąt dwa przecinek osiemset dwadzieścia dziewięć do pięćdziesiąt trzy przecinek osiemset trzydzieści dwa), brak uzyskania certyfikatu na podwyższenie prędkości, tor nr 2 (dwa), V=60 km/h, *) **Nowe! Linia 7 - Dane w rubrykach od 1 (jeden) do 8 (osiem) wykreślić w całości**

Strona nr 37 Linia nr 13: KRUSZE- PILAWA

Stacja Pilawa

- km 52,829 do 55, 600 (pięćdziesiąt dwa przecinek osiemset dwadzieścia dziewięć do pięćdziesiąt pięć przecinek sześćset zero zero), brak uzyskania certyfikatu na podwyższenie prędkości, tor nr 2 (dwa), V=100 km/h, *) **Nowe! Linia 7 - Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić**

-km 53, 652 do 55,600 (pięćdziesiąt trzy przecinek sześćset pięćdziesiąt dwa do pięćdziesiąt pięć przecinek sześćset zero zero), brak uzyskania certyfikatu na podwyższenie prędkości, tor nr 1 (jeden), V=80 km/h, *) **Nowe! Linia 7 - Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić**

-km 53,832 do 55,600 (pięćdziesiąt trzy przecinek osiemset trzydzieści dwa do pięćdziesiąt pięć przecinek sześćset zero zero), brak uzyskania certyfikatu na podwyższenie prędkości, tor nr 2 (dwa), V=80 km/h, *) **Nowe! Linia 7 -Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić**

Treść pisma przekazać zainteresowanym pracownikom i dopilnować naniesienia zmian. Dodatek 2 do wrjp z naniesionymi zmianami dostępny jest w wersji elektronicznej w Internetowym Systemie Zamawiania Tras Pociągów „Zamawiaj i jedź”

Opracował/a:
Dorota Drukowska,
t: +48 22 47 336 14


ZASTĘPCA DYREKTORA
ds. Eksploatacyjnych
Jan Strzelczak

ROZDZIELNIK e-mail:

ALUSTA Poznań, ARRIVA, Biuro Bezpieczeństwa, Biuro Eksploatacji, Biuro informatyki,
Biuro informatyki Poznań, Bożena Dobczyńska, CAPTRAIN, Cargo - Biur. Kier. Przew.,
CARGO Master, [CT]: Centralny, Południowy, Północny, Śląski, Wschodni, Zachodni, CEMET, CTL Kargo, CTL Katowice,
DB CARGO POLSKA S.A., DEPOL, Cargo Przewozy towarowe Transport Sp. z o.o. S.K, ECCO - RAIL WROCLAW, Euronafit Trzebina
[EZ]: Łódź, Mazowiecki, Świętokrzyski, Wschodni, Feroco S.A. Poznań, Freightliner PL, Grupa Azoty, Grupa ZUE, HSL, IC, IDD Warszawa, IDD Warszawa Wahiada, IDDE Gdańsk, IDDE Sosnowiec, IDDE Warszawa,
IDNE1, IG Warszawa, IK Warszawa, IRE Warszawa, [IŻ]: Białystok, Bydgoszcz, Częstochowa, Gdynia, Kielce, Kraków, Lublin, Łódź, Olsztyn, Ostrów Wlkp., Poznań, Siedlce, Skarżysko-Kam., Sosnowiec, Tamowskie
Góry, Warszawa – IZ, IZ Warszawa – IZDK, IZ Warszawa – IZE, IZ Warszawa – IZKI, IZ Warszawa – IZT, IZIR, IZKA, IZKR, KM Warszawa, Kolej Bałtycka, Koleje Dolnośląskie, Koleje Śląskie, Koleje Wielkopolskie,
Kolprem, Kopalnia Piasku "Kotłarnia", Lotos Kolej, Łódzka Kolej Aglomeracyjna, Majkoltrans, Maszyniści W-wa, Milewski Tomasz, Orion Kolej, Orlen Koltrans, PNI ZNI, PNUIK Kraków, POL MIEDŹ TRANS, PPMT,
Gdańsk, [POLREGIO]: Białystok, Bydgoszcz, Kraków, Lublin, Łódź, Olsztyn, Poznań, Skarżysko-Kamienna, Warszawa,
RAIL POLSKA, SKM Gdynia, SKM Warszawa, STK Wrocław, TABOR, Torpol, Trakcja - ul. Oliwska 11, Trakcja TILTRA, Transoda, WISKOL, ZIK Sandomierz, ZRK DOM Poznań, Cargo Service