

IZ14EP3.611.146.2022.LS

Wrocław, 04-04-2022

Dot. : Zmiana **Nr 6** do Dodatku 2 do w .r. j. p
ważnego od dnia 13 marca 2022 do 11 czerwca 2022
Wykonano w jednym egzemplarzu celem przesłania drogą elektroniczną.

Według rozdzielnika

[wszyscy uprawnieni do korzystania z Dodatku 2 nr IZ14EP3.611.100.2022.LS]

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych we Wrocławiu zarządza, z ważnością od dnia **06-04-2022** od godz. **07:01** zmianę Nr **6** w Dodatku 2 do wewnętrznego rozkładu jazdy pociągów zawierającego Wykaz Ostrzeżeń Stałych oraz prędkości drogowe na torach głównych zasadniczych stacji węzłowych, obowiązującego od dnia **13 marca 2022** do **11 czerwca 2022**.

Strona 31 Linia nr 282 MIŁKOWICE - ŻARY

Stacja/Szlak: Bolesławiec - od km **35,384** do km **35,430** (słownie: od km trzydzieści pięć, trzysta osiemdziesiąt cztery do km trzydzieści pięć, czterysta trzydzieści), zużycie wyszczerbionej półwrotnicy lewej w rozjeździe nr 14, tor nr 5, prędkość 10 km/h (słownie: dziesięć km/h);

Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

Strona 52 Linia nr 751 WROCLAW GADÓW - WROCLAW ZACHODNI

Stacja/Szlak: Wrocław Gądów - Wrocław Zachodni od km **3,540** do km **3,580** (słownie: od km trzy, pięćset czterdzieści do km trzy, pięćset osiemdziesiąt), zły stan techniczny przejazdu, tor nr 1, prędkość 20 km/h (słownie: dwadzieścia km/h);

Wykreślić prędkość 20 km/h (słownie: dwadzieścia km/h), **a wpisać prędkość 30 km/h** (słownie: trzydzieści km/h)

W rubryce 4 (cztery) wykreślić „zły stan techniczny przejazdu”, a w to miejsce wpisać „możliwość powodowania zagrożenia przez użytkowników przejazdu”.

Opracował:
Leszek Schmidt
tel. +48 71-717-43-54