

IZ16EI.611.19.2022.9

Poznań, 27.04.2022r.

Dot.: Zmiana 4 do Dodatku 2 do wrjp  
ważnego od 13.03.2022 r.

## Według rozdzielnika

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Poznaniu zarządza, z ważnością od dnia **29.04.2022** od godz. **08:00** zmianę 4 w Dodatku 2 do wewnętrznego rozkładu jazdy pociągów, zawierającego Wykaz Ostrzeżeń Stałych oraz prędkości drogowe na torach głównych zasadniczych stacji węzłowych, obowiązującego od dnia 13.03.2022 r. do 11.06.2022 r.

### 1. Strona 35 - Linia nr 355: Ostrów Wielkopolski – Grabowo Wielkie

**Stacja: Sośnie Ostrowskie**, od km **24,765** do km **25,891** (słownie od km dwadzieścia cztery przecinek siedemset sześćdziesiąt pięć do km dwadzieścia pięć przecinek osiemset dziewięćdziesiąt jeden), zły stan toru, tor nr **2**, prędkość **20** km/godz. (słownie dwadzieścia km/godz.).

Dane w kolumnach od 1 (jeden) do 7 (siedem) wykreślić.

### 2. Strona 38 - Linia nr 358: Zbąszynek - Gubin

**Szlak: Czerwieńsk - Krosno Odrzańskie**, od km **48,595** do km **48,907** (słownie od km czterdzieści osiem przecinek pięćset dziewięćdziesiąt pięć do km czterdzieści osiem przecinek dziewięćset siedem), odtworzenie peronu niskiego na przystanku osobowym Nietków, tor nr **1**, prędkość **20** km/godz. (słownie dwadzieścia km/godz.).

Dane w kolumnach od 1 (jeden) do 8 (osiem) wykreślić.

### 3. Strona 39 - Linia nr 358: Zbąszynek - Gubin

**Szlak: Krosno Odrzańskie - Wałowice**, od km **76,420** do km **76,729** (słownie od km siedemdziesiąt sześć przecinek czterysta dwadzieścia do km siedemdziesiąt sześć przecinek siedemset dwadzieścia dziewięć), naprawa peronu nr 1, tor nr **1**, prędkość **20** km/godz. (słownie dwadzieścia km/godz.).

Dane w kolumnach od 1 (jeden) do 8 (osiem) wykreślić.

Dodatek 2 do wrjp z naniesionymi zmianami jest dostępny w wersji elektronicznej w Internetowym Systemie Zamawiania Tras Pociągów „Zamawiaj i jedź”.

Opracował:  
Jakub Lemiesz  
tel. (61) 63 31 318

ZASTĘPCA DYREKTORA  
  
Remigiusz Olejnik

**Rozdzielnik: E-mail**

IES Warszawa; IG Warszawa; IRE Zachodni; IIN Poznań;  
IZ Bydgoszcz, Gdynia, Łódź, Opole, Ostrów Wilk., Poznań, Sosnowiec, Szczecin, Tarnowskie Góry, Warszawa, Wrocław,  
Zielona Góra;

ISE Gniezno, Poznań Franowo, Poznań Główny;

PKP CARGO S.A - CT Centralny, Dolnośląski, Północny, Śląski, Zachodni;

PKP ENERGETYKA S.A. - EZ Kujawski, Łódzki, Pomorski, Północny, Zachodni, Zakład Robót Energetycznych - Słotwiny;

PKP INTERCITY S.A. Biuro Realizacji Przewozów, IC Centralny, Południowy, Północny, Zachodni;

Przewozy Regionalne Sp. z o. o. - PR Bydgoszcz, Gdynia, Łódź, Opole, Poznań, Szczecin, Wrocław, Zielona Góra;

PNiUIK Kraków; PNI Warszawa; PPMT Gdańsk; ZRK DOM Poznań; ALUSTA S.A. Poznań; Budimex Kolejnictwo S.A.;

BARTEX Sp. z o.o.; CAPTRAIN Polska Sp. z o.o.; Cargo Master Sp. z o. o.; CEMET S.A.; Ciech Cargo Sp. z o.o.; CTL

Logistics Sp. z o.o.; Colas Rail Polska Sp. z o.o.; DB Cargo Polska S.A.; DEPOL Sp. z o.o.; Cargo Przewozy Towarowe,

Transport; DOLKOM Wrocław; Ecco – Rail Sp. z o.o.; FHU ORION Kolej; FPL; Grupa Azoty „KOLTAR”; HSL Polska; INTER

CARGO Sp. z o.o.; Kolej Bałtycka; Koleje Dolnośląskie; CD Cargo Poland Sp. z o.o.; Koleje Mazowieckie; Koleje Wielkopolskie;

LTC; LocoTrain; Instytut Kolejnictwa Warszawa; LOTOS Kolej Sp. z o.o.; Łódzka Kolej Aglomeracyjna Sp. z o. o.; Majkoltrans

Sp. z o.o.; NKN Sp. z o.o.; ORLEN KolTrans Sp. z o.o.; PCC Intermodal S.A.; PKP CARGO SERVICE ; POL - MIEDŹ Trans

Sp. z o.o.; METRANS Rail Sp. z o.o.; POZ BRUK Sp. z o.o., Sp. j.; PUK KOLPREM Sp. z o. o.; Rail Polska Sp. z o.o.; Rail

Polska Sp. z o. o.; SKPL Cargo Sp. z o. o.; STK S.A.; Torpol Sp. z o.o.; Trakcja PRKił Wrocław; Trainspeed Sp. z o.o.;

Transchem Sp. z o.o.; Transkol Sp. z o.o.; WISKOL; ZIK Sandomierz; JSW Logistics Sp. z o.o.; ZPNTMIU „TABOR” M.

Dybowski; ZUE S.A. , Alza Cargo Sp. z o.o., OLAVION Sp. z o.o.,