

IZ06EP.611.105.2022.AM.1

Kraków, dnia: 04.07.2022r

Dot. : zmiana nr 6 do Dodatku 2 do w.r.j.

ważnego od 12.06.2022r do 03.09.2022r

Egz. pojedynczy przekazany elektronicznie

Otrzymują wg rozdzielnika

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Krakowie zarządza z ważnością od dnia **05.07.2022 r.** od godziny **10:00** zmianę **Nr 6 (sześć)** w Dodatku 2 do wewnętrznego rozkładu jazdy pociągów zawierającego Wykaz Ostrzeżeń Stałych oraz prędkości drogowych na torach głównych zasadniczych stacji węzłowych, **obowiązującego od dnia 12 czerwca 2022r. do dnia 03 września 2022r.**

1. Strona 10, Linia nr 25 Łódź Kaliska - Dębica

Szlak: Mielec – Rzechów od km 296,392 do km 296,778 (słownie: od km dwieście dziewięćdziesiąt sześć przecinek trzysta dziewięćdziesiąt dwa do km dwieście dziewięćdziesiąt sześć przecinek siedemset siedemdziesiąt osiem), ograniczona widoczność na przejeździe po robotach inwestycyjnych, tor 1, prędkość -/100 km/h (słownie: sto km/h), *)
Wykreślić dane w kolumnach od 1 (jeden) do 8 (osiem)

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Mielec – Rzechów	296,392	296,778	ograniczona widoczność na przejeździe po robotach inwestycyjnych	4	-	100	*)	(6)

2. Strona 35, Linia nr 105 Muszyna – Krynica Zdrój

Szlak: Powroźnik - Krynica od km 7,037 do km 7,260 (słownie: od km siedem przecinek zero trzydzieści siedem do km siedem przecinek dwieście sześćdziesiąt), ograniczona widoczność na przejeździe w km 7,040, tor 1, prędkość -/40 km/h (słownie: czterdzieści km/h).

Wykreślić dane w kolumnach od 2 (dwa) do 7 (siedem)

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Powroźnik - Krynica	6,021	6,154	ograniczona widoczność na przejeździe w km 6,151	1	40	-		
	7,037	7,260	ograniczona widoczność na przejeździe w km 7,040	1	-	40		(6)
	8,847	9,040	ograniczona widoczność na przejeździe w km 9,037	1	40	-		

Pozostałe dane bez zmian. Zainteresowanych pracowników o zmianach powiadomić.

Dodatek 2 do wrj z naniesionymi zmianami dostępny jest w wersji elektronicznej w Internetowym Systemie Zamawiania Tras Pociągów „Zamawiaj i jedź”

Rozdzielnik/E-mail:

- IES, IIN, IBR, IG, IDDE3 Kraków, IZ Kraków, Nowy Sącz, Rzeszów, Sosnowiec, Kielce, Lublin, Poznań, Skarżysko Kamienna, Warszawa, Tarnowskie Góry, IRE Kraków, EZ Kraków, Świętokrzyski, Słotwiny, PKP Intercity, Zakład Południowy, Zachodni, Centralny, Biuro Dyspozytury i Realizacji Przewozów, CT Południowy, Śląski, Zachodni, Wschodni, Centralny, Biuro Kierowania Przewozami, SERVICE, POLREGIO : Małopolski, Świętokrzyski, Łódzki, Podkarpacki, Lubelski, PNiUIK Spółka z o.o. w: Krakowie, DOLKOM Sp. z o.o., DB CARGO Polska S.A, Pol-Miedź Trans Sp. z o.o., ORLEN KolTrans Sp. z o.o., CTL LOGISTICS sp. z o.o., CARGO MASTER sp. z o.o., Ecco-Rail sp. z o.o., F.H.U. „ORION Kolej”, MORIS Sp. z o.o., Trakcja PRkil S.A., PBS “TRANSKOL”, Szybka Kolej Miejska Sp. z o.o., MAJKOLTRANS Sp. z o.o Koleje Małopolskie sp. z o.o, HSL Polska Sp. z o.o., Rail Polska Sp. z o.o., Lotos Kolej Sp. z o.o. Gdańsk, Grupa ZUE S.A., Grupa Azoty „KOLTAR” Spółka z o.o., Zakład Inżynierii Kolejowej Leśkiewicz, Kosmała sp.J., Freightliner PL Sp. z o.o., CEMET S.A. Warszawa, Captrain Polska Sp. z o.o ,NKN Usługi Kolejowe Sp. z o.o., Kolej Bałtycka S.A., Koleje Mazowieckie-KM sp. z o.o., PPM-T sp. z o.o. Gdańsk, PUK KOLPREM sp. z o.o., Kopalnia Piasku „Kotłarnia” S.A., Koleje Śląskie sp. z o.o., Zakład Przewozów i Spedycji „SPEDKOKS” Sp. z o.o., WISKOL Spółka Jawna, Torpol S.A. Poznań, STK S.A., ZPN „TABOR” M. Dybowski Sp. J., Koleje Czeskie sp. z o.o., Cargo Przewozy Towarowe, Transport Sp. z o.o.S.K., LokoTrain r.s.o. sp. z o.o., Inter Cargo sp. z o.o., Colas Rail Polska, Silva LS Sp. z o.o.


 DYREKTOR
 Zastępca ds. Eksploatacji
 Wiesław Więckowski

Opracował:
 Andrzej Mentel,
 tel.: +48 12 393 13 20
 e-mail: Andrzej.Mentel@plk-sa.pl