

IZ01ES.611Dod. 2.20.2022
Dot.: Zmiana nr 1 do Dodatku 2 do wrjp
Wykonano w egz. pojedynczym
w celu przekazania pocztą elektroniczną

Warszawa 08.06. 2022

Wg rozdzielnika

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Warszawie wprowadza zmianę nr 1 do **Wykazu Ostrzeżeń Stałych** (Dodatek 2 do wrjp) ważnego od dnia **12.06.2022r.** na terenie działania Zakładów Linii Kolejowych w: Białymstoku, Łodzi, Siedlcach i Warszawie.

Zmiana obowiązuje od dnia 12 czerwca od godz. 00.01

Strona 26 Linia nr 7: WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA – DOROHUSK

Stacja Otwock

-km 26,050 do km 28,850 (dwadzieścia sześć przecinek zero pięćdziesiąt do dwadzieścia osiem przecinek osiemset pięćdziesiąt), brak certyfikacji podwyższenia prędkości, tor 1(jeden),V =100 km/h, *)

- Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić

- km 26,050 do km 28,850 (dwadzieścia sześć przecinek zero pięćdziesiąt do dwadzieścia osiem przecinek osiemset pięćdziesiąt),brak certyfikacji podwyższenia prędkości, tor 2 (dwa),V =100 km/h, *)

-Dane w rubrykach od 1 (jeden) do 8 (osiem) wykreślić w całości

Szlak Otwock – Pilawa

-km 28,850 do km 30,203 (dwadzieścia osiem przecinek osiemset pięćdziesiąt do trzydzieści przecinek dwieście trzy),brak certyfikacji podwyższenia prędkości, tor 1 (jeden),V 120 km/h, *)

-Dane w rubryce od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić

-km 28,850 do km 30,203 (dwadzieścia osiem przecinek osiemset pięćdziesiąt do trzydzieści przecinek dwieście trzy), brak certyfikacji podwyższenia prędkości, tor 2 (dwa),V =120 km/h, *) **- Dane w rubrykach od 1 (jeden) do 8 (osiem) wykreślić w całości**

Strona 31 Linia nr 12: SKIERNIEWICE – ŁUKÓW

Stacja Pilawa

-km 53,871 do km 55,022 (pięćdziesiąt trzy przecinek osiemset siedemdziesiąt jeden do pięćdziesiąt pięć przecinek zero dwadzieścia dwa), -,tor 1 (jeden),V =100 km/h; Vd Linia 7 – **Dane z rubryk 6 (sześć) i 7 (siedem) wykreślić, a wpisać 120(sto dwadzieścia)**

-km 53,871 do km 55,022 (pięćdziesiąt trzy przecinek osiemset siedemdziesiąt jeden do pięćdziesiąt pięć przecinek zero dwadzieścia dwa), -, tor 2 (dwa), V = 100 km/h, Vd Linia 7 – **Dane z rubryk 6 (sześć) i 7 (siedem) wykreślić, a wpisać 120(sto dwadzieścia)**

Strona 32 Linia nr 13: KRUSZE – PILAWA

Stacja Pilawa

-km 53,871 do km 55,022 (pięćdziesiąt trzy przecinek osiemset siedemdziesiąt jeden do pięćdziesiąt pięć przecinek zero dwadzieścia dwa), -, tor 1 (jeden), V = 100 km/h; Vd Linia 7 – **Dane z rubryk 6 (sześć) i 7 (siedem) wykreślić, a wpisać 120(sto dwadzieścia)**

-km 53,871 do km 55,022 (pięćdziesiąt trzy przecinek osiemset siedemdziesiąt jeden do pięćdziesiąt pięć przecinek zero dwadzieścia dwa), -, tor 2 (dwa), V = 100 km/h, Vd Linia 7 – **Dane z rubryk 6 (sześć) i 7 (siedem) wykreślić, a wpisać 120(sto dwadzieścia)**

Strona nr 70 Linia nr 546: WARSZAWA WSCHODNIA TOWAROWA

- WARSZAWA REMBERTÓW T6M

Szlak Warszawa Wschodnia Towarowa - Warszawa Rembertów

-km 6,194 do km 10,110 (sześć przecinek sto dziewięćdziesiąt cztery do dziesięć przecinek sto dziesięć), posterunek odgałęźny zakończył pracę związane z prowadzeniem ruchu poc, ruch prowadzony jest z posterunku Warszawa Wschodnia Towarowa R1 km 6,251, tor 6M(sześć M), -, -, *) **-Dane w rubrykach od 1 (jeden) do 8 (osiem) wykreślić w całości**

Strona nr 79 Linia nr 901: WARSZAWA WSCHODNIA TOWAROWA

- WARSZAWA REMBERTÓW T 5M

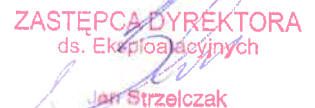
Stacja Warszawa Wschodnia Towarowa

-km 6,128 do km 10,051(sześć przecinek sto dwadzieścia osiem do dziesięć przecinek zero pięćdziesiąt jeden), posterunek odgałęźny zakończył pracę związane z prowadzeniem ruchu pociągów, ruch prowadzony jest z posterunku Warszawa Wschodnia Towarowa R1 km 6,251; tor 5M(pięć M), -, -, *) **-Dane w rubrykach od 1 (jeden) do 8 (osiem) wykreślić w całości**

Treść pisma przekazać zainteresowanym pracownikom i dopilnować naniesienia zmian. Dodatek 2 do wrjp z naniesionymi zmianami dostępny jest w wersji elektronicznej w Internetowym Systemie Zamawiania Tras Pociągów „Zamawiaj i jedź”

Opracował/a:

Dorota Drużkowska , t: +48 22 47 336 14

ZASTĘPCA DYREKTORA
ds. Eksploatacyjnych

Jan Strzelczak

ROZDZIELNIK e-mail:

ALUSTA Poznań, ARRIVA, Biuro Bezpieczeństwa, Biuro Eksploatacji, Biuro Informatyki, Biuro Informatyki Poznań, Bożena Dobczyńska, CAPTRAIN, Cargo - Biur. Kier. Przew., CARGO Master, [CT]: Centralny, Południowy, Północny, Śląski, Wschodni, Zachodni, CEMET, CTL Kargo, CTL Katowice, DB CARGO POLSKA S.A., DEPOL, Cargo Przewozy towarowe Transport Sp. z o.o S.K, ECCO - RAIL WROCLAW, Euronafit Trzebinia [EZ]: Łódź, Mazowiecki, Świętokrzyski, Wschodni, Peroco S.A. Poznań, Freightliner PL, Grupa Azoty, Grupa ZUE, HSL, IC, IDD Warszawa, IDD Warszawa Wahadła, IDDE Gdańsk, IDDE Sosnowiec, IDDE Warszawa, IDNE1, IG Warszawa, IK Warszawa, IRE Warszawa, [IZ]: Białystok, Bydgoszcz, Częstochowa, Gdynia, Kielce, Kraków, Lublin, Łódź, Olsztyn, Ostrów Wlkp., Poznań, Siedlce, Skarżysko-Kam., Sosnowiec, Tarnowskie Góry, Warszawa - IZ, IZ Warszawa - IZDK, IZ Warszawa - IZE, IZ Warszawa - IZKI, IZ Warszawa - IZT, IZIR, IZKA, IZKR, KM Warszawa, Kolej Bałtycka, Koleje Dolnośląskie, Koleje Śląskie, Koleje Wielkopolskie, Kolprem, Kopalnia Piasku "Kotłarnia", Lotos Kolej, Łódzka Kolej Aglomeracyjna, Majkoltrans, Maszyniści W-wa, Milewski Tomasz, Orion Kolej, Orlen Koltrans, PNI ZNI, PNIUK Kraków, POL MIEDŹ TRANS, PPMT, Gdańsk, [POLREGIO]: Białystok, Bydgoszcz, Kraków, Lublin, Łódź, Olsztyn, Poznań, Skarżysko-Kamienna, Warszawa, RAIL POLSKA, SKM Gdynia, SKM Warszawa, STK Wrocław, TABOR, Torpol, Trakcja - ul. Oliwska 11, Trakcja TILTRA, Transoda, WISKOL, ZIK Sandomierz, ZRK DOM Poznań, Cargo Service