

IZ16EI.611.22.1.2022.9

Poznań, 13.05.2022r.

Dot.: Zmiana 6 do Dodatku 2 do wrjp  
ważnego od 13.03.2022 r.

## Według rozdzielnika

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Poznaniu zarządza, z ważnością od dnia **16.05.2022** od godz. **10:00** zmianę **6** w Dodatku 2 do wewnętrznego rozkładu jazdy pociągów, zawierającego Wykaz Ostrzeżeń Stałych oraz prędkości drogowe na torach głównych zasadniczych stacji węzłowych, obowiązującego od dnia 13.03.2022 r. do 11.06.2022 r.

### 1. Strona 17 - Linia nr 271: Wrocław Główny – Poznań Główny

**Stacja: Poznań Główny**, od km **304,150** do km **304,450** (słownie od km trzysta cztery przecinek sto pięćdziesiąt do km trzysta cztery przecinek czterysta pięćdziesiąt), wjazd na tor zakończony kozłem oporowym, tor nr **11**, prędkość **20** km/godz. (słownie dwadzieścia km/godz.), Linia 3.

**Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić.**

### 2. Strona 17 - Linia nr 271: Wrocław Główny – Poznań Główny

**Stacja: Poznań Główny**, od km **304,220** do km **304,420** (słownie od km trzysta cztery przecinek dwieście dwadzieścia do km trzysta cztery przecinek czterysta dwadzieścia), wjazd na tor zakończony kozłem oporowym, tor nr **12**, prędkość **20** km/godz. (słownie dwadzieścia km/godz.), Linia 3.

**Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić.**

### 3. Strona 20 - Linia nr 272: Kluczbork – Poznań Główny

**Stacja: Poznań Starołęka**, od km **10,520** do km **11,530** (słownie od km dziesięć przecinek pięćset dwadzieścia do km jedenaście przecinek pięćset trzydzieści), tor nr **3**, Vd) Linia 352, wykreślić prędkość **60** km/godz. (słownie sześćdziesiąt km/godz.), a wpisać **100** km/godz. (słownie sto km/godz.).

### 4. Strona 20 - Linia nr 272: Kluczbork – Poznań Główny

**Stacja: Poznań Główny**, od km **304,150** do km **304,450** (słownie od km trzysta cztery przecinek sto pięćdziesiąt do km trzysta cztery przecinek czterysta pięćdziesiąt), wjazd na tor zakończony kozłem oporowym, tor nr **11**, prędkość **20** km/godz. (słownie dwadzieścia km/godz.), Linia 3.

**Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić.**

**5. Strona 20 - Linia nr 272: Kluczbork – Poznań Główny**

**Stacja: Poznań Główny**, od km 304,220 do km 304,420 (słownie od km trzysta cztery przecinek dwieście dwadzieścia do km trzysta cztery przecinek czterysta dwadzieścia), wjazd na tor zakończony kozłem oporowym, tor nr 12, prędkość 20 km/godz. (słownie dwadzieścia km/godz.), Linia 3.

**Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić.**

**6. Strona 33 - Linia nr 352: Swarzędz – Poznań Starołęka**

**Stacja: Poznań Starołęka**, od km 194,970 do km 196,150 (słownie od km sto dziewięćdziesiąt cztery przecinek dziewięćset siedemdziesiąt do km sto dziewięćdziesiąt sześć przecinek sto pięćdziesiąt), tor nr 2, Vd) Linia 272, wykreślić prędkość 100 km/godz. (słownie sto km/godz.), a wpisać 90 km/godz. (słownie dziewięćdziesiąt km/godz.).

**7. Strona 36 – Linia nr 356: Poznań Wschód – Bydgoszcz Główna**

**Śluzak: Murowana Goślina – Sława Wilk.**, od km 23,846 do km 24,121 (słownie od km dwadzieścia trzy przecinek osiemset czterdzieści sześć do km dwadzieścia cztery przecinek sto dwadzieścia jeden), ograniczona widoczność na przejeździe, tor nr 1, prędkość 50 km/godz. (słownie pięćdziesiąt km/godz.).

**Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 7 (siedem) wykreślić.**

Dodatek 2 do wrjp z naniesionymi zmianami jest dostępny w wersji elektronicznej w **Internetowym Systemie Zamawiania Tras Pociągów „Zamawiaj i jedź”**.

Opracował:  
Jakub Lemiesz  
tel. (61) 63 31 318

ZASTĘPCA DYREKTORA  
  
Remigiusz Olejnik

**Rozdzielnik: E-mail**

IES Warszawa; IG Warszawa; IRE Zachodni; IIN Poznań;  
IZ Bydgoszcz, Gdynia, Łódź, Opole, Ostrów Wilk., Poznań, Sosnowiec, Szczecin, Tarnowskie Góry, Warszawa, Wrocław, Zielona Góra;  
ISE Gniezno, Poznań Franowo, Poznań Główny;  
PKP CARGO S.A - CT Centralny, Dolnośląski, Północny, Śląski, Zachodni;  
PKP ENERGETYKA S.A. - EZ Kujawski, Łódzki, Pomorski, Północny, Zachodni, Zakład Robót Energetycznych - Słotwiny;  
PKP INTERCITY S.A. Biuro Realizacji Przewozów, IC Centralny, Południowy, Północny, Zachodni;  
Przewozy Regionalne Sp. z o.o. - PR Bydgoszcz, Gdynia, Łódź, Opole, Poznań, Szczecin, Wrocław, Zielona Góra;  
PNIUIK Kraków; PNI Warszawa; PPMT Gdańsk; ZRK DOM Poznań; ALUSTA S.A. Poznań; Budimex Kolejnictwo S.A.;  
BARTEX Sp. z o.o.; CAPTRAIN Polska Sp. z o.o.; Cargo Master Sp. z o.o.; CEMET S.A.; Ciech Cargo Sp. z o.o.; CTL  
Logistics Sp. z o.o.; Colas Rail Polska Sp. z o.o.; DB Cargo Polska S.A.; DEPOL Sp. z o.o.; Cargo Przewozy Towarowe,  
Transport; DOLKOM Wrocław; Ecco – Rail Sp. z o.o.; FHU ORION Kolej; FPL; Grupa Azoty „KOLTAR”; HSL Polska; INTER  
CARGO Sp. z o.o.; Kolej Bałtycka; Koleje Dolnośląskie; CD Cargo Poland Sp. z o.o.; Koleje Mazowieckie; Koleje Wielkopolskie;  
LTC; LocoTrain; Instytut Kolejnictwa Warszawa; LOTOS Kolej Sp. z o.o.; Łódzka Kolej Aglomeracyjna Sp. z o.o.; Majkoltrans  
Sp. z o.o.; NKN Sp. z o.o.; ORLEN KolTrans Sp. z o.o.; PCC Intermodal S.A.; PKP CARGO SERVICE ; POL - MIEDŹ Trans  
Sp. z o.o.; METRANS Rail Sp. z o.o.; POZ BRUK Sp. z o.o., Sp. j.; PUK KOLPREM Sp. z o.o.; Rail Polska Sp. z o.o.; Rail  
Polska Sp. z o.o.; SKPL Cargo Sp. z o.o.; STK S.A.; Torpol Sp. z o.o.; Trakcja PRKił Wrocław; Trainspeed Sp. z o.o.;  
Transchem Sp. z o.o.; Transkol Sp. z o.o.; WISKOL; ZIK Sandomierz; JSW Logistics Sp. z o.o.; ZPNTMIU „TABOR” M.  
Dybowski; ZUE S.A. , Alza Cargo Sp. z o.o., OLAVION Sp. z o.o.,