

IZ16EI.611.30.2022.PG

Poznań, 07.07.2022r.

Dot.: Zmiana nr 4 do Dodatku 2 do w.r.j.p.  
ważnego od 12.06.2022 r. do 03.09.2022 r.

## Według rozdzielnika

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Poznaniu zarządza, z ważnością od dnia **08.07.2022** od godz. **12:00** zmianę nr 4 w Dodatku 2 do wewnętrznego rozkładu jazdy pociągów, zawierającego Wykaz Ostrzeżeń Stałych oraz prędkości drogowe na torach głównych zasadniczych stacji węzłowych, obowiązującego od dnia 12.06.2022 r. do 03.09.2022 r.

### **1. Strona 16 - Linia nr 271: Wrocław Główny- Poznań Główny**

**Szlak: Leszno – Stare Bojanowo**, od km **109,400** do km **109,450** (słownie *od km sto dziewięć przecinek czterysta do km sto dziewięć przecinek czterysta pięćdziesiąt*) (niestabilne podtorze), tor nr **1**, prędkość **50 km/godz.** (słownie *pięćdziesiąt km/godz.*); \*).  
**Wykreślić prędkość 50 km/godz. (słownie pięćdziesiąt km/godz.), a wpisać 80 km/godz. (słownie osiemdziesiąt km/godz.)**

### **2. Strona 16 - Linia nr 271: Wrocław Główny – Poznań Główny**

**Szlak: Leszno – Stare Bojanowo**, od km **109,400** do km **109,450** (słownie *od km sto dziewięć przecinek czterysta do km sto dziewięć przecinek czterysta pięćdziesiąt*) (niestabilne podtorze), tor nr **2**, prędkość **30 km/godz.** (słownie *trzydzieści km/godz.*); \*).  
**Wykreślić prędkość 30 km/godz. (słownie trzydzieści km/godz.), a wpisać 60 km/godz. (słownie sześćdziesiąt km/godz.)**

Dodatek 2 do wrjp z naniesionymi zmianami jest dostępny w wersji elektronicznej w Internetowym Systemie Zamawiania Tras Pociągów „Zamawiaj i jedź”.

ZASTĘPCA DYREKTORA

  
Romiejusz Olejnik

Opracował:  
Przemysław Ganc  
tel.: (61) 633 13 18

**Rozdzielnik: E-mail**

IES Warszawa; IG Warszawa; IRE Zachodni; IIN Poznań;

IZ Bydgoszcz, Gdynia, Łódź, Opole, Ostrów Wlkp., Poznań, Sosnowiec, Szczecin, Tarnowskie Góry, Warszawa, Wrocław, Zielona Góra;

ISE Gniezno, Poznań Franowo, Poznań Główny;

PKP CARGO S.A - CT Centralny, Dolnośląski, Północny, Śląski, Zachodni;

PKP ENERGETYKA S.A. - EZ Kujawski, Łódzki, Pomorski, Północny, Zachodni, Zakład Robót Energetycznych - Słotwiny;

PKP INTERCITY S.A. Biuro Realizacji Przewozów, IC Centralny, Południowy, Północny, Zachodni;

Przewozy Regionalne Sp. z o. o. - PR Bydgoszcz, Gdynia, Łódź, Opole, Poznań, Szczecin, Wrocław, Zielona Góra;

PNIUIK Kraków; PNI Warszawa; PPMT Gdańsk; ZRK DOM Poznań; ALUSTA S.A. Poznań; Budimex Kolejnictwo S.A.;

BARTEX Sp. z o.o.; CAPTRAIN Polska Sp. z o.o.; Cargo Master Sp. z o. o.; CEMET S.A.; Ciech Cargo Sp. z o.o.; CTL

Logistics Sp. z o.o.; Colas Rail Polska Sp. z o.o.; DB Cargo Polska S.A.; DEPOL Sp. z o.o.; Cargo Przewozy Towarowe,

Transport; DOLKOM Wrocław; Ecco – Rail Sp. z o.o.; FHU ORION Kolej; FPL; Grupa Azoty „KOLTAR”; HSL Polska; INTER

CARGO Sp. z o.o.; Kolej Bałtycka; Koleje Dolnośląskie; CD Cargo Poland Sp. z o.o.; Koleje Mazowieckie; Koleje Wielkopolskie;

LTC; LocoTrain; Instytut Kolejnictwa Warszawa; LOTOS Kolej Sp. z o.o.; Łódzka Kolej Aglomeracyjna Sp. z o. o.; Majkoltrans

Sp. z o.o.; NKN Sp. z o.o.; ORLEN KolTrans Sp. z o.o.; PCC Intermodal S.A.; PKP CARGO SERVICE ; POL - MIEDŹ Trans

Sp. z o.o.; METRANS Rail Sp. z o.o.; POZ BRUK Sp. z o.o., Sp. j.; PUK KOLPREM Sp. z o. o.; Rail Polska Sp. z o.o.; Rail

Polska Sp. z o. o.; SKPL Cargo Sp. z o. o.; STK S.A.; Torpol Sp. z o.o.; Trakcja PRKiI Wrocław; Trainspeed Sp. z o.o.;

Transchem Sp. z o.o.; Transkol Sp. z o.o.; WISKOL; ZIK Sandomierz; JSW Logistics Sp. z o.o.; ZPNTMiU „TABOR” M.

Dybowski; ZUE S.A. , Alza Cargo Sp. z o.o., OLAVION Sp. z o.o.,