

Nr IZ18ES.611.16.2022.E2

Koszalin, dnia 09.06.2022 r.

Dot.: Zmiana 1 do Dodatku 2 do w.r. j. p
ważnego od **12.06.2022 r.** do **03.09.2022 r.**
Egz. elektroniczny.

Według rozdzielnika

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Szczecinie zarządza, z ważnością od dnia **12.06.2022 r.** godz. **00⁰⁰**, zmianę Nr 1 w Dodatku 2 do wewnętrznego rozkładu jazdy pociągów zawierającego Wykaz Ostrzeżeń Stałych oraz prędkości drogowych na torach głównych zasadniczych stacji węzłowych, obowiązującego od dnia **12.06.2022 r.** do **03.09.2022 r.**

1. Strona nr 11 Linia nr 351 Poznań Główny – Szczecin Główny.

Szlak: Krzyż - Drawiny, km 87,270 do km 87,300 (km osiemdziesiąt siedem przecinek dwieście siedemdziesiąt do km osiemdziesiąt siedem przecinek trzysta), przebudowa przepustu, tor nr 2 (dwa), prędkość w kierunku nieparzystym i parzystym 50 (pięćdziesiąt) km/h, *), dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

2. Strona nr 11 Linia nr 351 Poznań Główny – Szczecin Główny.

Szlak: Krzyż - Drawiny, km 87,380 do km 87,820 (km osiemdziesiąt siedem przecinek trzysta osiemdziesiąt do km osiemdziesiąt siedem przecinek osiemset dwadzieścia), mały promień łuku, tor nr 2 (dwa), prędkość w kierunku nieparzystym i parzystym 100 (sto) km/h, dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

3. Strona nr 11 Linia nr 351 Poznań Główny – Szczecin Główny.

Szlak: Krzyż - Drawiny, km 87,550 do km 87,600 (km osiemdziesiąt siedem przecinek pięćset pięćdziesiąt do km osiemdziesiąt siedem przecinek sześćset), przebudowa przepustu, tor nr 2 (dwa), prędkość w kierunku nieparzystym i parzystym 50 (pięćdziesiąt) km/h, *), dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

4. Strona nr 11 Linia nr 351 Poznań Główny – Szczecin Główny.

Szlak: Krzyż - Drawiny, km 87,760 do km 87,880 (km osiemdziesiąt siedem przecinek siedemset sześćdziesiąt do km osiemdziesiąt siedem przecinek osiemset osiemdziesiąt), budowa mostu, tor nr 2 (dwa), prędkość w kierunku nieparzystym i parzystym 50 (pięćdziesiąt) km/h, *), dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

5. Strona nr 11 Linia nr 351 Poznań Główny – Szczecin Główny.

Szlak: Krzyż - Drawiny, km 88,402 do km 88,408 (km osiemdziesiąt osiem przecinek czterysta dwa do km osiemdziesiąt osiem przecinek czterysta osiem), wyłączony ssp, tor nr 2 (dwa), prędkość w kierunku nieparzystym i parzystym 20 (dwadzieścia) km/h, *), dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

6. Strona nr 11 Linia nr 351 Poznań Główny – Szczecin Główny.

Szlak: Krzyż - Drawiny, km 88,800 do km 88,835 (km osiemdziesiąt osiem przecinek osiemset do km osiemdziesiąt osiem przecinek osiemset trzydzieści pięć), przebudowa przepustu, tor nr 2 (dwa), prędkość w kierunku nieparzystym i parzystym 50 (pięćdziesiąt) km/h, *), dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

7. Strona nr 11 Linia nr 351 Poznań Główny – Szczecin Główny.

Szlak: Krzyż - Drawiny, km 88,960 do km 89,000 (km osiemdziesiąt osiem przecinek dziewięćset sześćdziesiąt do km osiemdziesiąt dziewięć przecinek zero), przebudowa przepustu, tor nr 2 (dwa), prędkość w kierunku nieparzystym i parzystym 50 (pięćdziesiąt) km/h, *), dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

8. Strona nr 11 Linia nr 351 Poznań Główny – Szczecin Główny.

Szlak: Krzyż - Drawiny, km 89,225 do km 89,275 (km osiemdziesiąt dziewięć przecinek dwieście dwadzieścia pięć do km osiemdziesiąt dziewięć przecinek dwieście siedemdziesiąt pięć), budowa wiaduktu, tor nr 2 (dwa), prędkość w kierunku nieparzystym i parzystym 50 (pięćdziesiąt) km/h, *), dane w rubrykach od 1 (jeden) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

9. Strona nr 11 Linia nr 351 Poznań Główny – Szczecin Główny.

Stacja: Drawiny, km 90,450 do km 90,560 (km dziewięćdziesiąt przecinek czterysta pięćdziesiąt do km dziewięćdziesiąt przecinek pięćset sześćdziesiąt), budowa mostu, tor nr 2 (dwa), prędkość w kierunku nieparzystym i parzystym 50 (pięćdziesiąt) km/h, *), dane w rubrykach od 1 (jeden) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

10. Strona nr 12 Linia nr 351 Poznań Główny – Szczecin Główny.

Stacja: Drawiny, km 90,620 do km 90,680 (km dziewięćdziesiąt przecinek sześćset dwadzieścia do km dziewięćdziesiąt przecinek sześćset osiemdziesiąt), przebudowa przepustu, tor nr 2 (dwa), prędkość w kierunku nieparzystym i parzystym 50 (pięćdziesiąt) km/h, *), dane w rubrykach od 1 (jeden) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

11. Strona nr 12 Linia nr 351 Poznań Główny – Szczecin Główny.

Szlak: Drawiny - Podlesiec, km 91,302 do km 94,750 (km dziewięćdziesiąt jeden przecinek trzysta dwa do km dziewięćdziesiąt cztery przecinek siedemset pięćdziesiąt), po robotach inwestycyjnych, tor nr 1 (jeden), prędkość w kierunku nieparzystym i parzystym 100 (sto) km/h, *), dane w rubrykach od 1 (jeden) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

12. Strona nr 12 Linia nr 351 Poznań Główny – Szczecin Główny.

Szlak: Drawiny - Podlesiec, km 91,360 do km 91,380 (km dziewięćdziesiąt jeden przecinek trzysta sześćdziesiąt do km dziewięćdziesiąt jeden przecinek trzysta osiemdziesiąt), budowa przepustu, tor nr 1 (jeden), prędkość w kierunku nieparzystym i parzystym 50 (pięćdziesiąt) km/h, *) Nowe !, dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

13. Strona nr 12 Linia nr 351 Poznań Główny – Szczecin Główny.

Szlak: Drawiny - Podlesiec, km 91,925 do km 91,935 (km dziewięćdziesiąt jeden przecinek dziewięćset dwadzieścia pięć do km dziewięćdziesiąt jeden przecinek dziewięćset trzydzieści pięć), budowa przepustu, tor nr 1 (jeden), prędkość w kierunku nieparzystym i parzystym 50 (pięćdziesiąt) km/h, *) Nowe !, dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

14. Strona nr 12 Linia nr 351 Poznań Główny – Szczecin Główny.

Szlak: Drawiny - Podlesiec, km 93,340 do km 93,370 (km dziewięćdziesiąt trzy przecinek trzysta czterdzieści do km dziewięćdziesiąt trzy przecinek trzysta siedemdziesiąt), budowa przepustu, tor nr 1 (jeden), prędkość w kierunku nieparzystym i parzystym 50 (pięćdziesiąt) km/h, *) Nowe !, dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

15. Strona nr 12 Linia nr 351 Poznań Główny – Szczecin Główny.

Szlak: Drawiny - Podlesiec, km 94,380 do km 94,420 (km dziewięćdziesiąt cztery przecinek trzysta osiemdziesiąt do km dziewięćdziesiąt cztery przecinek czterysta dwadzieścia), budowa przepustu, tor nr 1 (jeden), prędkość w kierunku nieparzystym i parzystym 50 (pięćdziesiąt) km/h, *) Nowe !, dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

16. Strona nr 25 Linia nr 406 : Szczecin Główny – Trzebież Szczeciński.

Szlak: Szczecin Turzyn – Szczecin Niebuszewo, km 5,514 do km 5,526 (km pięć przecinek pięćset czternaście do km pięć przecinek pięćset dwadzieścia sześć), brak widoczności czoła pociągu, tor nr 1 (jeden), prędkość w kierunku nieparzystym i parzystym 20 (dwadzieścia) km/h, *), wykreślić dane w rubryce nr 6 (sześć) „20” (dwadzieścia) km/h, pozostałe dane ograniczenie bez zmian .

17. Strona nr 25 Linia nr 406 : Szczecin Główny – Trzebież Szczeciński.

Szlak: Szczecin Turzyn – Szczecin Niebuszewo, km 5,514 do km 5,526 (km pięć przecinek pięćset czternaście do km pięć przecinek pięćset dwadzieścia sześć), brak widoczności czoła pociągu, tor nr 2 (dwa), prędkość w kierunku nieparzystym i parzystym 20 (dwadzieścia) km/h, *), wykreślić dane w rubryce nr 6 (sześć) „20” (dwadzieścia) km/h, pozostałe dane ograniczenie bez zmian .

Dodatek 2 do wrjp z naniesionymi zmianami dostępny w wersji elektronicznej w Internetowym Systemie Zamawiania Tras Pociągów „Zamawiaj i jedź”.

DYREKTOR
Jacek Krzemiński

Opracował:
Tomasz Sopoćko
tel. 94 713 13 37

Rozdzielnik: E-mail:

PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Szczecinie, PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Bydgoszczy, PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Zielonej Górze, PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Warszawie, PKP PLK S.A. Centrum Diagnostyki, PKP PLK S.A. Biuro Informatyki, PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Gdyni, PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrala, PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Przedsiębiorstwo Napraw Infrastruktury, PKP CARGO SERVICE sp. z o.o., PKP Cargo S.A., PKP Intercity S.A., PKP Intercity S.A. Zakład Zachodni, PKP Intercity S.A. Zakład Południowy, PKP Intercity S.A. Zakład Północny, PKP Energetyka Zakład Zachodni, PKP Energetyka S.A. Zakład Północny, POLREGIO sp. z o.o. Pomorski Zakład w Gdyni, POLREGIO Sp. z o.o. Kujawsko-Pomorski Zakład w Bydgoszczy, POLREGIO Sp. z o.o. Wielkopolski Zakład w Poznaniu, POLREGIO sp. z o.o. Zachodniopomorski Zakład w Szczecinie, HSL Polska Sp. z o.o., Zakład Robót Komunikacyjnych - DOM w Poznaniu Sp. z o.o., CD CARGO POLAND Sp. z o.o., KOLPREM Sp. z o.o., CARGO MASTER Sp. z o.o., Cargo Przewozy Towarowe, Transport Sp. z o.o. S.K., ALUSTA S.A., Rail Polska Sp. z o.o., JSW Logistics Sp. z o.o., ORION RAIL LOGISTICS Sp. z o.o. Sp.k., ZUE S.A. Baza Transportu i Sprzętu Specjalnego, POZ Bruk, Trakcja PRKiL S.A., ECCO Rail Sp. z o.o., PRZEDSIĘBIORSTWO BUDOWNICTWA SPECJALISTYCZNEGO "TRANSKOL" Sp. z o.o., RAILPOLONIA Sp. z o.o., "Koleje Mazowieckie - KM" sp. z o.o., Captrain Polska Sp. z o.o., CTL Logistics Sp. z o.o., Pomorskie Przedsiębiorstwo Mechaniczno-Torowe Spółka z o.o., DEPOL Sp. z o.o., Zakłady Producyjno-Naprawcze Taboru Maszyn i Urządzeń "Tabor" M. Dybowski Sp. J., Torpol S.A., Trainspeed Sp. z o.o., Bartex Sp. z o.o., DB CARGO POLSKA S.A., KOLEJ BAŁTYCKA S.A., CEMET S.A., COLAS RAIL POLSKA SP. Z O.O., POL-MIEDŹ TRANS Sp. z o.o., Grupa Azoty "KOLTAR" Sp. z o.o., MAJKOLTRANS Sp. z o.o., ORLEN KolTRANS, Freightliner PL, CIECH Cargo Sp. z o.o., Przedsiębiorstwo Napraw i Utrzymania Infrastruktury Kolejowej w Krakowie Spółka z o.o., Zakład Inżynierii Kolejowej Leśkiewicz, Kosmala Sp. z o.o., NKN Usługi Kolejowe Sp. z o.o., Olavion Sp. z o.o., Lotos Kolej Sp. z o.o., UTK

