

Nr IZ08EI.611.65.2022.AB

Sosnowiec, 10.06.2022 r.

Dot.: Zmiana Nr 1 do Dodatku 2 do w r. j. p.
ważnego od 12.06.2022 r. do 03.09.2022 r.

Wg rozdzielnika

PKP Polskie Linie Kolejowe SA. Zakład Linii Kolejowych w Sosnowcu na wniosek Zakładu Linii Kolejowych w Tarnowskich Górach zarządza z ważnością od dnia 12.06.2022 r. od godz. 00:00 **Zmianę Nr 1** w Dodatku 2 do wewnętrznego rozkładu jazdy pociągów zawierającego Wykaz Ostrzeżeń Stałych oraz prędkości drogowe na torach głównych zasadniczych stacji węzłowych, obowiązującego od dnia 12.06.2022 r. do 03.09.2022 r.

1. Strona 20 Linia nr 97: SKAWINA – ŻYWIEC

Szlak: Jeleśnia – Żywiec Sporysz, od km 71,719 do km 71,727 (od km siedemdziesiąt jeden przecinek siedemset dziewiętnaście do km siedemdziesiąt jeden przecinek siedemset dwadzieścia siedem), Uszkodzona SSP; tor 1 (jeden), 20/20 km/godz. (dwadzieścia km/godz.), *) (gwiazdka) **Nowe!**

Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości

2. Strona 22 Linia nr 127: RADZIONKÓW – TARNOWSKIE GÓRY TGB T3

Stacja: Nakło Śląskie, od km 30,680 do km 30,730 (od km trzydzieści przecinek sześćset osiemdziesiąt do km trzydzieści przecinek siedemset trzydzieści), Zły stan rozjazdu nr 24; tor 1 (jeden), 60/60 km/godz. (sześćdziesiąt km/godz.), Linia 131.

W kolumnie 3 (trzy) wykreślić km 30,730 (km trzydzieści przecinek siedemset trzydzieści), a wpisać km 30,715 (km trzydzieści przecinek siedemset piętnaście).

3. Strona 23 Linia nr 128: RADZIONKÓW – NAKŁO ŚLĄSKIE T4

Stacja: Nakło Śląskie, od km 30,680 do km 30,730 (od km trzydzieści przecinek sześćset osiemdziesiąt do km trzydzieści przecinek siedemset trzydzieści), Zły stan rozjazdu nr 24; tor 1 (jeden), 60/60 km/godz. (sześćdziesiąt km/godz.), Linia 131.

W kolumnie 3 (trzy) wykreślić km 30,730 (km trzydzieści przecinek siedemset trzydzieści), a wpisać km 30,715 (km trzydzieści przecinek siedemset piętnaście).

4. Strona 25 Linia nr 131: CHORZÓW BATORY – TCZEW

Stacja: Nakło Śląskie, od km 30,680 do km 30,730 (od km trzydzieści przecinek sześćset osiemdziesiąt do km trzydzieści przecinek siedemset trzydzieści), Zły stan rozjazdu nr 24; tor 1 (jeden), 60/60 km/godz. (sześćdziesiąt km/godz.).

W kolumnie 3 (trzy) wykreślić km 30,730 (km trzydzieści przecinek siedemset trzydzieści), a wpisać km 30,715 (km trzydzieści przecinek siedemset piętnaście).

5. Strona 29 Linia nr 134: JAWORZNO SZCZAKOWA – MYSŁOWICE

Szlak: Długoszyn podg – Sosnowiec Jęzor, od km 2,940 do km 2,990 (od km dwa przecinek dziewięćset czterdzieści do km dwa przecinek dziewięćset dziewięćdziesiąt), Zły stan krzyżownicy w rozjeździe nr 104; tor 1 (jeden), 60/60 km/godz. (sześćdziesiąt km/godz.), *) (gwiazdka).

Dane w rubrykach od 1 (jeden) do 8 (osiem) wykreślić w całości

6. Strona 37 Linia nr 140: KATOWICE LIGOTA – NĘDZA

Szlak: Mikołów – Orzesze, od km 14,700 do km 15,490 (od km czternaście przecinek siedemset do km piętnaście przecinek czterysta dziewięćdziesiąt), Czynne szkody górnicze, tor 1 (jeden), 40/40 km/godz. (czterdzieści km/godz.).

W kolumnie 5 (pięć) i 6 (sześć) wykreślić 40 km/godz. (czterdzieści km/godz.), a wpisać 60/60 km/godz. (sześćdziesiąt km/godz.).

7. Strona 37 Linia nr 140: KATOWICE LIGOTA – NĘDZA

Szlak: Mikołów – Orzesze, od km 15,490 do km 16,100 (od km piętnaście przecinek czterysta dziewięćdziesiąt do km szesnaście przecinek sto), Czynne szkody górnicze, tor 1 (jeden), 40/40 km/godz. (czterdzieści km/godz.).

W kolumnie 5 (pięć) i 6 (sześć) wykreślić 40 km/godz. (czterdzieści km/godz.), a wpisać 60/60 km/godz. (sześćdziesiąt km/godz.).

8. Strona 58 Linia nr 171: DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA – PANEWNIK

Szlak: Dorota podg – Stawiska podg, od km 23,453 do km 25,349 (od km dwadzieścia trzy przecinek czterysta pięćdziesiąt trzy do km dwadzieścia pięć przecinek trzysta czterdzieści dziewięć), Nieprzystosowane urządzenia srk, tor 1 (jeden), 40/40 km/godz. (czterdzieści km/godz.), *) (gwiazdka).

W kolumnie 1 (jeden) wykreślić Dorota podg – Stawiska podg, a wpisać Sosnowiec Dańdówka.

DYREKTOR ZAKŁADU

Beata Waliczek
Zastępca
10.06.2022

Dodatek 2 do wrjp z naniesionymi zmianami dostępny jest w wersji elektronicznej w **Internetowym Systemie Zamawiania Tras Pociągów „Zamawiaj i jedź”**.

Opracowała:
Anna Biskup
tel. +48 32 710 40 86

Rozdzielnik: e-mail

WSZYSTKIE ISE NA TERENIE IZ SOSNOWIEC, CZĘSTOCHOWA, TARNOWSKIE GÓRY
IZ: SOSNOWIEC, CZĘSTOCHOWA, TARNOWSKIE GÓRY, SKARŻYSKO KAMIENNA, KRAKÓW, LUBLIN, OPOLE, WARSZAWA, WROCŁAW, OSTRÓW WIELKOPOLSKI, KIELCE, ŁÓDŹ, NOWY SĄCZ,
BIURO BEZPIECZEŃSTWA IBR w Warszawie,
BIURO EKSPLOATACJI IES w Warszawie,
PRZEDSIĘBIORSTWO NAPRAW INFRASTRUKTURY IN w Warszawie,
CENTRUM DIAGNOSTYKI IG w Warszawie,
CENTRUM REALIZACJI INWESTYCJI IRE ŚLĄSKI,

ALUSTA S.A.,
ALZA CARGO SP. Z O.O.
BARTEX SP. Z O.O.
CAPTRAIN POLSKA SP. Z O.O.,
CARGO MASTER SP. Z O.O.,
CARGO PRZEWOZY TOWAROWE.
CD CARGO POLAND SP. Z O.O.,
CEMET S.A.,
CIECH CARGO SP. Z O.O.,
COLAS RAIL POLSKA SP. Z O.O.,
CTL LOGISTICS SP. Z O.O.,
DB CARGO POLSKA S.A.,
DB CARGO SPEDKOL SP. Z O.O.
DOLNOŚLĄSKIE PRZEDSIĘBIORSTWO NAPRAW INFRASTRUKTURY KOMUNIKACYJNEJ „DOLKOM” SP. Z O.O.
ECCO RAIL SP. Z O.O.,
FREIGHTLINER PL SP. Z O.O.,
GRUPA AZOTY „KOLTAR” SP. Z O. O.,
HSL POLSKA SP. Z O.O.,
INTER CARGO SP. Z O.O.
JSW LOGISTICS SP. Z O.O.
KARPIEL SP. Z O.O.
KOLEJ BAŁTYCKA S.A.,
KOLEJE MAŁOPOLSKIE SP. Z O.O.
KOLEJE ŚLĄSKIE SP. Z O.O.,
KOLPREM SP. Z O.O.,
KOPALNIA PIASKU „KOTLARNIA” S.A.,
LOGISTICS & TRANSPORT COMPANY SP. Z O.O.
LOKOTRAIN S.R.O SP. Z O.O.
LTE POLSKA SP. Z O.O.
MAJKOLTRANS SP. Z O.O.,
MOBIL LOK SERVIS SP. Z O.O.
MORIS SP. Z O.O.,
NKN USŁUGI KOLEJOWE SP. Z O.O.
OLAVION SP. Z O.O.
ORION RAIL LOGISTICS SP. Z O.O. SP. K.
ORLEN KOLTRANS SP. Z O.O.,
PCC INTERMODAL S.A.,
PKP CARGO S.A. – ZAKŁADY SPÓŁKI: CENTRALNY W WARSZAWIE, DOLNOŚLĄSKI WE WROCŁAWIU, POŁUDNIOWY W KATOWICACH, ŚLĄSKI W TARNOWSKICH GÓRACH, WSCHODNI W LUBLINIE,
ZACHODNI W POZNANIU.
PKP CARGO SERVICE SP. Z O.O.,
PKP ENERGETYKA S.A. – ZAKŁADY SPÓŁKI: DOLNOŚLĄSKI WE WROCŁAWIU, ŁÓDZKI W ŁODZI, POŁUDNIOWY W KRAKOWIE, ŚWIĘTOKRZYSKI W KIELCACH, ROBÓT ENERGETYCZNYCH W SŁOTWINACH
PKP INTERCITY S.A. – ZAKŁADY SPÓŁKI: CENTRALNY W WARSZAWIE, POŁUDNIOWY W KRAKOWIE, ZACHODNI WE WROCŁAWIU,
PRZEDSIĘBIORSTWO NAPRAW I UTRZYMANIA INFRASTRUKTURY KOLEJOWEJ SP. Z O.O.,
POL-MIEDŹ TRANS SP. Z O.O.
POLREGIO – ODDZIAŁY SPÓŁKI: DOLNOŚLĄSKI WE WROCŁAWIU, ŁÓDZKI W ŁODZI, MAŁOPOLSKI W KRAKOWIE, OPOLSKI W OPOLU, ŚWIĘTOKRZYSKI W KIELCACH
POMORSKIE PRZEDSIĘBIORSTWO MECHANICZNO - TOROWE SP. Z O.O.,
PROTOR SP. Z O.O. SPÓŁKA KOMANDYTOWA
RAIL CARGO CARRIER – POLAND SP. Z O.O.
RAIL POLSKA SP. ZO.O.,
RAILPOLONIA SP. Z O.O.
TKP SILESIA SP. Z O.O.
TORPOL SP. Z O.O.,
TRAINSPEED SP. Z O.O.
TRAKCJA PRKIL S.A.,
TRANSCHEM SP. Z O.O.,
PRZEDSIĘBIORSTWO BUDOWNICTWA SPECJALISTYCZNEGO „TRANSKOL” SP. Z O.O.,
WISKOL SP. Z O.O. SPÓŁKA KOMANDYTOWA,
TABOR RAIL SP. Z O.O.
ZAKŁAD INŻYNIERII KOLEJOWEJ SP. Z O.O.
ZUE S.A.
METRANS (POLONIA) SP. Z O.O.

