

Nr IZ08EI.611.74.2022.SL

Sosnowiec, 14.07.2022 r.

Dot.: Zmiana Nr 3 do Dodatku 2 do w r. j. p.
ważnego od 12.06.2022 r. do 03.09.2022 r.

Wg rozdzielnika

PKP Polskie Linie Kolejowe SA. Zakład Linii Kolejowych w Sosnowcu na wniosek Zakładu Linii Kolejowych w Tarnowskich Górach zarządza z ważnością od dnia 17.07.2022 r. od godz. 00:00 **Zmianę Nr 3** w Dodatku 2 do wewnętrznego rozkładu jazdy pociągów zawierającego Wykaz Ostrzeżeń Stałych oraz prędkości drogowe na torach głównych zasadniczych stacji węzłowych, obowiązującego od dnia 12.06.2022 r. do 03.09.2022 r.

1. Strona 43 Linia nr 148: PSZCZYNA – RYBNIK

Szlak: Rybnik Gotartowice - Rybnik, od km 31,420 do km 31,450 (od km trzydzieści jeden przecinek czterysta dwadzieścia do km trzydzieści jeden przecinek czterysta pięćdziesiąt), Nierówności toru w planie i profilu – niedokończone roboty inwestycyjne; tor 2 (dwa), 80/80 km/godz. (osiemdziesiąt km/godz.), *) (gwiazdka) **Nowe!**

Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości

2. Strona 44 Linia nr 150: CZECHOWICE-DZIEDZICE R.815 - CHYBIE

Szlak: Most Wisła podg. – Zabrzeg Czarnolesie ZCA, od km 0,560 do km 0,570 (od km zero przecinek pięćset sześćdziesiąt do km zero przecinek pięćset siedemdziesiąt), Uszkodzona SSP; tor 701, 702 (siedemset jeden, siedemset dwa), 20/20 km/godz. (dwadzieścia km/godz.). *) (gwiazdka) **Nowe!**

Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości

3. Strona 44 Linia nr 150: CZECHOWICE-DZIEDZICE R.815 - CHYBIE

Szlak: Zabrze Czarnolesie ZCA – Zabrzeg Czarnolesie ZCB31, od km 7,300 do km 7,560 (od km siedem przecinek trzysta do km siedem przecinek pięćset sześćdziesiąt), Zły stan rozjazdu i wstawek rozjazdowych nr 231-236, 241-251, 255-257, 261-269 w okręgu ZCB, tory 231, 232, 233, 234, (dwieście trzydzieści jeden; dwieście trzydzieści dwa; dwieście trzydzieści trzy; dwieście trzydzieści cztery), 20/20 km/godz. (dwadzieścia km/godz.), *) (gwiazdka)

Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości

4. Strona 44 Linia nr 150: CZECHOWICE-DZIEDZICE R.815 - CHYBIE

Szlak: Zabrze Czarnolesie ZCA – Zabrzeg Czarnolesie ZCB31, od km 7,300 do km 7,560 (od km siedem przecinek trzysta do km siedem przecinek pięćset sześćdziesiąt), Zły stan rozjazdów i wstawek rozjazdowych, tor 242 (dwieście czterdzieści dwa) 20/20 km/godz. (dwadzieścia km/godz.), *) (gwiazdka)

Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości

5. Strona 44 Linia nr 150: CZECHOWICE-DZIEDZICE R.815 - CHYBIE

Szlak: Zabrze Czarnolesie ZCA – Zabrzeg Czarnolesie ZCB31, od km 7,300 do km 7,560 (od km siedem przecinek trzysta do km siedem przecinek pięćset sześćdziesiąt), Zły stan rozjazdu i wstawek rozjazdowych nr 231-236, 241-251, 255-257, 261-269 w okręgu ZCB, tory 243, 244, 245, 247, 255, 256, 257, 258, 261, 262, 263 (dwieście czterdzieści trzy; dwieście czterdzieści cztery; dwieście czterdzieści pięć; dwieście czterdzieści siedem; dwieście pięćdziesiąt pięć; dwieście pięćdziesiąt sześć; dwieście pięćdziesiąt siedem; dwieście pięćdziesiąt osiem; dwieście sześćdziesiąt jeden; dwieście sześćdziesiąt dwa; dwieście sześćdziesiąt trzy), 20/20 km/godz. (dwadzieścia km/godz.), *) (gwiazdka)

Dane w rubrykach od 1 (jeden) do 8 (osiem) wykreślić w całości

6. Strona 45 Linia nr 150: CZECHOWICE-DZIEDZICE R.815 - CHYBIE

Szlak: Zabrze Czarnolesie ZCA – Zabrzeg Czarnolesie ZCB31, od km 7,300 do km 7,560 (od km siedem przecinek trzysta do km siedem przecinek pięćset sześćdziesiąt), Zły stan rozjazdu i wstawek rozjazdowych nr 231-236, 241-251, 255-257, 261-269, w okręgu ZCB, tor 264 (dwieście sześćdziesiąt cztery), 20/20 km/godz. (dwadzieścia km/godz.), *) (gwiazdka)

Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości

7. Strona 45 Linia nr 150: CZECHOWICE-DZIEDZICE R.815 - CHYBIE

Szlak: Zabrze Czarnolesie ZCA – Zabrzeg Czarnolesie ZCB31, od km 7,300 do km 7,700 (od km siedem przecinek trzysta do km siedem przecinek siedemset), Zły stan głowicy rozjazdowej, tor 306 (trzysta sześć), 20/20 km/godz. (dwadzieścia km/godz.), *) (gwiazdka)

Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości

8. Strona 45 Linia nr 150: CZECHOWICE-DZIEDZICE R.815 - CHYBIE

Szlak: Zabrze Czarnolesie ZCA – Zabrzeg Czarnolesie ZCB31, od km 7,300 do km 7,700 (od km siedem przecinek trzysta do km siedem przecinek siedemset), Zły stan rozjazdów tory 201, 204, 209, 270 (dwieście jeden, dwieście cztery, dwieście dziewięć, dwieście siedemdziesiąt), tor 308, 310, 312, 314, 316 (trzysta osiem, trzysta dziesięć, trzysta dwanaście, trzysta czternaście, trzysta szesnaście), 20/20 km/godz. (dwadzieścia km/godz.), *) (gwiazdka)

Dane w rubrykach od 1 (jeden) do 8 (osiem) wykreślić w całości

9. Strona 51 Linia nr 158: RYBNIK TOWAROWY - CHAŁUPKI

Szlak: Wodzisław Śląski – Olza, od km 11,050 do km 11,250 (od km jedenaście przecinek zero pięćdziesiąt do km jedenaście przecinek dwieście pięćdziesiąt), Roboty torowe w trakcie, tor 1, 60/60 km/godz. (sześćdziesiąt km/godz.), *) (gwiazdka)

Dane w rubrykach od 1 (jeden) do 8 (osiem) wykreślić w całości

Dodatek 2 do wrjp z naniesionymi zmianami dostępny jest w wersji elektronicznej w **Internetowym Systemie Zamawiania Tras Pociągów „Zamawiaj i jedź”**.

Opracował:
Stanisław Ledwoń
tel. +48 32 710 40 58

DYREKTOR ZAKŁADU

Beata Waliczek
Zastępca

Rozdzielnik: e-mail

WSZYSTKIE ISE NA TERENIE IZ SOSNOWIEC, CZĘSTOCHOWA, TARNOWSKIE GÓRY
IZ: SOSNOWIEC, CZĘSTOCHOWA, TARNOWSKIE GÓRY, SKARŻYSKO KAMIENNA, KRAKÓW, LUBLIN, OPOLE, WARSZAWA, WROCŁAW, OSTRÓW WIELKOPOLSKI, KIELCE, ŁÓDŹ, NOWY SĄCZ,
BIURO BEZPIECZEŃSTWA IBR w Warszawie,
BIURO EKSPLOATACJI IES w Warszawie,
PRZEDSIĘBIORSTWO NAPRAW INFRASTRUKTURY IN w Warszawie,
CENTRUM DIAGNOSTYKI IG w Warszawie,
CENTRUM REALIZACJI INWESTYCYJ IRE ŚLĄSKI,

ALUSTA S.A.,
ALZA CARGO SP. Z O.O.,
BARTEX SP. Z O.O.,
CAPTRAIN POLSKA SP. Z O.O.,
CARGO MASTER SP. Z O.O.,
CARGO PRZEWOZY TOWAROWE,
CD CARGO POLAND SP. Z O.O.,
CEMET S.A.,
CIECH CARGO SP. Z O.O.,
COLAS RAIL POLSKA SP. Z O.O.,
CTL LOGISTICS SP. Z O.O.,
DB CARGO POLSKA S.A.,
DB CARGO SPEDKOL SP. Z O.O.,
DOLNOŚLĄSKIE PRZEDSIĘBIORSTWO NAPRAW INFRASTRUKTURY KOMUNIKACYJNEJ „DOLKOM” SP. Z O.O.,
ECCO RAIL SP. Z O.O.,
FREIGHTLINER PL SP. Z O.O.,
GRUPA AZOTY „KOLTAR” SP. Z O.O.,
HSL POLSKA SP. Z O.O.,
INTER CARGO SP. Z O.O.,
JSW LOGISTICS SP. Z O.O.,
KARPIEL SP. Z O.O.,
KOLEJ BAŁTYCKA S.A.,
KOLEJE MAŁOPOLSKIE SP. Z O.O.,
KOLEJE ŚLĄSKIE SP. Z O.O.,
KOLPREM SP. Z O.O.,
KOPALNIA PIASKU „KOTLARNIA” S.A.,
LOGISTICS & TRANSPORT COMPANY SP. Z O.O.,
LOKOTRAIN S.R.O SP. Z O.O.,
LTE POLSKA SP. Z O.O.,
MAJKOLTRANS SP. Z O.O.,
MOBIL LOK SERVIS SP. Z O.O.,
MORIS SP. Z O.O.,
NKN USŁUGI KOLEJOWE SP. Z O.O.,
OLAVION SP. Z O.O.,
ORION RAIL LOGISTICS SP. Z O.O. SP. K.,
ORLEN KOLTRANS SP. Z O.O.,
PCC INTERMODAL S.A.,
PKP CARGO S.A. – ZAKŁADY SPÓŁKI: CENTRALNY W WARSZAWIE, DOLNOŚLĄSKI WE WROCŁAWIU, POŁUDNIOWY W KATOWICACH, ŚLĄSKI W TARNOWSKICH GÓRACH, WSCHODNI W LUBLINIE,
ZACHODNI W POZNANIU,
PKP CARGO SERVICE SP. Z O.O.,
PKP ENERGETYKA S.A. – ZAKŁADY SPÓŁKI: DOLNOŚLĄSKI WE WROCŁAWIU, ŁÓDZKI W ŁODZI, POŁUDNIOWY W KRAKOWIE, ŚWIĘTOKRZYSKI W KIELCACH, ROBÓT ENERGETYCZNYCH W SŁOTWINACH
PKP INTERCITY S.A. – ZAKŁADY SPÓŁKI: CENTRALNY W WARSZAWIE, POŁUDNIOWY W KRAKOWIE, ZACHODNI WE WROCŁAWIU,
PRZEDSIĘBIORSTWO NAPRAW I UTRZYMANIA INFRASTRUKTURY KOLEJOWEJ SP. Z O.O.,
POL-MIEDŹ TRANS SP. Z O.O.,
POLREGIO – ODDZIAŁY SPÓŁKI: DOLNOŚLĄSKI WE WROCŁAWIU, ŁÓDZKI W ŁODZI, MAŁOPOLSKI W KRAKOWIE, OPOLSKI W OPOLU, ŚWIĘTOKRZYSKI W KIELCACH
POMORSKIE PRZEDSIĘBIORSTWO MECHANICZNO - TOROWE SP. Z O.O.,
PROTOR SP. Z O.O. SPÓŁKA KOMANDYTOWA
RAIL CARGO CARRIER – POLAND SP. Z O.O.,
RAIL POLSKA SP. Z O.O.,
RAILPOLONIA SP. Z O.O.,
TKP SILESIA SP. Z O.O.,
TORPOL SP. Z O.O.,
TRAINSPEED SP. Z O.O.,
TRAKCJA PRKII S.A.,
TRANSCHEM SP. Z O.O.,
PRZEDSIĘBIORSTWO BUDOWNICTWA SPECJALISTYCZNEGO „TRANSKOL” SP. Z O.O.,
WISKOL SP. Z O.O. SPÓŁKA KOMANDYTOWA,
TABOR RAIL SP. Z O.O.,
ZAKŁAD INŻYNIERII KOLEJOWEJ SP. Z O.O.,
ZUE S.A.,
METRANS (POLONIA) SP. Z O.O.

