

IZ06EP.611.118.2022.AM.1

Kraków, dnia: 20.07.2022r

Dot. : zmiana nr 10 do Dodatku 2 do w.r.j.

ważnego od 12.06.2022r do 03.09.2022r

Egz. pojedynczy przekazany elektronicznie

### Otrzymują wg rozdzielnika

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Krakowie zarządza z ważnością od dnia **21.07.2022 r.** od godziny **15:00** zmianę **Nr 10 (dziesięć)** w Dodatku 2 do wewnętrznego rozkładu jazdy pociągów zawierającego Wykaz Ostrzeżeń Stałych oraz prędkości drogowych na torach głównych zasadniczych stacji węzłowych, **obowiązującego od dnia 12 czerwca 2022r. do dnia 03 września 2022r.**

#### 1. Strona 11, Linia nr 62 Tunel – Sosnowiec Główny

Szlak: Charsznica - Wolbrom od km 11,620 do km 11,655 (słownie: od km jednaście przecinek sześćset dwadzieścia do km jednaście przecinek sześćset pięćdziesiąt pięć), zły stan przepustu, tor 1, prędkość 30/30 km/h (słownie: trzydzieści km/h).

**Wykreślić dane w kolumnach od 2 (dwa) do 7 (siedem).**

#### 2. Strona 11, Linia nr 62 Tunel – Sosnowiec Główny

Szlak: Charsznica - Wolbrom od km 11,630 do km 11,660 (słownie: od km jednaście przecinek sześćset trzydzieści do km jednaście przecinek sześćset sześćdziesiąt), uszkodzenie sklepienia przepustu w km 11,643, tor 2, prędkość 30/30 km/h (słownie: trzydzieści km/h).

**Wykreślić dane w kolumnach od 2 (dwa) do 7 (siedem).**

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Charsznica - Wolbrom	11,620	11,655	zły stan przepustu	4	30	30		(10)
	11,630	11,660	uszkodzenie sklepienia przepustu w km 11,643	2	30	30		(10)
	14,000	14,161	sieć trakcyjna nieobjęta modernizacją, dopuszczalna prędkość do 110km/h	1	110	110	nie dotyczy trakcji spalinowej	
	15,469	16,402	układ geometryczny toru	1	100	100		
	20,177	20,686	układ geometryczny toru	1	110	110		
	20,686	21,347	układ geometryczny toru	1	100	100		

**Pozostałe dane bez zmian. Zainteresowanych pracowników o zmianach powiadomić.**

*Dodatek 2 do wrj z naniesionymi zmianami dostępny jest w wersji elektronicznej w Internetowym Systemie Zamawiania Tras Pociągów „Zamawiaj i jedź”*

**Rozdzielnik/E-mail/:**

- IES, IIN, IBR, IG, IDDE3 Kraków, IZ Kraków, Nowy Sącz, Rzeszów, Sosnowiec, Kielce, Lublin, Poznań, Skarżysko Kamienna, Warszawa, Tarnowskie Góry, IRE Kraków, EZ Kraków, Świętokrzyski, Słotwiny, PKP Intercity, Zakład Południowy, Zachodni, Centralny, Biuro Dyspozytury i Realizacji Przewozów, CT Południowy, Śląski, Zachodni, Wschodni, Centralny, Biuro Kierowania Przewozami, SERVICE, POLREGIO : Małopolski, Świętokrzyski, Łódzki, Podkarpacki, Lubelski, PNiUIK Spółka z o.o. w: Krakowie, DOLKOM Sp. z o.o., DB CARGO Polska S.A, Pol-Miedź Trans Sp. z o.o., ORLEN KolTrans Sp. z o.o., CTL LOGISTICS sp. z o.o., CARGO MASTER sp. z o.o., Ecco-Rail sp. z o.o., F.H.U. „ORION Kolej”, MORIS Sp. z o.o., Trakcja PRKił S.A., PBS „TRANSKOL”, Szybka Kolej Miejska Sp. z o.o., MAJKOLTRANS Sp. z o.o Koleje Małopolskie sp. z o.o, HSL Polska Sp. z o.o., Rail Polska Sp. z o.o., Lotos Kolej Sp. z o.o. Gdańsk, Grupa ZUE S.A., Grupa Azoty „KOLTAR” Spółka z o.o., Zakład Inżynierii Kolejowej Leśkiewicz, Kosmala sp.J., Freightliner PL Sp. z o.o., CEMET S.A. Warszawa, Captrain Polska Sp. z o.o ,NKN Usługi Kolejowe Sp. z o.o., Kolej Bałtycka S.A., Koleje Mazowieckie-KM sp. z o.o., PPM-T sp. z o.o. Gdańsk, PUK KOLPREM sp. z o.o., Kopalnia Piasku „Kotłarnia” S.A., Koleje Śląskie sp. z o.o., Zakład Przewozów i Spedycji „SPEDKOKS” Sp. z o.o., WISKOL Spółka Jawna, Torpol S.A. Poznań, STK S.A., ZPN „TABOR” M. Dybowski Sp. J., Koleje Czeskie sp. z o.o., Cargo Przewozy Towarowe, Transport Sp. z o.o.S.K., LokoTrain r.s.o. sp. z o.o., Inter Cargo sp. z .o.o., Colas Rail Polska, Silva LS Sp. z o.o.

DYREKTOR  
Zastępca ds. Eksploatacji  
  
Wiesław Witekowski

**Opracował:**

Andrzej Mentel,

tel.: +48 12 393 13 20

e-mail: [Andrzej.Mentel@plk-sa.pl](mailto:Andrzej.Mentel@plk-sa.pl)