

IZ11EI.611.51.2022.8

Gdynia, 10.06.2022 r.

Dot.: zmiana nr 1 do Dodatku 2 do wrjp
Ważnego od 12.06.2022r. do 03.09.2022.

Według rozdzielnika

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., Zakład Linii Kolejowych w Gdyni zarządza, z ważnością od dnia **12.06.2022 r. od godz. 00.00 zmianę nr 1** w Dodatku 2 do wewnętrznego rozkładu jazdy pociągów zawierającego Wykaz Ostrzeżeń Stałych oraz prędkości drogowe na torach głównych zasadniczych stacji węzłowych, obowiązującego od dnia **12.06.2022 r. do 03.09.2022.**

1. Strona 14 LINIA NR 18 KUTNO – PIŁA GŁÓWNA

Stacja Bydgoszcz Główna km 368,690 do km 369,440 (km trzysta sześćdziesiąt osiem przecinek sześćset dziewięćdziesiąt do trzysta sześćdziesiąt dziewięć przecinek czterysta czterdzieści), zły stan techniczny nawierzchni, tor 203, prędkość 20 km/h. (**Linia 131**).
Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

2. Strona 25 LINIA 131 CHORZÓW BATORY - TCZEW

Stacja Bydgoszcz Główna km 368,690 do km 369,440 (km trzysta sześćdziesiąt osiem przecinek sześćset dziewięćdziesiąt do trzysta sześćdziesiąt dziewięć przecinek czterysta czterdzieści), zły stan techniczny nawierzchni, tor 203, prędkość 20 km/h.
Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

3. Strona 26 LINIA 131 CHORZÓW BATORY - TCZEW

Stacja Maksymilianowo km 380,360 do km 380,380 (km trzysta osiemdziesiąt przecinek trzysta sześćdziesiąt do trzysta osiemdziesiąt przecinek trzysta osiemdziesiąt), zły stan techniczny rozjazdu nr 235, tory 3, 5, 7, prędkość 20 km/h.
Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

4. Strona 30 LINIA 201 NOWA WIEŚ WIELKA – GDYNIA PORT

Stacja Maksymilianowo km 380,360 do km 380,380 (km trzysta osiemdziesiąt przecinek trzysta sześćdziesiąt do trzysta osiemdziesiąt przecinek trzysta osiemdziesiąt), zły stan techniczny rozjazdu nr 235, tory 3, 5, 7, prędkość 20 km/h. (**Linia 131**)
Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

5. Strona 44 LINIA NR 211 CHOJNICE - KOŚCIERZYNA

Szlak Brusy - Lipusz km 36,088 do km 36,363 (km trzydzieści sześć przecinek zero osiemdziesiąt osiem do trzydzieści sześć przecinek trzysta sześćdziesiąt trzy), ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe, tor nr 1, prędkość 50 km/h.
Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

- 6. Strona 50 LINIA NR 216 DZIAŁDOWO - OLSZTYN GŁÓWNY**
Szlak Działdowo - Niedzica, km 19,070 do km 19,400 (km dziewiętnaście przecinek zero siedemdziesiąt do dziewiętnaście przecinek czterysta), ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe, tor 1, prędkość 60 km/h. *)
Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości.
- 7. Strona 50 LINIA NR 216 DZIAŁDOWO - OLSZTYN GŁÓWNY**
Szlak Działdowo - Niedzica, km 19,390 do km 19,720 (km dziewiętnaście przecinek trzysta dziewięćdziesiąt do dziewiętnaście przecinek siedemset dwadzieścia), ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe, tor 1, prędkość 60 km/h. *)
Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości.
- 8. Strona 50 LINIA NR 216 DZIAŁDOWO – OLSZTYN GŁÓWNY**
Szlak Niedzica – Waplewo mpo km 38,900 do km 38,930 (km trzydzieści osiem przecinek dziewięćset do trzydzieści osiem przecinek dziewięćset trzydzieści), brak widoczności czoła pociągu na przejeździe, tor 1, prędkość 20 km/h. *)
Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości.
- 9. Strona 51 LINIA NR 216 DZIAŁDOWO – OLSZTYN GŁÓWNY**
Szlak Gąglawki mpo. – podg. Olsztyn Kortowo km 75,280 do km 75,720 (km siedemdziesiąt pięć przecinek dwieście osiemdziesiąt do siedemdziesiąt pięć przecinek siedemset dwadzieścia), ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe, tor 1, prędkość 80 km/h. *)
Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości.
- 10. Strona 55 LINIA NR 219 OLSZTYN GŁÓWNY – EŁK**
Szlak Spychowo – Pisz, km 87,550 do km 87,560 (km osiemdziesiąt siedem przecinek pięćset pięćdziesiąt do osiemdziesiąt siedem przecinek pięćset sześćdziesiąt), krzywizna toru po robotach torowych, tor 1, prędkość 40 km/h. *)
Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości.
- 11. Strona 55 LINIA NR 219 OLSZTYN GŁÓWNY – EŁK**
Szlak Pisz – Drygały mpo km 104,440 do km 104,802 (km sto cztery przecinek czterdzieści do sto cztery przecinek osiemset dwa), po robotach torowych, tor 1, prędkość 70 km/h. *)
Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości.
- 12. Strona 56 LINIA NR 219 OLSZTYN GŁÓWNY – EŁK**
Szlak Drygały mpo. – Ełk Towarowy, km 142,755 do km 142,780 (km sto czterdzieści dwa przecinek siedemset pięćdziesiąt pięć do sto czterdzieści dwa przecinek siedemset osiemdziesiąt), po robotach torowych, tor 1, prędkość 100 km/h. *)
Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości.
- 13. Strona 72 LINIA 353 POZNAŃ WSCHÓD – SKANDAWA**
Szlak Książki – Jabłowo Pomorskie km 188,735 do km 188,744 (km sto osiemdziesiąt osiem przecinek siedemset trzydzieści pięć do sto osiemdziesiąt osiem przecinek siedemset czterdzieści cztery), zły stan techniczny nawierzchni na przejeździe, tor 1, prędkość 70 km/h.
Dane w rubrykach od 1 (jeden) do 8 (osiem) wykreślić w całości.
- 14. Strona 74 LINIA 356 POZNAŃ WSCHÓD – BYDGOSZCZ GŁÓWNA**
Stacja Bydgoszcz Główna km 368,690 do km 369,440 (km trzysta sześćdziesiąt osiem przecinek sześćset dziewięćdziesiąt do trzysta sześćdziesiąt dziewięć przecinek czterysta czterdzieści), zły stan techniczny nawierzchni, tor 203, prędkość 20 km/h. **(Linia 131)**.
Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości.
- 15. Strona 82 LINIA 745 BYDGOSZCZ GŁÓWNA - CZYŻYKÓWKA**
Stacja Bydgoszcz Główna km 368,690 do km 369,440 (km trzysta sześćdziesiąt osiem przecinek sześćset dziewięćdziesiąt do trzysta sześćdziesiąt dziewięć przecinek czterysta czterdzieści), zły stan techniczny nawierzchni, tor 203, prędkość 20 km/h. **(Linia 131)**.
Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

ZASTĘPCA DYREKTORA
d/s Eksploatacyjnych

Adam Zdrojewski

Dodatek 2 do wrjp z naniesionymi zmianami jest dostępny w wersji elektronicznej w Internetowym Systemie Zamawiania Tras Pociągów „Zamawiaj i jedź”

Wykonano w jednym egz. celem przesłania pocztą elektroniczną

Rozdzielnik:

IES Warszawa; IG Warszawa; IIN Poznań; ISE Gdynia, Kościerzyna, Tczew, Łębork; IZ Bydgoszcz, Łódź, Olsztyn, Poznań, Szczecin, Warszawa; IZKI Gdynia; IZDK Gdynia; IZDD Gdynia; IZAT Gdynia; IZEN Gdynia; PKP PLK ZMT w Krakowie/Jeżewo; PKP PLK PNI Sp. z o.o.-Warszawa; WRJp-prawki@pkpcargo.com; PKP Cargo Service-Katowice; PKP INTERCITY S.A. Biuro Dyspozytury i Realizacji Przewozów-Warszawa; Zakład Centralny Warszawa; Zakład Zachodni - Poznań; Zakład Północny-Gdynia; Zakład Południowy Kraków; PKP SKM w Trójmieście-Gdynia; ALUSTA S.A.-Poznań; ARRIVA RP Sp. z o.o.-Grudziądz; Bartex Sp. z o.o. – Bydgoszcz; Captrain Polska Sp. z o.o.-Wrocław; CARGO MASTER Sp. z o.o.-Toruń; CARGO Przewozy Towarowe, Transport Sp. z o.o.-Wrocław; CD Cargo Poland Sp. z o. o. Katowice; CEMET S.A. Warszawa, Ożarów, Małogoszcz, Góraźdże; CIECH Cargo Sp. z o.o -Inowrocław; Colas Rail Polska Sp. z o.o.- Legnica; CTL Logistics Sp. z o.o. -Sosnowiec; DB CARGO POLSKA S.A.-Zabrze; ECCO-RAIL Sp. z o.o. -Katowice; F.H.U. ORION Kolej-Nowy Sącz; Freightliner PL Spółka z o.o.-Warszawa; Grupa Azoty „KOLTAR” Sp. z o.o.-Tarnów; HSL Polska Sp. z o.o.-Warszawa; Instytut Kolejnictwa-Warszawa; JSW Logistics Sp. z o.o. +Dąbrowa Górnicza; Karpel Sp. z o.o. – Brzesko; Kolej Bałtycka S.A.-Szczecin; Koleje Mazowieckie-KM Sp. z o.o.-Warszawa; Koleje Śląskie Sp. z o.o.-Katowice; Koleje Wielkopolskie Sp. z o.o.-Poznań; Kopalnia Piasku KOTLARNIA S.A.-Kotłarnia; Logistics&Transport Company Sp. z o.o.-Wrocław; LokoTrain s.r.o. Sp. z o.o.-Katowice; LOTOS KOLEJ Sp. z o.o.-Gdańsk; LTE Polska Sp. z o.o.-Gdynia; NKN Usługi Kolejowe Sp. z o.o.-Szczecin; Olavion Sp. z o.o. – Gdańsk; Orion Rail Logistics Sp. z o.o.-Katowice; ORLEN KolTrans Sp. z o.o.-Płock, Trzebina; PCC Intermodal S.A.-Sosnowiec; PKP Energetyka S.A. Zakład Mazowiecki-Warszawa; Zakład Pomorski-Szczecin; Zakład Północny-Sopot; Zakład Łódzki-Łódź; Pol-Miedź Trans Sp. z o.o.-Lubin; PKM S.A.-Gdańsk; PPM-T Sp. z o.o.-Gdańsk; PBS TRANSKOL Sp. z o.o.-Kielce; PUK KOLPREM Sp. z o.o.-Dąbrowa Górnicza; PNUIK Sp. z o.o.-Kraków; "Przewozy Regionalne" Sp. z o.o. Oddział Zachodniopomorski – Szczecin; Oddział Łódzki-Łódź; Oddział Kujawsko-Pomorski-Bydgoszcz; Oddział Pomorski-Gdynia; Oddział Wielkopolski-Poznań; Oddział Podlaski-Białystok; Oddział Warmińsko-Mazurski-Olsztyn; Oddział Świętokrzyski - Kielce; Oddział Lubelski-Lublin, RailPolonia Sp. z o.o. – Grodzisk Mazowiecki; RAIL POLSKA Sp. z o.o.-Włosienica; SKPL Cargo Sp. z o.o.-Zbiersk; STK S.A.-Wrocław; SKM Sp. z o.o.-Warszawa; Tabor Rail Sp. z o.o.-Dębica; TRAINSPEED Sp. z o.o.-Wrocław; TRAKCJA PRKił S.A.-Wrocław; TRANSCHEM Sp. z o.o.-Wrocławek; WISKOL S.J.-Nowiny; ZIK Leśkiewicz, Kosmala-Sandomierz Sp.J.; ZRK-Dom Sp. z o.o.-Poznań; ZUE S.A. Kraków; dawid@moris.pl; kamil.brog@moris.pl;t.majchrzak@torpol.pl; dtspozytura@torpol