

IZ11EI.611.41.2022.8

Gdynia, 13.05.2022 r.

Dot.: zmiana nr 9 do Dodatku 2 do wrjp
Ważnego od 13.03.2022 r. do 11.06.2022.

Według rozdzielnika

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., Zakład Linii Kolejowych w Gdyni zarządza, z ważnością od dnia **16.05.2022 r. od godz. 12.00** zmianę nr 9 w Dodatku 2 do wewnętrznego rozkładu jazdy pociągów zawierającego Wykaz Ostrzeżeń Stałych oraz prędkości drogowe na torach głównych zasadniczych stacji węzłowych, obowiązującego od dnia **13.03.2022 r. do 11.06.2022**.

1. Strona 10 LINIA NR 9 WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA – GADŃSK GŁÓWNY

Stacja Pszczółki km 307,300 do km 307,759 (km trzysta siedem przecinek trzysta do trzysta siedem przecinek siedemset pięćdziesiąt dziewięć), brak odstępstwa dla parametrów kinematycznych rozjazdów, tor 1, prędkość 160 km/h. *)

Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

2. Strona 10 LINIA NR 9 WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA – GADŃSK GŁÓWNY

Stacja Pszczółki km 307,300 do km 307,759 (km trzysta siedem przecinek trzysta do trzysta siedem przecinek siedemset pięćdziesiąt dziewięć), brak odstępstwa dla parametrów kinematycznych rozjazdów, tor 2, prędkość 160 km/h. *)

Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

3. Strona 13 LINIA NR 18 KUTNO – PIŁA GŁÓWNA

Stacja Bydgoszcz Główna km 368,690 do km 369,440 (km trzysta sześćdziesiąt osiem przecinek sześćset dziewięćdziesiąt do trzysta sześćdziesiąt dziewięć przecinek czterysta czterdzieści), zły stan techniczny nawierzchni, tor 203, prędkość 20 km/h. (**Linia 131**).

Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

4. Strona 24 LINIA 131 CHORZÓW BATORY - TCZEW

Stacja Bydgoszcz Główna km 368,690 do km 369,440 (km trzysta sześćdziesiąt osiem przecinek sześćset dziewięćdziesiąt do trzysta sześćdziesiąt dziewięć przecinek czterysta czterdzieści), zły stan techniczny nawierzchni, tor 203, prędkość 20 km/h.

Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

5. Strona 73 LINIA 356 POZNAŃ WSCHÓD – BYDGOSZCZ GŁÓWNA

Stacja Bydgoszcz Główna km 368,690 do km 369,440 (km trzysta sześćdziesiąt osiem przecinek sześćset dziewięćdziesiąt do trzysta sześćdziesiąt dziewięć przecinek czterysta czterdzieści), zły stan techniczny nawierzchni, tor 203, prędkość 20 km/h. (**Linia 131**).

Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

6. Strona 80 LINIA 356 BYDGOSZCZ GŁÓWNA - CZYŻYKÓWKA

Stacja Bydgoszcz Główna km 368,690 do km 369,440 (km trzysta sześćdziesiąt osiem przecinek sześćset dziewięćdziesiąt do trzysta sześćdziesiąt dziewięć przecinek czterysta czterdzieści), zły stan techniczny nawierzchni, tor 203, prędkość 20 km/h. (Linia 131).
Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

ZASTĘPCA DYREKTORA
ds. Technicznych
Leszek Lewiński

Dodatek 2 do wrjp z naniesionymi zmianami jest dostępny w wersji elektronicznej w Internetowym Systemie Zamawiania Tras Pociągów „Zamawiaj i jedź”

Wykonano w jednym egz. celem przesłania pocztą elektroniczną

Rozdzielnik:

[ES] Warszawa; [G] Warszawa; [IN] Poznań; [SE] Gdynia, Kościerzyna, Tczew; Lębork; [Z] Bydgoszcz, Łódź, Olsztyn, Poznań, Szczecin, Warszawa; [ZKI] Gdynia; [ZDK] Gdynia; [ZDD] Gdynia; [ZAT] Gdynia; [ZEN] Gdynia; PKP PLK ZMT w Krakowie/Jeżewo; PKP PLK PNI Sp. z o.o.-Warszawa; WRJpoprawki@pkpcargo.com; PKP Cargo Service-Katowice; [PKP INTERCITY S.A.] Biuro Dyspozytury i Realizacji Przewozów-Warszawa; Zakład Centralny Warszawa; Zakład Zachodni - Poznań; Zakład Północny-Gdynia; Zakład Południowy-Kraków; [PKP SKM] w Trójmieście-Gdynia; ALUSTA S.A.-Poznań; ARRIVA RP Sp. z o.o.-Grudziądz; Bartex Sp. z o.o. - Bydgoszcz; Captrain Polska Sp. z o.o.-Wrocław; CARGO MASTER Sp. z o.o.-Toruń; CARGO Przewozy Towarowe, Transport Sp. z o.o.-Wrocław; CD Cargo Poland Sp. z o.o. Katowice; CEMET S.A. Warszawa, Ożarów, Małogoszcz, Górazdze; CIECH Cargo Sp. z o.o.-Inowrocław; Colas Rail Polska Sp. z o.o.-Legnica; CTL Logistics Sp. z o.o. -Sosnowiec; DB CARGO POLSKA S.A.-Zabrze; ECCO-RAIL Sp. z o.o. -Katowice; F.H.U. ORION Kolej-Nowy Sącz; Freightliner PL Spółka z o.o.-Warszawa; Grupa Azoty „KOLTAR” Sp. z o.o.-Tarnów; HSL Polska Sp. z o.o.-Warszawa; Instytut Kolejnictwa-Warszawa; JSW Logistics Sp. z o.o. +Dąbrowa Górnicza; Karpiel Sp. z o.o. - Brzesko; Kolej Bałtycka S.A.-Szczecin; Koleje Mazowieckie-KM Sp. z o.o.-Warszawa; Koleje Śląskie Sp. z o.o.-Katowice; Koleje Wielkopolskie Sp. z o.o.-Poznań; Kopalnia Piasku KOTLARNIA S.A.-Kotłarnia; Logistics&Transport Company Sp. z o.o.-Wrocław; LokoTrain s.r.o. Sp. z o.o.-Katowice; LOTOS KOLEJ Sp. z o.o.-Gdańsk; LTE Polska Sp. z o.o.-Gdynia; NKN Usługi Kolejowe Sp. z o.o.-Szczecin; Olavion Sp. z o.o. - Gdańsk; Orion Rail Logistics Sp. z o.o.-Katowice; ORLEN KolTrans Sp. z o.o.-Płock, Trzebina; PCC Intermodal S.A.-Sosnowiec; [PKP Energetyka S.A.] Zakład Mazowiecki-Warszawa; Zakład Pomorski-Szczecin; Zakład Północny-Sopot; Zakład Łódzki-Łódź; Pol-Miedz Trans Sp. z o.o.-Lubin; PKM S.A.-Gdańsk; PPM-T Sp. z o.o.-Gdańsk; PBS TRANSKOL Sp. z o.o.-Kielce; PUK KOLPREM Sp. z o.o.-Dąbrowa Górnicza; PNUIK Sp. z o.o.-Kraków; [Przewozy Regionalne] Sp. z o.o. Oddział Zachodniopomorski - Szczecin; Oddział Łódzki-Łódź; Oddział Kujawsko-Pomorski-Bydgoszcz; Oddział Pomorski-Gdynia; Oddział Wielkopolski-Poznań; Oddział Podlaski-Białystok; Oddział Warmińsko-Mazurski-Olsztyn; Oddział Świętokrzyski - Kielce; Oddział Lubelski-Lublin, RailPolonia Sp. z o.o. - Grodzisk Mazowiecki; RAIL POLSKA Sp. z o.o.-Włosienica; SKPL Cargo Sp. z o.o.-Zbiersk; STK S.A.-Wrocław; SKM Sp. z o.o.-Warszawa; Tabor Rail Sp. z o.o.-Dębica; TRAINSPEED Sp. z o.o.-Wrocław; TRAKCJA PRKiI S.A.-Wrocław; TRANSCHEM Sp. z o.o.-Wrocław; WISKOL S.J.-Nowiny; ZIK Leśkiewicz, Kosmala-Sandomierz Sp.J.; ZRK-Dom Sp. z o.o.-Poznań; ZUE S.A. Kraków; dawid@moris.pl; kamil.brog@moris.pl; t.majchrzak@tor-pol.pl; dtspozytura@torpol