

IZ11EI.611.38.2022.8

Gdynia, 06.05.2022 r.

Dot.: zmiana nr 8 do Dodatku 2 do wrjp
Ważnego od 13.03.2022 r. do 11.06.2022.

Według rozdzielnika

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., Zakład Linii Kolejowych w Gdyni zarządza, z ważnością od dnia **09.05.2022 r. od godz. 12.00** zmianę nr 8 w Dodatku 2 do wewnętrznego rozkładu jazdy pociągów zawierającego Wykaz Ostrzeżeń Stałych oraz prędkości drogowe na torach głównych zasadniczych stacji węzłowych, obowiązującego od dnia **13.03.2022 r. do 11.06.2022.**

1. Strona 13 LINIA NR 18 KUTNO – PIŁA GŁÓWNA

Stacja Toruń Główny km 112,500 do km 113,000 (km sto dwanaście przecinek pięćset do sto trzynaście przecinek zero zero), zły stan techniczny nawierzchni, tor 204, prędkość 20 km/h. Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

2. Strona 13 LINIA NR 18 KUTNO – PIŁA GŁÓWNA

Stacja Toruń Główny km 112,500 do km 112,530 (km sto dwanaście przecinek pięćset do sto dwanaście przecinek pięćset trzydzieści), zły stan techniczny rozjazdu nr 305, tor 208, prędkość 10 km/h. Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

3. Strona 13 LINIA NR 18 KUTNO – PIŁA GŁÓWNA

Stacja Toruń Główny km 133,642 do km 133,770 (km sto trzydzieści trzy przecinek sześćset czterdzieści dwa do sto trzydzieści trzy przecinek siedemset siedemdziesiąt), zły stan techniczny nawierzchni, tor 127, prędkość 20 km/h. (**Linia 353**). Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

4. Strona 41 LINIA NR 208 DZIAŁDOWO - CHOJNICE

Szlak Tuchola - Silno km 183,627 do km 183,647 (km sto osiemdziesiąt trzy przecinek sześćset dwadzieścia siedem do sto osiemdziesiąt trzy przecinek sześćset czterdzieści siedem), zły stan techniczny obiektu, tor 1, prędkość 30 km/h. *) **Nowe** Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

5. Strona 69 LINIA NR 353 POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA

Stacja Toruń Główny km 133,642 do km 133,770 (km sto trzydzieści trzy przecinek sześćset czterdzieści dwa do sto trzydzieści trzy przecinek siedemset siedemdziesiąt), zły stan techniczny nawierzchni, tor 127, prędkość 20 km/h. Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

6. Strona 70 LINIA NR 353 POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA

Stacja Toruń Główny km 112,500 do km 113,000 (km sto dwanaście przecinek pięćset do sto trzynaście przecinek zero zero), zły stan techniczny nawierzchni, tor 204, prędkość 20 km/h. (**Linia 18**) Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

7. Strona 70 LINIA NR 353 POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA

Stacja Toruń Główny km 112,500 do km 112,530 (km sto dwanaście przecinek pięćset do sto dwanaście przecinek pięćset trzydzieści), zły stan techniczny rozjazdu nr 305, tor 208, prędkość 10 km/h. (Linia 18)

Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

ZASTĘPCA DYREKTORA
ds. Technicznych
Łaszek Lewiński

Dodatek 2 do wrjp z naniesionymi zmianami jest dostępny w wersji elektronicznej w Internetowym Systemie Zamawiania Tras Pociągów „Zamawiaj i jedź”

Wykonano w jednym egz. celem przesłania pocztą elektroniczną

Rozdzielnik:

[ES] Warszawa; [G] Warszawa; [IN] Poznań; [SE] Gdynia, Kościerzyna, Tczew; Lębork; [Z] Bydgoszcz, Łódź, Olsztyn, Poznań, Szczecin, Warszawa; [ZK] Gdynia; [ZDK] Gdynia; [ZDD] Gdynia; [ZAT] Gdynia; [ZEN] Gdynia; PKP PLK ZMT w Krakowie/Jeżewo; PKP PLK PNI Sp. z o.o.-Warszawa; WRJp-prawki@pkpcargo.com; PKP Cargo Service-Katowice; [PKP INTERCITY S.A.] Biuro Dyspozytury i Realizacji Przewozów-Warszawa; Zakład Centralny Warszawa; Zakład Zachodni - Poznań; Zakład Północny-Gdynia; Zakład Południowy Kraków; [PKP SKM] w Trójmieście-Gdynia; ALUSTA S.A.-Poznań; ARRIVA RP Sp. z o.o.-Grudziądz; Bartex Sp. z o.o. – Bydgoszcz; Captrain Polska Sp. z o.o.-Wrocław; CARGO MASTER Sp. z o.o.-Toruń; CARGO Przewozy Towarowe, Transport Sp. z o.o.-Wrocław; CD Cargo Poland Sp. z o.o. Katowice; CEMET S.A. Warszawa, Ożarów, Małogoszcz, Góraźdże; CIECH Cargo Sp. z o.o.-Inowrocław; Colas Rail Polska Sp. z o.o.-Legnica; CTL Logistics Sp. z o.o.-Sosnowiec; DB CARGO POLSKA S.A.-Zabrze; ECCO-RAIL Sp. z o.o.-Katowice; F.H.U. ORION Kolej-Nowy Sącz; Freightliner PL Spółka z o.o.-Warszawa; Grupa Azoty „KOLTAR” Sp. z o.o.-Tarnów; HSL Polska Sp. z o.o.-Warszawa; Instytut Kolejnictwa-Warszawa; JSW Logistics Sp. z o.o. +Dąbrowa Górnicza; Karpień Sp. z o.o. – Brzesko; Kolej Bałtycka S.A.-Szczecin; Koleje Mazowieckie-KM Sp. z o.o.-Warszawa; Koleje Śląskie Sp. z o.o.-Katowice; Koleje Wielkopolskie Sp. z o.o.-Poznań; Kopalnia Piasku KOTLARNIA S.A.-Kotłarnia; Logistics&Transport Company Sp. z o.o.-Wrocław; LokoTrain s.r.o. Sp. z o.o.-Katowice; LOTOS KOLEJ Sp. z o.o.-Gdańsk; LTE Polska Sp. z o.o.-Gdynia; NKN Usługi Kolejowe Sp. z o.o.-Szczecin; Olavion Sp. z o.o. – Gdańsk; Orion Rail Logistics Sp. z o.o.-Katowice; ORLEN KolTrans Sp. z o.o.-Płock, Trzebinia; PCC Intermodal S.A.-Sosnowiec; [PKP Energetyka S.A.] Zakład Mazowiecki-Warszawa; Zakład Pomorski-Szczecin; Zakład Północny-Sopot; Zakład Łódzki-Łódź; Pol-Miedź Trans Sp. z o.o.-Lubin; PKM S.A.-Gdańsk; PPM-T Sp. z o.o.-Gdańsk; PBS TRANSKOL Sp. z o.o.-Kielce; PUK KOLPREM Sp. z o.o.-Dąbrowa Górnicza; PNUIK Sp. z o.o.-Kraków; [Przewozy Regionalne] Sp. z o.o. Oddział Zachodniopomorski – Szczecin; Oddział Łódzki-Łódź; Oddział Kujawsko-Pomorski-Bydgoszcz; Oddział Pomorski-Gdynia; Oddział Wielkopolski-Poznań; Oddział Podlaski-Białystok; Oddział Warmińsko-Mazurski-Olsztyn; Oddział Świętokrzyski - Kielce; Oddział Lubelski-Lublin, RailPolonia Sp. z o.o. – Grodzisk Mazowiecki; RAIL POLSKA Sp. z o.o.-Włosienica; SKPL Cargo Sp. z o.o.-Zbiersk; STK S.A.-Wrocław; SKM Sp. z o.o.-Warszawa; Tabor Rail Sp. z o.o.-Dębica; TRAINSPEED Sp. z o.o.-Wrocław; TRAKCJA PRKil S.A.-Wrocław; TRANSCHEM Sp. z o.o.-Włocławek; WISKOL S.J.-Nowiny; ZIK Leśkiewicz, Kosmala-Sandomierz Sp.J.; ZRK-Dom Sp. z o.o.-Poznań; ZUE S.A. Kraków; dawid@moris.pl; kamil.brog@moris.pl;t.majchrzak@tor-pol.pl;dtspozytura@torpol