

Nr IZ08EI.611.76.2022.AB
Dot.: Zmiana Nr 4 do Dodatku 2 do w r. j. p.
ważnego od 12.06.2022 r. do 03.09.2022 r.

Sosnowiec, 22.07.2022 r.

Wg rozdzielnika

PKP Polskie Linie Kolejowe SA. Zakład Linii Kolejowych w Sosnowcu na wniosek Zakładu Linii Kolejowych w Tarnowskich Górach zarządza z ważnością od dnia 24.07.2022 r. od godz. 00:00 **Zmianę Nr 4** w Dodatku 2 do wewnętrznego rozkładu jazdy pociągów zawierającego Wykaz Ostrzeżeń Stałych oraz prędkości drogowe na torach głównych zasadniczych stacji węzłowych, obowiązującego od dnia 12.06.2022 r. do 03.09.2022 r.

1. Strona 27 Linia nr 131 CHORZÓW BATORY – TCZEW

Stacja: Chorzew Siemkowice, od km 123,450 do km 125,080 (od km sto dwadzieścia trzy przecinek czterysta pięćdziesiąt do km sto dwadzieścia pięć przecinek zero osiemdziesiąt), Zły stan toru po pracach inwestycyjnych, tor 2 (dwa), 50/50 km/godz. (pięćdziesiąt km/godz.) *) (gwiazdka) **Nowe!**

Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości

2. Strona 27 Linia nr 131 CHORZÓW BATORY – TCZEW

Szlak: Chorzew Siemkowice – Rusiec Łódzki, od km 127,368 do km 127,693 (od km sto dwadzieścia siedem przecinek trzysta sześćdziesiąt osiem do km sto dwadzieścia siedem przecinek sześćset dziewięćdziesiąt trzy), Ograniczona widoczność na przejeździe po robotach inwestycyjnych, tor 2 (dwa), 50/- km/godz. (pięćdziesiąt/- km/godz.).

Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 7 (siedem) wykreślić w całości

3. Strona 27 Linia nr 131 CHORZÓW BATORY – TCZEW

Szlak: Chorzew Siemkowice – Rusiec Łódzki, od km 129,000 do km 129,450 (od km sto dwadzieścia dziewięć przecinek zero zero zero do km sto dwadzieścia dziewięć przecinek czterysta pięćdziesiąt), Nierówności toru w planie i profilu po robotach inwestycyjnych, tor 2 (dwa), 70/70 km/godz. (siedemdziesiąt km/godz.).

Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 7 (siedem) wykreślić w całości

4. Strona 27 Linia nr 131 CHORZÓW BATORY – TCZEW

Szlak: Chorzew Siemkowice – Rusiec Łódzki, od km 131,300 do km 131,500 (od km sto trzydzieści jeden przecinek trzysta do km sto trzydzieści jeden przecinek pięćset), Nierówności toru w planie i profilu po robotach inwestycyjnych, tor 2 (dwa), 50/50 km/godz. (pięćdziesiąt km/godz.).

Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 7 (siedem) wykreślić w całości

5. Strona 27 Linia nr 131 CHORZÓW BATORY – TCZEW

Szlak: Chorzew Siemkowice – Rusiec Łódzki, od km 133,300 do km 133,600 (od km sto trzydzieści trzy przecinek trzysta do km sto trzydzieści trzy przecinek sześćset), Nierówności toru w planie i profilu po robotach inwestycyjnych, tor 2 (dwa), 70/70 km/godz. (siedemdziesiąt km/godz.)

Dane w rubrykach od 1 (jeden) do 7 (siedem) wykreślić w całości

6. Strona 27 Linia nr 131 CHORZÓW BATORY – TCZEW

Stacja: Rusiec Łódzki, od km 136,667 do km 136,945 (od km sto trzydzieści sześć przecinek sześćset sześćdziesiąt siedem do km sto trzydzieści sześć przecinek dziewięćset czterdzieści pięć), Niedokończone roboty inwestycyjne na przejeździe kategorii A, tor 2 (dwa), 60/60 km/godz. (sześćdziesiąt km/godz.), *) (gwiazdka).

Dane w rubrykach od 1 (jeden) do 8 (osiem) wykreślić w całości

7. Strona 39 Linia nr 141 KATOWICE LIGOTA – GLIWICE

Stacja: Ruda Bielszowice, od km 13,370 do km 14,010 (od km trzynaście przecinek trzysta siedemdziesiąt do km czternaście przecinek zero dziesięć), Zły stan toru, tor 5 (pięć), 20/20 km/godz. (dwadzieścia km/godz.) *) (gwiazdka).

Dane w rubrykach od 1 (jeden) do 8 (osiem) wykreślić w całości

8. Strona 54 Linia nr 163 SOSNOWIEC KAZIMIERZ – SOSNOWIEC MACZKI

Szlak: Sosnowiec Kazimierz – Sosnowiec Maczki, od km 0,000 do km 0,800 (od km zero przecinek zero zero zero do km zero przecinek osiemset), Zły stan nawierzchni, tor 2 (dwa), 20/20 km/godz. (dwadzieścia km/godz.), *) (gwiazdka).

Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości

DYREKTOR ZAKŁADU
Beata Maliczek
Zastępca
22.07.2022

Dodatek 2 do wrjp z naniesionymi zmianami dostępny jest w wersji elektronicznej w **Internetowym Systemie Zamawiania Tras Pociągów „Zamawiaj i jedź”**.

Opracowała:
Anna Biskup
tel. +48 32 710 40 86

Rozdzielnik: e-mail

WSZYSTKIE ISE NA TERENIE IZ SOSNOWIEC, CZĘSTOCHOWA, TARNOWSKIE GÓRY
IZ: SOSNOWIEC, CZĘSTOCHOWA, TARNOWSKIE GÓRY, SKARŻYSKO KAMIENNA, KRAKÓW, LUBLIN, OPOLE, WARSZAWA, WROCŁAW, OSTRÓW WIELKOPOLSKI, KIELCE, ŁÓDŹ, NOWY SĄCZ,
BIURO BEZPIECZEŃSTWA IBR w Warszawie,
BIURO EKSPLOATACJI IES w Warszawie,
PRZEDSIĘBIORSTWO NAPRAW INFRASTRUKTURY IN w Warszawie,
CENTRUM DIAGNOSTYKI IG w Warszawie,
CENTRUM REALIZACJI INWESTYCJI IRE ŚLĄSKI,

ALUSTA S.A.,
ALZA CARGO SP. Z O.O.
BARTEX SP. Z O.O.
CAPTRAIN POLSKA SP. Z O.O.,
CARGO MASTER SP. Z O.O.,
CARGO PRZEWOZY TOWAROWE,
CD CARGO POLAND SP. Z O.O.,
CEMET S.A.,
CIECH CARGO SP. Z O.O.,
COLAS RAIL POLSKA SP. Z O.O.,
CTL LOGISTICS SP. Z O.O.,
DB CARGO POLSKA S.A.,
DB CARGO SPEDKOL SP. Z O.O.
DOLNOŚLĄSKIE PRZEDSIĘBIORSTWO NAPRAW INFRASTRUKTURY KOMUNIKACYJNEJ „DOLKOM” SP. Z O.O.
ECCO RAIL SP. Z O.O.,
FREIGHTLINER PL SP. Z O.O.,
GRUPA AZOTY „KOLTAR” SP. Z O.O.,
HSL POLSKA SP. Z O.O.,
INTER CARGO SP. Z O.O.
JSW LOGISTICS SP. Z O.O.
KARPIEL SP. Z O.O.
KOLEJ BAŁTYCKA S.A.,
KOLEJE MAŁOPOLSKIE SP. Z O.O.
KOLEJE ŚLĄSKIE SP. Z O.O.,
KOLPREM SP. Z O.O.,
KOPALNIA PIASKU „KOTLARNA” S.A.,
LOGISTICS & TRANSPORT COMPANY SP. Z O.O.
LOKOTRAIN S.R.O SP. Z O.O.
LTE POLSKA SP. Z O.O.
MAJKOLTRANS SP. Z O.O.,
MOBIL LOK SERVIS SP. Z O.O.
MORIS SP. Z O.O.,
NKN USŁUGI KOLEJOWE SP. Z O.O.
OLAVION SP. Z O.O.
ORION RAIL LOGISTICS SP. Z O.O. SP. K.
ORLEN KOLTRANS SP. Z O.O.,
POC INTERMODAL S.A.,
PKP CARGO S.A. – ZAKŁADY SPÓŁKI: CENTRALNY W WARSZAWIE, DOLNOŚLĄSKI WE WROCŁAWIU, POŁUDNIOWY W KATOWICACH, ŚLĄSKI W TARNOWSKICH GÓRACH, WSCHODNI W LUBLINIE,
ZACHODNI W POZNANIU,
PKP CARGO SERVICE SP. Z O.O.,
PKP ENERGETYKA S.A. – ZAKŁADY SPÓŁKI: DOLNOŚLĄSKI WE WROCŁAWIU, ŁÓDZKI W ŁODZI, POŁUDNIOWY W KRAKOWIE, ŚWIĘTOKRZYSKI W KIELCACH, ROBÓT ENERGETYCZNYCH W SŁOTWINACH
PKP INTERCITY S.A. – ZAKŁADY SPÓŁKI: CENTRALNY W WARSZAWIE, POŁUDNIOWY W KRAKOWIE, ZACHODNI WE WROCŁAWIU,
PRZEDSIĘBIORSTWO NAPRAW I UTRZYMANIA INFRASTRUKTURY KOLEJOWEJ SP. Z O.O.,
POL-MIEDŹ TRANS SP. Z O.O.,
POLREGIO – ODDZIAŁY SPÓŁKI: DOLNOŚLĄSKI WE WROCŁAWIU, ŁÓDZKI W ŁODZI, MAŁOPOLSKI W KRAKOWIE, OPOLSKI W OPOLU, ŚWIĘTOKRZYSKI W KIELCACH
POMORSKIE PRZEDSIĘBIORSTWO MECHANICZNO - TOROWE SP. Z O.O.,
PROTOR SP. Z O.O. SPÓŁKA KOMANDYTOWA
RAIL CARGO CARRIER – POLAND SP. Z O.O.
RAIL POLSKA SP. Z O.O.,
RAILPOLONIA SP. Z O.O.
TKP SILESIA SP. Z O.O.
TORPOL SP. Z O.O.,
TRAINSPED SP. Z O.O.
TRAKCJA PRKII S.A.,
TRANSCHEM SP. Z O.O.,
PRZEDSIĘBIORSTWO BUDOWNICTWA SPECJALISTYCZNEGO „TRANSKOL” SP. Z O.O.,
WISKOL SP. Z O.O. SPÓŁKA KOMANDYTOWA,
TABOR RAIL SP. Z O.O.
ZAKŁAD INŻYNIERII KOLEJOWEJ SP. Z O.O.
ZUE S.A.
METRANS (POLONIA) SP. Z O.O.

