

IZ06EP.611.98.2022.AM.1

Kraków, dnia: 22.06.2022r

Dot. : zmiana nr 4 do Dodatku 2 do w.r.j.
ważnego od 12.06.2022r do 03.09.2022r
Egz. pojedynczy przekazany elektronicznie

Otrzymują wg rozdzielnika

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Krakowie zarządza z ważnością od dnia **23.06.2022 r.** od godziny **12:00** zmianę **Nr 4 (cztery)** w Dodatku 2 do wewnętrznego rozkładu jazdy pociągów zawierającego Wykaz Ostrzeżeń Stałych oraz prędkości drogowych na torach głównych zasadniczych stacji węzłowych, **obowiązującego od dnia 12 czerwca 2022r. do dnia 03 września 2022r.**

1. Strona 10, Linia nr 25 Łódź Kaliska - Dębica

Uwagi w wierszu pod numerem i nazwą linii: Zabudowa systemu ERTMS/ETCS od km 321,285 do km 323,217 w obu kierunkach, konieczność wyłączenia urządzeń pokładowych systemu ETCS, (dot. Wyłącznie pojazdów trakcyjnych z zabudowanym systemem ERTMS/ETCS).

Wykreślić wskazane dane z tabeli.

Linia nr 25 : ŁÓDŹ KALISKA- DĘBICA
Zabudowa systemu ERTMS/ETCS od km 321,285 do km 323,217 w obu kierunkach, konieczność wyłączenia urządzeń pokładowych systemu ETCS, (dot. Wyłącznie pojazdów trakcyjnych z zabudowanym systemem ERTMS/ETCS).
(4)

2. Strona 13, Linia nr 71 Ocice – Rzeszów Główny

Uwagi w wierszu pod numerem i nazwą linii: Zabudowa systemu ERTMS/ETCS od km 64,154 do km 66,311 w obu kierunkach, konieczność wyłączenia urządzeń pokładowych systemu ETCS, (dot. Wyłącznie pojazdów trakcyjnych z zabudowanym systemem ERTMS/ETCS).

Wykreślić wskazane dane z tabeli.

Linia nr 71 : OCICE - RZESZÓW GŁÓWNY
Zabudowa systemu ERTMS/ETCS od km 64,154 do km 66,311 w obu kierunkach, konieczność wyłączenia urządzeń pokładowych systemu ETCS, (dot. Wyłącznie pojazdów trakcyjnych z zabudowanym systemem ERTMS/ETCS).
(4)

3. Strona 14, Linia nr 91 Kraków Główny - Medyka

Uwagi w wierszu pod numerem i nazwą linii: Zabudowa systemu ERTMS/ETCS od km 16,350 do km 157,220 w obu kierunkach, konieczność wyłączenia urządzeń pokładowych systemu ETCS, (dot. Wyłącznie pojazdów trakcyjnych z zabudowanym systemem ERTMS/ETCS).

Wykreślić wskazane dane z tabeli.

Linia nr 91 : KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA
Zabudowa systemu ERTMS/ETCS od km 16,350 do km 157,220 w obu kierunkach, konieczność wyłączenia urządzeń pokładowych systemu ETCS, (dot. Wyłącznie pojazdów trakcyjnych z zabudowanym systemem ERTMS/ETCS). (4)

4. Strona 25, Linia nr 95 Kraków Mydlniki - Podłęże

Uwagi w wierszu pod numerem i nazwą linii: Zabudowa systemu ERTMS/ETCS od km 32,764 do km 34,316 w obu kierunkach, konieczność wyłączenia urządzeń pokładowych systemu ETCS, (dot. Wyłącznie pojazdów trakcyjnych z zabudowanym systemem ERTMS/ETCS).

Wykreślić wskazane dane z tabeli.

Linia nr 95 : KRAKÓW MYDLNIKI - PODŁĘŻE
Zabudowa systemu ERTMS/ETCS od km 32,764 do km 34,316 w obu kierunkach, konieczność wyłączenia urządzeń pokładowych systemu ETCS, (dot. Wyłącznie pojazdów trakcyjnych z zabudowanym systemem ERTMS/ETCS). (4)

5. Strona 26, Linia nr 96 Tarnów - Leluchów

Uwagi w wierszu pod numerem i nazwą linii: Zabudowa systemu ERTMS/ETCS od km 0,458 do km 2,563 w obu kierunkach, konieczność wyłączenia urządzeń pokładowych systemu ETCS, (dot. Wyłącznie pojazdów trakcyjnych z zabudowanym systemem ERTMS/ETCS).

Wykreślić wskazane dane z tabeli.

Linia nr 96 : TARNÓW - LELUCHÓW
W km 0,632-1,057 zakaz stosowania lokomotyw popychających i podwójnej trakcji /nie dot. lokomotyw EU06 i EU07 oraz ET41/.
Od km 2,825 zakaz stosowania lokomotyw ET22, /nie dotyczy lokomotyw serii ET22 od nr 2000 do nr 2027/, niemodernizowanych lokomotyw ET21 i pociągów z tymi lokomotywami.
Od km 2,825 zakaz kursowania pociągów prowadzonych lokomotywami ST44 (M62).
W km 105,500-106,200; 113,600-113,900; 118,800-119,600; 127,800-128,200; 128,800-129,600 zachować ostrożności z uwagi na możliwość opadania kamieni ze skarpy.
Zabudowa systemu ERTMS/ETCS od km 0,458 do km 2,563 w obu kierunkach, konieczność wyłączenia urządzeń pokładowych systemu ETCS, (dot. Wyłącznie pojazdów trakcyjnych z zabudowanym systemem ERTMS/ETCS). (4)

6. Strona 43, Linia nr 115 Tarnów - Szczucin

Uwagi w wierszu pod numerem i nazwą linii: Zabudowa systemu ERTMS/ETCS od km 0,765 do km 2,679 w obu kierunkach, konieczność wyłączenia urządzeń pokładowych systemu ETCS, (dot. wyłącznie pojazdów trakcyjnych z zabudowanym systemem ERTMS/ETCS).

Wykreślić wskazane dane z tabeli.

Linia nr 115 : TARNÓW - SZCZUCIN

Zabudowa systemu ERTMS/ETCS od km 0,765 do km 2,679 w obu kierunkach, konieczność wyłączenia urządzeń pokładowych systemu ETCS, (dot. wyłącznie pojazdów trakcyjnych z zabudowanym systemem ERTMS/ETCS). (4)

7. Strona 51, Linia nr 609 Tarnów Filia – Tarnów Wschód

Uwagi w wierszu pod numerem i nazwą linii: Zabudowa systemu ERTMS/ETCS od km 0,000 do km 1,514 w obu kierunkach, konieczność wyłączenia urządzeń pokładowych systemu ETCS, (dot. Wyłącznie pojazdów trakcyjnych z zabudowanym systemem ERTMS/ETCS).

Wykreślić wskazane dane z tabeli.

Linia nr 609 : TARNÓW FILIA - TARNÓW WSCHÓD

Zabudowa systemu ERTMS/ETCS od km 0,000 do km 1,514 w obu kierunkach, konieczność wyłączenia urządzeń pokładowych systemu ETCS, (dot. Wyłącznie pojazdów trakcyjnych z zabudowanym systemem ERTMS/ETCS). (4)

8. Strona 57, Linia nr 987 Tarnów Mościce – Mościce Azoty

Uwagi w wierszu pod numerem i nazwą linii: Zabudowa systemu ERTMS/ETCS od km - 0,767 do km 1,392 w obu kierunkach, konieczność wyłączenia urządzeń pokładowych systemu ETCS, (dot. Wyłącznie pojazdów trakcyjnych z zabudowanym systemem ERTMS/ETCS).

Wykreślić wskazane dane z tabeli.

Linia nr 987 : TARNÓW MOŚCICE - MOŚCICE AZOTY

Zabudowa systemu ERTMS/ETCS od km - 0,767 do km 1,392 w obu kierunkach, konieczność wyłączenia urządzeń pokładowych systemu ETCS, (dot. Wyłącznie pojazdów trakcyjnych z zabudowanym systemem ERTMS/ETCS). (4)

Pozostałe dane bez zmian. Zainteresowanych pracowników o zmianach powiadomić.

Dodatek 2 do wrj z naniesionymi zmianami dostępny jest w wersji elektronicznej w Internetowym Systemie Zamawiania Tras Pociągów „Zamawiaj i jedź”

Rozdzielnik/E-mail/:

- IES, IIN, IBR, IG, IDDE3 Kraków, IZ Kraków, Nowy Sącz, Rzeszów, Sosnowiec, Kielce, Lublin, Poznań, Skarżysko Kamienna, Warszawa, Tarnowskie Góry, IRE Kraków, EZ Kraków, Świętokrzyski, Słotwiny, PKP Intercity, Zakład Południowy, Zachodni, Centralny, Biuro Dyspozytury i Realizacji Przewozów, CT Południowy, Śląski, Zachodni, Wschodni, Centralny, Biuro Kierowania Przewozami, SERVICE, POLREGIO : Małopolski, Świętokrzyski, Łódzki, Podkarpacki, Lubelski, PNiUIK Spółka z o.o. w: Krakowie, DOLKOM Sp. z o.o., DB CARGO Polska S.A, Pol-Miedź Trans Sp. z o.o., ORLEN KolTrans Sp. z o.o., CTL LOGISTICS sp. z o.o., CARGO MASTER sp. z o.o., Ecco-Rail sp. z o.o., F.H.U. „ORION Kolej”, MORIS Sp. z o.o., Trakcja PRKił S.A., PBS “TRANSKOL”, Szybka Kolej Miejska Sp. z o.o., MAJKOLTRANS Sp. z o.o Koleje Małopolskie sp. z o.o, HSL Polska Sp. z o.o., Rail Polska Sp. z o.o., Lotos Kolej Sp. z o.o. Gdańsk, Grupa ZUE S.A., Grupa Azoty „KOLTAR” Spółka z o.o., Zakład Inżynierii Kolejowej Leśkiewicz, Kosmała sp.J., Freightliner PL Sp. z o.o., CEMET S.A. Warszawa, Captrain Polska Sp. z o.o ,NKN Usługi Kolejowe Sp. z o.o., Kolej Bałtycka S.A., Koleje Mazowieckie-KM sp. z o.o.,PPM-T sp. z o.o. Gdańsk, PUK KOLPREM sp. z o.o., Kopalnia Piasku „Kotłarnia” S.A., Koleje Śląskie sp. z o.o., Zakład Przewozów i Spedycji „SPEDKOKS” Sp. z o.o., WISKOL Spółka Jawna, Torpol S.A. Poznań, STK S.A., ZPN „TABOR” M. Dybowski Sp. J.,Koleje Czeskie sp. z o.o.,Cargo Przewozy Towarowe, Transport Sp. z o.o.S.K., LokoTrain r.s.o. sp. z o.o., Inter Cargo sp. z .o.o.,Colas Rail Polska, Silva LS Sp. z o.o.


DYREKTOR
Zastępca ds. Eksploatacji
Wiesław Więckowski

Opracował:

Andrzej Mentel,

tel.: +48 12 393 13 20

e-mail:Andrzej.Mentel@plk-sa.pl