

IZ11EI.611.56.2022.8

Gdynia, 24.06.2022 r.

Dot.: zmiana nr 3 do Dodatku 2 do wrjp  
Ważnego od 12.06.2022r. do 03.09.2022.

### Według rozdzielnika

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., Zakład Linii Kolejowych w Gdyni zarządza, z ważnością od dnia **27.06.2022 r. od godz. 12.00 zmianę nr 3** w Dodatku 2 do wewnętrznego rozkładu jazdy pociągów zawierającego Wykaz Ostrzeżeń Stałych oraz prędkości drogowe na torach głównych zasadniczych stacji węzłowych, obowiązującego od dnia **12.06.2022 r. do 03.09.2022.**

#### 1. Strona 15 LINIA NR 18 KUTNO – PIŁA GŁÓWNA

Szlak Nakło nad Notecią - Samostrzel km 191,500 do km 191,600 (km sto dziewięćdziesiąt jeden przecinek pięćset do sto dziewięćdziesiąt jeden przecinek sześćset), zły stan podtorza, tor 1, prędkość 60 km/h.

Dane w rubrykach od 1 (jeden) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

#### 2. Strona 26 LINIA NR 131 CHORZÓW BATORY - TCZEW

Stacja Kotomierz km 388,825 do km 388,850 (km trzysta osiemdziesiąt osiem przecinek osiemset dwadzieścia pięć do trzysta osiemdziesiąt osiem przecinek osiemset pięćdziesiąt), zły stan techniczny rozjazdu nr 3 i 4, tor 1, 2, prędkość 20 km/h.

Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

#### 3. Strona 46 LINIA NR 214 SOMONINO - KARTUZY

Stacja Kartuzy km 40,810 do km 41,524 (km czterdzieści przecinek osiemset dziesięć do czterdzieści jeden przecinek pięćset dwadzieścia cztery), modernizacja stacji, tor 3, prędkość 20 km/h. \*) (Linia 229).

Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

#### 4. Strona 46 LINIA NR 214 SOMONINO - KARTUZY

Stacja Kartuzy km 40,810 do km 41,524 (km czterdzieści przecinek osiemset dziesięć do czterdzieści jeden przecinek pięćset dwadzieścia cztery), modernizacja stacji, tor 7, prędkość 20 km/h. \*) (Linia 229).

Dane w rubrykach od 1 (jeden) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

#### 5. Strona 60 LINIA NR 227 GDAŃSK GŁÓWNY – GDAŃSK ZASPA TOWAROWA

Szlak Gdańsk Główny – Gdańsk Zaspas towarowa, km 0,750 do km 3,415 (km zero przecinek siedemset pięćdziesiąt do trzy, czterysta piętnaście) układ geometryczny toru, tor nr 1, prędkość 50 km/h.

**Dane w rubryce 2 tj. wartość 0,750 skreślić i w to miejsce wpisać wartość „0,759” oraz dane w rubryce 3 tj. wartość „3,415” skreślić i w to miejsce wpisać wartość „0,990”.**

Pozostała treść bez zmian.

## 6. Strona 61 LINIA NR 229 PRUSZCZ GDAŃSKI - ŁEBA

Stacja Kartuzy km 40,810 do km 41,524 (km czterdzieści przecinek osiemset dziesięć do czterdzieści jeden przecinek pięćset dwadzieścia cztery), modernizacja stacji, tor 3, prędkość 20 km/h. \*)

Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

## 7. Strona 61 LINIA NR 229 PRUSZCZ GDAŃSKI - ŁEBA

Stacja Kartuzy km 40,810 do km 41,524 (km czterdzieści przecinek osiemset dziesięć do czterdzieści jeden przecinek pięćset dwadzieścia cztery), modernizacja stacji, tor 7, prędkość 20 km/h. \*)

Dane w rubrykach od 1 (jeden) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

ZASTĘPCA DYREKTORA  
ds. Technicznych  
Leszek Leszczyński

Dodatek 2 do wrjp z naniesionymi zmianami jest dostępny w wersji elektronicznej w Internetowym Systemie Zamawiania Tras Pociągów „Zamawiaj i jedź”

Wykonano w jednym egz. celem przesłania pocztą elektroniczną

### Rozdzielnik:

[ES] Warszawa; [G] Warszawa; [IN] Poznań; [SE] Gdynia, Kościerzyna, Tczew; Lębork; [Z] Bydgoszcz, Łódź, Olsztyn, Poznań, Szczecin, Warszawa; [ZK] Gdynia; [ZDK] Gdynia; [ZDD] Gdynia; [ZAT] Gdynia; [ZEN] Gdynia; PKP PLK ZMT w Krakowie/Jeżewo; PKP PLK PNI Sp. z o.o.-Warszawa; WRJp-prawki@pkpcargo.com; PKP Cargo Service-Katowice; [PKP INTERCITY S.A.] Biuro Dyspozytury i Realizacji Przewozów-Warszawa; Zakład Centralny Warszawa; Zakład Zachodni - Poznań; Zakład Północny-Gdynia; Zakład Południowy Kraków; [PKP SKM] w Trójmieście-Gdynia; ALUSTA S.A.-Poznań; ARRIVA RP Sp. z o.o.-Grudziądz; Bartex Sp. z o.o. - Bydgoszcz; Captrain Polska Sp. z o.o.-Wrocław; CARGO MASTER Sp. z o.o.-Toruń; CARGO Przewozy Towarowe, Transport Sp. z o.o.-Wrocław; CD Cargo Poland Sp. z o.o. Katowice; CEMET S.A. Warszawa, Ożarów, Małogoszcz, Górażdże; CIECH Cargo Sp. z o.o.-Inowrocław; Colas Rail Polska Sp. z o.o.-Legnica; CTL Logistics Sp. z o.o.-Sosnowiec; DB CARGO POLSKA S.A.-Zabrze; ECCO-RAIL Sp. z o.o.-Katowice; F.H.U. ORION Kolej-Nowy Sącz; Freightliner PL Spółka z o.o.-Warszawa; Grupa Azoty „KOLTAR” Sp. z o.o.-Tarnów; HSL Polska Sp. z o.o.-Warszawa; Instytut Kolejnictwa-Warszawa; JSW Logistics Sp. z o.o. +Dąbrowa Górnicza; Karpel Sp. z o.o. - Brzesko; Kolej Bałtycka S.A.-Szczecin; Koleje Mazowieckie-KM Sp. z o.o.-Warszawa; Koleje Śląskie Sp. z o.o.-Katowice; Koleje Wielkopolskie Sp. z o.o.-Poznań; Kopalnia Piasku KOTLARNIA S.A.-Kotłarnia; Logistics&Transport Company Sp. z o.o.-Wrocław; LokoTrain s.r.o. Sp. z o.o.-Katowice; LOTOS KOLEJ Sp. z o.o.-Gdańsk; LTE Polska Sp. z o.o.-Gdynia; NKN Usługi Kolejowe Sp. z o.o.-Szczecin; Olavion Sp. z o.o. - Gdańsk; Orion Rail Logistics Sp. z o.o.-Katowice; ORLEN KolTrans Sp. z o.o.-Płock, Trzebina; PCC Intermodal S.A.-Sosnowiec; [PKP Energetyka S.A.] Zakład Mazowiecki-Warszawa; Zakład Pomorski-Szczecin; Zakład Północny-Sopot; Zakład Łódzki-Łódź; Pol-Miedź Trans Sp. z o.o.-Lubin; PKM S.A.-Gdańsk; PPM-T Sp. z o.o.-Gdańsk; PBS TRANSKOL Sp. z o.o.-Kielce; PUK KOLPREM Sp. z o.o.-Dąbrowa Górnicza; PNUIK Sp. z o.o.-Kraków; [Przewozy Regionalne] Sp. z o.o., Oddział Zachodniopomorski - Szczecin; Oddział Łódzki-Łódź; Oddział Kujawsko-Pomorski-Bydgoszcz; Oddział Pomorski-Gdynia; Oddział Wielkopolski-Poznań; Oddział Podlaski-Białystok; Oddział Warmińsko-Mazurski-Olsztyn; Oddział Świętokrzyski - Kielce; Oddział Lubelski-Lublin, RailPolonia Sp. z o.o. - Grodzisk Mazowiecki; RAIL POLSKA Sp. z o.o.-Włosienica; SKPL Cargo Sp. z o.o.-Zbiersk; STK S.A.-Wrocław; SKM Sp. z o.o.-Warszawa; Tabor Rail Sp. z o.o.-Dębica; TRAINSPEED Sp. z o.o.-Wrocław; TRAKCJA PRKil S.A.-Wrocław; TRANSCHEM Sp. z o.o.-Wrocław; WISKOL S.J.-Nowiny; ZIK Leśkiewicz, Kosmala-Sandomierz Sp.J.; ZRK-Dom Sp. z o.o.-Poznań; ZUE S.A. Kraków; dawid@moris.pl; kamil.brog@moris.pl,t.majchrzak@tor-pol.pl; dtspozytura@torpol