

IZ16EI.611.27.2022.9

Poznań, 09.06.2022r.

Dot.: Zmiana nr 1 do Dodatku 2 do w.r.j.p.
ważnego od 12.06.2022 r. do 03.09.2022 r.

Według rozdzielnika

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Poznaniu zarządza, z ważnością od dnia **12.06.2022** od godz. **00:01** zmianę nr 1 w Dodatku 2 do wewnętrznego rozkładu jazdy pociągów, zawierającego Wykaz Ostrzeżeń Stałych oraz prędkości drogowe na torach głównych zasadniczych stacji węzłowych, obowiązującego od dnia 12.06.2022 r. do 03.09.2022 r.

1. Strona 6 - Linia nr 3: Warszawa Zachodnia – Kunowice

Stacja: Cienin, od km **224,200** do km **224,210** (słownie od km dwieście dwadzieścia cztery przecinek dwieście do km dwieście dwadzieścia cztery przecinek dwieście dziesięć), pęknięcie krzyżownicy rozjazdu nr 7, tor nr 1, prędkość **100** km/godz. (słownie sto km/godz.); *) **Nowe!**

Dane w rubrykach od 1 (jeden) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

2. Strona 6 - Linia nr 3: Warszawa Zachodnia – Kunowice

Stacja: Cienin, od km **225,210** do km **225,220** (słownie od km dwieście dwadzieścia pięć przecinek dwieście dziesięć do km dwieście dwadzieścia pięć przecinek dwieście dwadzieścia), pęknięcie krzyżownicy rozjazdu nr 27, tor nr 2, prędkość **100** km/godz. (słownie sto km/godz.); *) **Nowe!**

Dane w rubrykach od 1 (jeden) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

3. Strona 10 - Linia nr 14: Łódź Kaliska – Tuplice

Stacja: Kąkolewo, od km **223,640** do km **223,810** (słownie od km dwieście dwadzieścia trzy przecinek sześćset czterdzieści do km dwieście dwadzieścia trzy przecinek osiemset dziesięć), zły stan techniczny toru, tor nr 5a, prędkość **20** km/godz. (słownie dwadzieścia km/godz.).

Dane w rubrykach od 1 (jeden) do 7 (siedem) wykreślić w całości.

4. Strona 12 - Linia nr 14: Łódź Kaliska - Tuplice

Szlak: Żary – Sieniawa Żarska, od km **356,872** do km **357,052** (słownie od km trzysta pięćdziesiąt sześć przecinek osiemset siedemdziesiąt dwa do km trzysta pięćdziesiąt siedem przecinek pięćdziesiąt dwa), mały promień łuku w torze tymczasowym, tor nr 2, prędkość **40** km/godz. (słownie czterdzieści km/godz.).

Dane w rubrykach od 1 (jeden) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

5. Strona 12 - Linia nr 14: Łódź Kaliska – Tuplice

Szlak: Żary – Sieniawa Żarska, od km **357,052** do km **357,092** (słownie od km trzysta pięćdziesiąt siedem przecinek pięćdziesiąt dwa do km trzysta pięćdziesiąt siedem przecinek dziewięćdziesiąt dwa), stan techniczny obiektu mostowego i zastosowanie konstrukcji odciążającej, tor nr **2**, prędkość **20** km/godz. (słownie dwadzieścia km/godz.).
Dane w rubrykach od 1 (jeden) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

6. Strona 12 - Linia nr 14: Łódź Kaliska – Tuplice

Szlak: Żary – Sieniawa Żarska, od km **357,092** do km **357,272** (słownie od km trzysta pięćdziesiąt siedem przecinek dziewięćdziesiąt dwa do km trzysta pięćdziesiąt siedem przecinek dwieście siedemdziesiąt dwa), mały promień łuku w torze tymczasowym, tor nr **2**, prędkość **40** km/godz. (słownie czterdzieści km/godz.).
Dane w rubrykach od 1 (jeden) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

7. Strona 33 - Linia nr 353: Poznań Wschód - Skandawa

Stacja: Pobiedziska, od km **21,050** do km **22,250** (słownie od km dwadzieścia jeden przecinek pięćdziesiąt do km dwadzieścia dwa przecinek dwieście pięćdziesiąt), zły stan techniczny rozjazdów, tor nr **1**, prędkość **100** km/godz. (słownie sto km/godz.).
Dane w rubrykach od 1 (jeden) do 7 (siedem) wykreślić w całości.

8. Strona 33 - Linia nr 353: Poznań Wschód – Skandawa

Stacja: Pobiedziska, od km **21,050** do km **22,250** (słownie od km dwadzieścia jeden przecinek pięćdziesiąt do km dwadzieścia dwa przecinek dwieście pięćdziesiąt), zły stan techniczny rozjazdów, tor nr **2**, prędkość **100** km/godz. (słownie sto km/godz.).

Dane w rubrykach od 1 (jeden) do 7 (siedem) wykreślić w całości.

Dodatek 2 do wrjp z naniesionymi zmianami jest dostępny w wersji elektronicznej w Internetowym Systemie Zamawiania Tras Pociągów „Zamawiaj i jedź”.

Opracował:
Jakub Lemiesz
tel.: (61) 633 13 18

ZASTĘPCA DYREKTORA


Remigiusz Olejnik

Rozdzielnik: E-mail

IES Warszawa; IG Warszawa; IRE Zachodni; IIN Poznań;
IZ Bydgoszcz, Gdynia, Łódź, Opole, Ostrów Wlkp., Poznań, Sosnowiec, Szczecin, Tarnowskie Góry, Warszawa, Wrocław, Zielona Góra;
ISE Gniezno, Poznań Franowo, Poznań Główny;
PKP CARGO S.A. - CT Centralny, Dolnośląski, Północny, Śląski, Zachodni;
PKP ENERGETYKA S.A. - EZ Kujawski, Łódzki, Pomorski, Północny, Zachodni, Zakład Robót Energetycznych - Słotwiny;
PKP INTERCITY S.A. Biuro Realizacji Przewozów, IC Centralny, Południowy, Północny, Zachodni;
Przewozy Regionalne Sp. z o. o. - PR Bydgoszcz, Gdynia, Łódź, Opole, Poznań, Szczecin, Wrocław, Zielona Góra;
PNIUIK Kraków; PNI Warszawa; PPMT Gdańsk; ZRK DOM Poznań; ALUSTA S.A. Poznań; Budimex Kolejnictwo S.A.;
BARTEX Sp. z o.o.; CAPTRAIN Polska Sp. z o.o.; Cargo Master Sp. z o. o.; CEMET S.A.; Ciech Cargo Sp. z o.o.; CTL Logistics Sp. z o.o.; Colas Rail Polska Sp. z o.o.; DB Cargo Polska S.A.; DEPOL Sp. z o.o.; Cargo Przewozy Towarowe, Transport; DOLKOM Wrocław; Ecco – Rail Sp. z o.o.; FHU ORION Kolej; FPL; Grupa Azoty „KOLTAR”; HSL Polska; INTER CARGO Sp. z o.o.; Kolej Bałtycka; Koleje Dolnośląskie; CD Cargo Poland Sp. z o.o.; Koleje Mazowieckie; Koleje Wielkopolskie; LTC; LocoTrain; Instytut Kolejnictwa Warszawa; LOTOS Kolej Sp. z o.o.; Łódzka Kolej Aglomeracyjna Sp. z o. o.; Majkoltrans Sp. z o.o.; NKN Sp. z o.o.; ORLEN KolTrans Sp. z o.o.; PCC Intermodal S.A.; PKP CARGO SERVICE ; POL - MIEDŹ Trans Sp. z o.o.; METRANS Rail Sp. z o.o.; POZ BRUK Sp. z o.o., Sp. j.; PUK KOLPREM Sp. z o. o.; Rail Polska Sp. z o.o.; Rail Polska Sp. z o. o.; SKPL Cargo Sp. z o. o.; STK S.A.; Torpol Sp. z o.o.; Trakcja PRKiil Wrocław; Trainspeed Sp. z o.o.; Transchem Sp. z o.o.; Transkol Sp. z o.o.; WISKOL; ZIK Sandomierz; JSW Logistics Sp. z o.o.; ZPNTMiU „TABOR” M. Dybowski; ZUE S.A. , Alza Cargo Sp. z o.o., OLAVION Sp. z o.o.,