

IZ16EI.611.20.2022.9

Poznań, 05.05.2022r.

Dot.: Zmiana 5 do Dodatku 2 do wrjp
ważnego od 13.03.2022 r.

Według rozdzielnika

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Poznaniu zarządza, z ważnością od dnia **06.05.2022** od godz. **12:00** zmianę 5 w Dodatku 2 do wewnętrznego rozkładu jazdy pociągów, zawierającego Wykaz Ostrzeżeń Stałych oraz prędkości drogowe na torach głównych zasadniczych stacji węzłowych, obowiązującego od dnia 13.03.2022 r. do 11.06.2022 r.

1. Strona 10 - Linia nr 14: Łódź Kaliska - Tuplice

Stacja: Leszno, od km **96,400** do km **97,421** (słownie od km dziewięćdziesiąt sześć przecinek czterysta do km dziewięćdziesiąt siedem przecinek czterysta dwadzieścia jeden), zły stan toru, tor nr **107, 109**, prędkość **20** km/godz. (słownie dwadzieścia km/godz.), Linia 271; dotyczy jazd manewrowych po torach i rozjazdach.

Dane w kolumnach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić.

2. Strona 16 - Linia nr 271: Wrocław Główny – Poznań Główny

Stacja: Leszno, od km **96,400** do km **97,421** (słownie od km dziewięćdziesiąt sześć przecinek czterysta do km dziewięćdziesiąt siedem przecinek czterysta dwadzieścia jeden), zły stan toru, tor nr **107, 109**, prędkość **20** km/godz. (słownie dwadzieścia km/godz.), dotyczy jazd manewrowych po torach i rozjazdach.

Dane w kolumnach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić.

3. Strona 39 - Linia nr 359: Leszno - Zbaszyń

Stacja: Leszno, od km **96,400** do km **97,421** (słownie od km dziewięćdziesiąt sześć przecinek czterysta do km dziewięćdziesiąt siedem przecinek czterysta dwadzieścia jeden), zły stan toru, tor nr **107, 109**, prędkość **20** km/godz. (słownie dwadzieścia km/godz.), Linia 271; dotyczy jazd manewrowych po torach i rozjazdach.

Dane w kolumnach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić.

Dodatek 2 do wrjp z naniesionymi zmianami jest dostępny w wersji elektronicznej w **Internetowym Systemie Zamawiania Tras Pociągów „Zamawiaj i jedź”**.

Opracował:
Jakub Lemiesz
tel. (61) 63 31 318

ZASTĘPCA DYREKTORA


Renigiusz Olejnik

Rozdzielnik: E-mail

IES Warszawa; IG Warszawa; IRE Zachodni; IIN Poznań;
IZ Bydgoszcz, Gdynia, Łódź, Opole, Ostrów Wlkp., Poznań, Sosnowiec, Szczecin, Tarnowskie Góry, Warszawa, Wrocław,
Zielona Góra;
ISE Gniezno, Poznań Franowo, Poznań Główny;
PKP CARGO S.A - CT Centralny, Dolnośląski, Północny, Śląski, Zachodni;
PKP ENERGETYKA S.A. - EZ Kujawski, Łódzki, Pomorski, Północny, Zachodni, Zakład Robót Energetycznych - Słotwiny;
PKP INTERCITY S.A. Biuro Realizacji Przewozów, IC Centralny, Południowy, Północny, Zachodni;
Przewozy Regionalne Sp. z o. o. - PR Bydgoszcz, Gdynia, Łódź, Opole, Poznań, Szczecin, Wrocław, Zielona Góra;
PNIUIK Kraków; PNI Warszawa; PPMT Gdańsk; ZRK DOM Poznań; ALUSTA S.A. Poznań; Budimex Kolejnictwo S.A.;
BARTEX Sp. z o.o.; CAPTRAIN Polska Sp. z o.o.; Cargo Master Sp. z o. o.; CEMET S.A.; Ciech Cargo Sp. z o.o.; CTL
Logistics Sp. z o.o.; Colas Rail Polska Sp. z o.o.; DB Cargo Polska S.A.; DEPOL Sp. z o.o.; Cargo Przewozy Towarowe,
Transport; DOLKOM Wrocław; Ecco – Rail Sp. z o.o.; FHU ORION Kolej; FPL; Grupa Azoty „KOLTAR”; HSL Polska; INTER
CARGO Sp. z o.o.; Kolej Bałtycka; Koleje Dolnośląskie; CD Cargo Poland Sp. z o.o.; Koleje Mazowieckie; Koleje Wielkopolskie;
LTC; LocoTrain; Instytut Kolejnictwa Warszawa; LOTOS Kolej Sp. z o.o.; Łódzka Kolej Aglomeracyjna Sp. z o. o.; Majkoltrans
Sp. z o.o.; NKN Sp. z o.o.; ORLEN KolTrans Sp. z o.o.; PCC Intermodal S.A.; PKP CARGO SERVICE ; POL - MIEDŹ Trans
Sp. z o.o.; METRANS Rail Sp. z o.o.; POZ BRUK Sp. z o.o., Sp. j.; PUK KOLPREM Sp. z o. o.; Rail Polska Sp. z o.o.; Rail
Polska Sp. z o. o.; SKPL Cargo Sp. z o. o.; STK S.A.; Torpol Sp. z o.o.; Trakcja PRKił Wrocław; Trainspeed Sp. z o.o.;
Transchem Sp. z o.o.; Transkol Sp. z o.o.; WISKOL; ZIK Sandomierz; JSW Logistics Sp. z o.o.; ZPNTMiU „TABOR” M.
Dybowski; ZUE S.A. , Alza Cargo Sp. z o.o., OLAVION Sp. z o.o.,