

IZ06EP.611.87.2022.AM.1

Kraków, dnia: 09.06.2022r

Dot. : zmiana nr 1 do Dodatku 2 do w.r.j.
ważnego od 12.06.2022r do 03.09.2022r
Egz. pojedynczy przekazany elektronicznie

Otrzymują wg rozdzielnika

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Krakowie zarządza z ważnością od dnia **12.06.2022 r.** od godziny **00:00** zmianę **Nr 1 (jeden)** w Dodatku 2 do wewnętrznego rozkładu jazdy pociągów zawierającego Wykaz Ostrzeżeń Stałych oraz prędkości drogowych na torach głównych zasadniczych stacji węzłowych, **obowiązującego od dnia 12 czerwca 2022r. do dnia 03 września 2022r.**

1. **Strona 7 Wykaz ostrzeżeń doraźnych, które zostały przeniesione do wykazu ostrzeżeń stałych.**

Strona - 22, nr linii - 93, nazwa szlaku lub posterunku – Brzeszcze Jawiszowice-Brzeszcze- Gr. IZ, od km. 35,580 do km 36,000, nr toru – 1, numer – 31ISE3BJw-14-22, nadawca – ISEDR Brzeszcze Jawiszowice.

Dane w kolumnach od 1 (jeden) do 9 (dziewięć) wykreślić w całości.

Strona	Nr Linii	Nazwa szlaku lub posterunku	Od km	Do km	Nr toru	Zawiadomienie o wprowadzeniu ostrzeżenia		
						Numer	Data nadania	Nadawca
1	2	3	4	5	6	7	8	9
22	93	Brzeszcze Jawiszowice- Brzeszcze- Gr. IZ	35,580	36,000	4	31ISE3BJw- 14-22	2022-04-24	ISEDR Brzeszcze Jawiszowice (1)

2. **Strona 13 linia nr 71 OCICE - RZESZÓW GŁÓWNY**

Stacja: Rzeszów Główny od km 64,383 do km 64,629 (od km sześćdziesiąt cztery przecinek trzysta osiemdziesiąt trzy do km sześćdziesiąt cztery przecinek sześćset dwadzieścia dziewięć), jazda z opuszczonymi pantografami, tor 44, prędkość --/60 km/h (sześćdziesiąt km/h), *).

Dane w kolumnach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

3. **Strona 13 linia nr 71 OCICE - RZESZÓW GŁÓWNY**

Stacja Rzeszów Główny od km 64,462 do km 64,738 (od km sześćdziesiąt cztery przecinek czterysta sześćdziesiąt dwa do km sześćdziesiąt cztery przecinek siedemset trzydzieści osiem), jazda z opuszczonymi pantografami, tor 44, prędkość 60/-- km/h (sześćdziesiąt km/h), *).

Dane w kolumnach od 1 (jeden) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Rzeszów Główny	64,383	64,629	jazda z opuszczonymi pantografami	44	-	60	*)	(1)
	64,462	64,738	jazda z opuszczonymi pantografami	44	60	-	*)	(1)

4. **Strona 17 linia nr 91 KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA**

Stacja: Rzeszów Główny od km 64,383 do km 64,629 (od km sześćdziesiąt cztery przecinek trzysta osiemdziesiąt trzy do km sześćdziesiąt cztery przecinek sześćset dwadzieścia dziewięć), jazda z opuszczonymi pantografami, tor 44, prędkość --/60 km/h (sześćdziesiąt km/h), *), Linia 71.

Dane w kolumnach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

5. **Strona 17 linia nr 91 KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA**

Stacja Rzeszów Główny od km 64,462 do km 64,738 (od km sześćdziesiąt cztery przecinek czterysta sześćdziesiąt dwa do km sześćdziesiąt cztery przecinek siedemset trzydzieści osiem), jazda z opuszczonymi pantografami, tor 44, prędkość 60/-- km/h (sześćdziesiąt km/h), *), Linia 71.

Dane w kolumnach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Rzeszów Główny	64,383	64,629	jazda z opuszczonymi pantografami	44	-	60	*) Linia 71	(1)
	64,462	64,738	jazda z opuszczonymi pantografami	44	60	-	*) Linia 71	(1)
	64,678	65,694	-	44	100	100	Vd) Linia 71; poc pasażerskie i szynobusy	
	64,678	65,694	-	44	80	80	Vd) Linia 71; poc towarowe	
	65,694	66,311	-	34	80	80	Vd) Linia 71; poc towarowe	
	65,694	66,311	-	34	100	100	Vd) Linia 71; poc pasażerskie i szynobusy	

6. **Strona 22 linia nr 93 TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE**

Stacja/szlak; Brzeszcze Jawiszowice – Brzeszcze Jawiszowice – Gr IZ od km 35,580 do km 36,000 (od km trzydzieści pięć przecinek pięćset osiemdziesiąt do km trzydzieści sześć przecinek zero), jazda z opuszczonymi pantografami, tor 1, prędkość --/-- km/h, *) Nowe.

Dane w kolumnach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Brzeszcze Jawiszowice - Brzeszcze Jawiszowice - Gr. IZ	35,580	36,000	jazda z opuszczonymi pantografami.	1	-	-	*) Nowe!	(1)
	35,958	38,650	prace torowe w torze nr 2, podawać sygnały baczność.	1	-	-	*) Nowe!	
	36,450	37,645	roboty w zamkniętym torze nr 2, podawać sygnały baczność.	1	50	50	*)	
	37,645	37,651	Wyłączona SSP na czas robót modernizacyjnych	1	20	20	*)	

7. **Strona 28 Linia nr 97 Skawina - Żywiec**

Szlak: Lachowice – Lachowice –Gr. IZ od km 60,445 do km 60,455 (słownie: od km sześćdziesiąt przecinek czterysta czterdzieści pięć do km sto sześćdziesiąt przecinek czterysta pięćdziesiąt pięć), przejazd – brak widoczności km 60,450, tor 1, prędkość - / 20 km/h (słownie: dwadzieścia km/h).

Wykreślić dane w kolumnach od 2 (dwa) do 7 (siedem)

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Lachowice - Lachowice - Gr. IZ	56,353	56,363	przejazd - brak widoczności km 56,358	1	20	20		
	59,485	59,495	przejazd - brak widoczności km 59,490 oraz zły stan toru	1	20	20		
	60,445	60,455	przejazd - brak widoczności - km 60,450	1	-	20		(1)

8. **Strona 42 linia nr 108 Stróże - Krościenko**

Szlak Zagórz - Uherce od km 128,710 do km 129,730 (od km sto dwadzieścia osiem przecinek siedemset dziesięć do km sto dwadzieścia dziewięć przecinek siedemset trzydzieści), zły stan techniczny przepustu, tor 1, prędkość 30 km/h (trzydzieści km/h), *) Nowe!

W kolumnie 3 (trzy) wykreślić „129,730 (sto dwadzieścia dziewięć przecinek siedemset trzydzieści), a wpisać 128,730 (sto dwadzieścia osiem przecinek siedemset trzydzieści), pozostałe dane bez zmian.

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Zagórz - Uherce	128,710	129,730 128,730	zły stan techniczny przepustu	1	30	30	*) Nowe!	(1)

Pozostałe dane bez zmian. Zainteresowanych pracowników o zmianach powiadomić.

Dodatek 2 do wrj z naniesionymi zmianami dostępny jest w wersji elektronicznej w Internetowym Systemie Zamawiania Tras Pociągów „Zamawiaj i jedź”

Rozdzielnik/E-mail/:

- IES, IIN, IBR, IG, IDDE3 Kraków, IZ Kraków, Nowy Sącz, Rzeszów, Sosnowiec, Kielce, Lublin, Poznań, Skarżysko Kamienna, Warszawa, Tarnowskie Góry, IRE Kraków, EZ Kraków, Świętokrzyski, Słotwiny, PKP Intercity, Zakład Południowy, Zachodni, Centralny, Biuro Dyspozytury i Realizacji Przewozów, CT Południowy, Śląski, Zachodni, Wschodni, Centralny, Biuro Kierowania Przewozami, SERVICE, POLREGIO : Małopolski, Świętokrzyski, Łódzki, Podkarpacki, Lubelski, PNiUIK Spółka z o.o. w: Krakowie, DOLKOM Sp. z o.o., DB CARGO Polska S.A, Pol-Miedź Trans Sp. z o.o., ORLEN KolTrans Sp. z o.o., CTL LOGISTICS sp. z o.o.,CARGO MASTER sp. z o.o., Ecco-Rail sp. z o.o., F.H.U. „ORION Kolej”, MORIS Sp. z o.o., Trakcja PRkil S.A., PBS “TRANSKOL”, Szybka Kolej Miejska Sp. z o.o., MAJKOLTRANS Sp. z o.o Koleje Małopolskie sp. z o.o, HSL Polska Sp. z o.o., Rail Polska Sp. z o.o., Lotos Kolej Sp. z o.o. Gdańsk, Grupa ZUE S.A., Grupa Azoty „KOLTAR” Spółka z o.o., Zakład Inżynierii Kolejowej Leśkiewicz, Kosmala sp.J., Freightliner PL Sp. z o.o., CEMET S.A. Warszawa, Captrain Polska Sp. z o.o ,NKN Usługi Kolejowe Sp. z o.o., Kolej Bałtycka S.A., Koleje Mazowieckie-KM sp. z o.o.,PPM-T sp. z o.o. Gdańsk, PUK KOLPREM sp. z o.o., Kopalnia Piasku „Kotlarnia” S.A., Koleje Śląskie sp. z o.o., Zakład Przewozów i Spedycji „SPEDKOKS” Sp. z o.o., WISKOL Spółka Jawna, Torpol S.A. Poznań, STK S.A., ZPN „TABOR” M. Dybowski Sp. J.,Koleje Czeskie sp. z o.o.,Cargo Przewozy Towarowe, Transport Sp. z o.o.S.K., LokoTrain r.s.o. sp. z o.o., Inter Cargo sp. z o.o.,Colas Rail Polska, Silva LS Sp. z o.o.


DYREKTOR
Zasępca ds. Eksploatacji
Wiesław Więckowski

Opracował:

Andrzej Mentel,

tel.: +48 12 393 13 20

e-mail: Andrzej.Mentel@plk-sa.pl