

IZ16EI.611.29.2022.9

Poznań, 05.07.2022r.

Dot.: Zmiana nr 3 do Dodatku 2 do w.r.j.p.
ważnego od 12.06.2022 r. do 03.09.2022 r.

Według rozdzielnika

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Poznaniu zarządza, z ważnością od dnia **06.07.2022** od godz. **15:00 zmianę nr 3** w Dodatku 2 do wewnętrznego rozkładu jazdy pociągów, zawierającego Wykaz Ostrzeżeń Stałych oraz prędkości drogowe na torach głównych zasadniczych stacji węzłowych, obowiązującego od dnia 12.06.2022 r. do 03.09.2022 r.

1. Strona 14 - Linia nr 203: Tczew - Kostrzyn

Stacja: Kostrzyn, od km **256,600** do km **257,400** (słownie od km dwieście pięćdziesiąt sześć przecinek sześćset do km dwieście pięćdziesiąt siedem przecinek czterysta), (zły stan techniczny toru), tor nr **4pn, 5pn, 6pn, 7pn**, prędkość **20** km/godz. (słownie *dwadzieścia km/godz.*); Linia 273.

W kolumnie 5 (pięć) wykreślić tor nr 4pn, 6pn.

2. Strona 15 - Linia nr 271: Wrocław Główny – Poznań Główny

Szlak: Żmigród – Rawicz, od km **61,300** do km **63,300** (słownie od km sześćdziesiąt jeden przecinek trzysta do km sześćdziesiąt trzy przecinek trzysta), (brak dopuszczenia do eksploatacji dla podsystemu infrastruktury z V=160 km/h), tor nr **1, 2**, prędkość **120** km/godz. (słownie *sto dwadzieścia km/godz.*); *).

Dane w rubrykach od 1 (jeden) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

3. Strona 15 - Linia nr 271: Wrocław Główny – Poznań Główny

Szlak: Rawicz – Leszno, od km **63,300** do km **94,700** (słownie od km sześćdziesiąt trzy przecinek trzysta do km dziewięćdziesiąt cztery przecinek siedemset), (brak dopuszczenia do eksploatacji dla podsystemu infrastruktury z V=160 km/h), tor nr **1, 2**, prędkość **140** km/godz. (słownie *sto czterdzieści km/godz.*); *).

wykreślić w drugiej kolumnie km 63,300 (słownie km sześćdziesiąt trzy przecinek trzysta), **a wpisać km 94,615** (słownie km dziewięćdziesiąt cztery przecinek sześćset piętnaście).

4. Strona 16 - Linia nr 271: Wrocław Główny – Poznań Główny

Szlak: Leszno – Stare Bojanowo, od km **97,600** do km **109,400** (słownie od km dziewięćdziesiąt siedem przecinek sześćset do km sto dziewięć przecinek czterysta), (brak dopuszczenia do eksploatacji dla podsystemu infrastruktury z V=160 km/h), tor nr **1, 2**, prędkość **120** km/godz. (słownie *sto dwadzieścia km/godz.*); *).

wykreślić w trzeciej kolumnie km 109,400 (słownie km sto dziewięć przecinek czterysta), **a wpisać km 97,675** (słownie km dziewięćdziesiąt siedem przecinek sześćset siedemdziesiąt pięć).

5. Strona 16 - Linia nr 271: Wrocław Główny – Poznań Główny

Szlak: Leszno – Czempin, od km **109,450** do km **131,080** (słownie od km sto dziewięć przecinek czterysta pięćdziesiąt do km sto trzydzieści jeden przecinek osiemdziesiąt), (brak dopuszczenia do eksploatacji dla podsystemu infrastruktury z V=160 km/h), tor nr **1, 2**, prędkość **120** km/godz. (słownie sto dwadzieścia km/godz.); *),

wykreślić w trzeciej kolumnie km 131,080 (słownie km sto trzydzieści jeden przecinek osiemdziesiąt), **a wpisać km 109,800** (słownie km sto dziewięć przecinek osiemset).

6. Strona 23 - Linia nr 273: Wrocław Główny – Szczecin Główny

Stacja: Kostrzyn Towarowy, od km **256,600** do km **257,400** (słownie od km dwieście pięćdziesiąt sześć przecinek sześćset do km dwieście pięćdziesiąt siedem przecinek czterysta), (zły stan techniczny toru), tor nr **4pn, 5pn, 6pn, 7pn**, prędkość **20** km/godz. (słownie dwadzieścia km/godz.).

W kolumnie 5 (pięć) wykreślić tor nr 4pn, 6pn.

7. Strona 27 - Linia nr 282: Miłkowice – Żary

Stacja: Jankowa Żagańska, od km **10,950** do km **11,570** (słownie od km dziesięć przecinek dziewięćset pięćdziesiąt do km jedenaście przecinek pięćset siedemdziesiąt), (zły stan techniczny toru), tor nr **3**, prędkość **20** km/godz. (słownie dwadzieścia km/godz.); Linia 389.

Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

8. Strona 27 - Linia nr 282: Miłkowice – Żary

Stacja: Jankowa Żagańska, od km **10,950** do km **11,570** (słownie od km dziesięć przecinek dziewięćset pięćdziesiąt do km jedenaście przecinek pięćset siedemdziesiąt), (zły stan techniczny toru), tor nr **5**, prędkość **20** km/godz. (słownie dwadzieścia km/godz.); Linia 389.

Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

9. Strona 47 - Linia nr 389: Żagań – Jankowa Żagańska

Stacja: Jankowa Żagańska, od km **10,950** do km **11,570** (słownie od km dziesięć przecinek dziewięćset pięćdziesiąt do km jedenaście przecinek pięćset siedemdziesiąt), (zły stan techniczny toru), tor nr **3**, prędkość **20** km/godz. (słownie dwadzieścia km/godz.).

Dane w rubrykach od 1 (jeden) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

10. Strona 47 - Linia nr 389: Żagań – Jankowa Żagańska

Stacja: Jankowa Żagańska, od km **10,950** do km **11,570** (słownie od km dziesięć przecinek dziewięćset pięćdziesiąt do km jedenaście przecinek pięćset siedemdziesiąt), (zły stan techniczny toru), tor nr **5**, prędkość **20** km/godz. (słownie dwadzieścia km/godz.).

Dane w rubrykach od 1 (jeden) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

Dodatek 2 do wrjp z naniesionymi zmianami jest dostępny w wersji elektronicznej w **Internetowym Systemie Zamawiania Tras Pociągów „Zamawiaj i jedź”**.

Rozdzielnik: E-mail

IES Warszawa; IG Warszawa; IRE Zachodni; IIN Poznań;

IZ Bydgoszcz, Gdynia, Łódź, Opole, Ostrów Wlkp., Poznań, Sosnowiec, Szczecin, Tarnowskie Góry, Warszawa, Wrocław, Zielona Góra;

ISE Gniezno, Poznań Franowo, Poznań Główny;

PKP CARGO S.A - CT Centralny, Dolnośląski, Północny, Śląski, Zachodni;

PKP ENERGETYKA S.A. - EZ Kujawski, Łódzki, Pomorski, Północny, Zachodni, Zakład Robót Energetycznych - Słotwiny;

PKP INTERCITY S.A. Biuro Realizacji Przewozów, IC Centralny, Południowy, Północny, Zachodni;

Przewozy Regionalne Sp. z o. o. - PR Bydgoszcz, Gdynia, Łódź, Opole, Poznań, Szczecin, Wrocław, Zielona Góra;

PNIUIK Kraków; PNI Warszawa; PPMT Gdańsk; ZRK DOM Poznań; ALUSTA S.A. Poznań; Budimex Kolejnictwo S.A.;

BARTEX Sp. z o.o.; CAPTRAIN Polska Sp. z o.o.; Cargo Master Sp. z o. o.; CEMET S.A.; Ciech Cargo Sp. z o.o.; CTL

Logistics Sp. z o.o.; Colas Rail Polska Sp. z o.o.; DB Cargo Polska S.A.; DEPOL Sp. z o.o.; Cargo Przewozy Towarowe,

Transport; DOLKOM Wrocław; Ecco – Rail Sp. z o.o.; FHU ORION Kolej; FPL; Grupa Azoty „KOLTAR”; HSL Polska; INTER

CARGO Sp. z o.o.; Kolej Bałtycka; Koleje Dolnośląskie; CD Cargo Poland Sp. z o.o.; Koleje Mazowieckie; Koleje Wielkopolskie;

LTC; LocoTrain; Instytut Kolejnictwa Warszawa; LOTOS Kolej Sp. z o.o.; Łódzka Kolej Aglomeracyjna Sp. z o. o.; Majkoltrans

Sp. z o.o.; NKN Sp. z o.o.; ORLEN KolTrans Sp. z o.o.; PCC Intermodal S.A.; PKP CARGO SERVICE ; POL - MIEDŹ Trans

Sp. z o.o.; METRANS Rail Sp. z o.o.; POZ BRUK Sp. z o.o., Sp. j.; PUK KOLPREM Sp. z o. o.; Rail Polska Sp. z o.o.; Rail

Polska Sp. z o. o.; SKPL Cargo Sp. z o. o.; STK S.A.; Torpol Sp. z o.o.; Trakcja PRKił Wrocław; Trainspeed Sp. z o.o.;

Transchem Sp. z o.o.; Transkol Sp. z o.o.; WISKOL; ZIK Sandomierz; JSW Logistics Sp. z o.o.; ZPNTMiU „TABOR” M.

Dybowski; ZUE S.A. , Alza Cargo Sp. z o.o., OLAVION Sp. z o.o.,