

IZ16EI.611.32.2022.9

Poznań, 26.07.2022r.

Dot.: Zmiana nr 5 do Dodatku 2 do w.r.j.p.  
ważnego od 12.06.2022 r. do 03.09.2022 r.

## Według rozdzielnika

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Poznaniu zarządza, z ważnością od dnia **28.07.2022** od godz. **10:00** zmianę nr 5 w Dodatku 2 do wewnętrznego rozkładu jazdy pociągów, zawierającego Wykaz Ostrzeżeń Stałych oraz prędkości drogowe na torach głównych zasadniczych stacji węzłowych, obowiązującego od dnia 12.06.2022 r. do 03.09.2022 r.

### 1. Strona 14 - Linia nr 203: Tczew - Kostrzyn

**Stacja: Stare Kurowo**, od km **261,270** do km **261,940** (słownie od km dwieście sześćdziesiąt jeden przecinek dwieście siedemdziesiąt do km dwieście sześćdziesiąt jeden przecinek dziewięćset czterdzieści), (zły stan podkładów), tor nr **1**, prędkość **60** km/godz. (słownie sześćdziesiąt km/godz.).

**Wykreślić w drugiej kolumnie km 261,270** (słownie km dwieście sześćdziesiąt jeden przecinek dwieście siedemdziesiąt), **a wpisać km 261,484** (słownie km dwieście sześćdziesiąt jeden przecinek czterysta osiemdziesiąt cztery).

### 2. Strona 43 - Linia nr 364: Wierzbno - Rzepin

**Stacja: Międzyrzecz**, od km **30,825** do km **31,012** (słownie od km trzydzieści przecinek osiemset dwadzieścia pięć do km trzydzieści jeden przecinek dwanaście), (zły stan techniczny podkładów betonowych), tor nr **1**, prędkość **50** km/godz. (słownie pięćdziesiąt km/godz.); Linia 367.

**Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić.**

### 3. Strona 44 - Linia nr 367: Zbąszynek – Gorzów Wielkopolski

**Stacja: Międzyrzecz**, od km **30,825** do km **31,012** (słownie od km trzydzieści przecinek osiemset dwadzieścia pięć do km trzydzieści jeden przecinek dwanaście), (zły stan techniczny podkładów betonowych), tor nr **1**, prędkość **50** km/godz. (słownie pięćdziesiąt km/godz.).

**Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 7 (siedem) wykreślić.**

### 4. Strona 44 - Linia nr 367: Zbąszynek – Gorzów Wielkopolski

**Szlak: Międzyrzecz - Skwierzyna**, od km **34,217** do km **34,414** (słownie od km trzydzieści cztery przecinek dwieście siedemnaście do km trzydzieści cztery przecinek czterysta czternaście), (zły stan techniczny podkładów betonowych), tor nr **1**, prędkość **40** km/godz. (słownie czterdzieści km/godz.).

**Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 7 (siedem) wykreślić.**

Dodatek 2 do wrjp z naniesionymi zmianami jest dostępny w wersji elektronicznej w **Internetowym Systemie Zamawiania Tras Pociągów „Zamawiaj i jedź”**.

ZASTĘPCA DYREKTORA

97

Opracował:  
Jakub Lemiesz  
tel.: (61) 633 13 18

**Rozdzielnik: E-mail**

IES Warszawa; IG Warszawa; IRE Zachodni; IIN Poznań;  
IZ Bydgoszcz, Gdynia, Łódź, Opole, Ostrów Wlkp., Poznań, Sosnowiec, Szczecin, Tarnowskie Góry, Warszawa, Wrocław,  
Zielona Góra;  
ISE Gniezno, Poznań Franowo, Poznań Główny;  
PKP CARGO S.A - CT Centralny, Dolnośląski, Północny, Śląski, Zachodni;  
PKP ENERGETYKA S.A. - EZ Kujawski, Łódzki, Pomorski, Północny, Zachodni, Zakład Robót Energetycznych - Słotwiny;  
PKP INTERCITY S.A. Biuro Realizacji Przewozów, IC Centralny, Południowy, Północny, Zachodni;  
Przewozy Regionalne Sp. z o. o. - PR Bydgoszcz, Gdynia, Łódź, Opole, Poznań, Szczecin, Wrocław, Zielona Góra;  
PNIUIK Kraków; PNI Warszawa; PPMT Gdańsk; ZRK DOM Poznań; ALUSTA S.A. Poznań; Budimex Kolejnictwo S.A.;  
BARTEX Sp. z o.o.; CAPTRAIN Polska Sp. z o.o.; Cargo Master Sp. z o. o.; CEMET S.A.; Ciech Cargo Sp. z o.o.; CTL  
Logistics Sp. z o.o.; Colas Rail Polska Sp. z o.o.; DB Cargo Polska S.A.; DEPOL Sp. z o.o.; Cargo Przewozy Towarowe,  
Transport; DOLKOM Wrocław; Ecco – Rail Sp. z o.o.; FHU ORION Kolej; FPL; Grupa Azoty „KOLTAR”; HSL Polska; INTER  
CARGO Sp. z o.o.; Kolej Bałtycka; Koleje Dolnośląskie; CD Cargo Poland Sp. z o.o.; Koleje Mazowieckie; Koleje Wielkopolskie;  
LTC; LocoTrain; Instytut Kolejnictwa Warszawa; LOTOS Kolej Sp. z o.o.; Łódzka Kolej Aglomeracyjna Sp. z o. o.; Majkoltrans  
Sp. z o.o.; NKN Sp. z o.o.; ORLEN KolTrans Sp. z o.o.; PCC Intermodal S.A.; PKP CARGO SERVICE ; POL - MIEDŹ Trans  
Sp. z o.o.; METRANS Rail Sp. z o.o.; POZ BRUK Sp. z o.o., Sp. j.; PUK KOLPREM Sp. z o. o.; Rail Polska Sp. z o.o.; Rail  
Polska Sp. z o. o.; SKPL Cargo Sp. z o. o.; STK S.A.; Torpol Sp. z o.o.; Trakcja PRKil Wrocław; Trainspeed Sp. z o.o.;  
Transchem Sp. z o.o.; Transkol Sp. z o.o.; WISKOL; ZIK Sandomierz; JSW Logistics Sp. z o.o.; ZPNTMiU „TABOR” M.  
Dybowski; ZUE S.A. , Alza Cargo Sp. z o.o., OLAVION Sp. z o.o.,