

IZ11EI.611.77.2022.8

Gdynia, 02.09.2022 r.

Dot.: zmiana nr 1 do Dodatku 2 do wrip
Ważnego od 04.09.2022r. do 10.12.2022.

Według rozdzielnika

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., Zakład Linii Kolejowych w Gdyni zarządza, z ważnością od dnia **04.09.2022 r. od godz. 00.00 zmianę nr 1** w Dodatku 2 do wewnętrznego rozkładu jazdy pociągów zawierającego Wykaz Ostrzeżeń Stałych oraz prędkości drogowe na torach głównych zasadniczych stacji węzłowych, obowiązującego od dnia **04.09.2022 r. do 10.12.2022.**

1. Strona 12 LINIA NR 18 KUTNO – PIŁA GŁÓWNA

Stacja Bydgoszcz Główna km 159,643 do km 159,670 (km sto pięćdziesiąt dziewięć przecinek sześćset czterdzieści trzy do sto pięćdziesiąt dziewięć przecinek sześćset siedemdziesiąt) zły stan techniczny rozjazdu nr 48, tor 9, prędkość 20 km/h.

Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

2. Strona 12 LINIA NR 18 KUTNO – PIŁA GŁÓWNA

Stacja Bydgoszcz Główna km 160,385 do km 160,500 (km sto sześćdziesiąt przecinek trzysta osiemdziesiąt pięć do sto sześćdziesiąt przecinek pięćset) zły stan techniczny nawierzchni, tor 4, prędkość 30 km/h.

Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

3. Strona 14 LINIA NR 27 NASIELSK – TORUŃ WSCHODNI

Szlak Płońsk - Raciąż 40,325 do km 40,405 (km czterdzieści przecinek trzysta dwadzieścia pięć do czterdzieści przecinek czterysta pięć) zły stan techniczny nawierzchni na przejeździe oraz rozjazdu nr 1 i 2, tor 1, prędkość 10 km/h.

Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

4. Strona 16 LINIA NR 33 KUTNO - BRODNICA

Szlak Płock Trzepowo - Sierpc 64,102 do km 64,108 (km sześćdziesiąt cztery przecinek sto dwa do sześćdziesiąt cztery przecinek sto osiem) zły stan techniczny nawierzchni na przejeździe, tor 1, prędkość 30 km/h.

Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

5. Strona 23 LINIA NR 131 CHORZÓW BATORY - TCZEW

Stacja Bydgoszcz Główna km 159,643 do km 159,670 (km sto pięćdziesiąt dziewięć przecinek sześćset czterdzieści trzy do sto pięćdziesiąt dziewięć przecinek sześćset siedemdziesiąt) zły stan techniczny rozjazdu nr 48, tor 9, prędkość 20 km/h. (Linia nr 18).

Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

- 6. Strona 23 LINIA NR 131 CHORZÓW BATORY - TCZEW**
Stacja Bydgoszcz Główna km 160,385 do km 160,500 (km sto sześćdziesiąt przecinek trzysta osiemdziesiąt pięć do sto sześćdziesiąt przecinek pięćset) zły stan techniczny nawierzchni, tor 4, prędkość 30 km/h. (Linia nr 18).
Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości.
- 7. Strona 32 LINIA NR 203 TCZEW - KOSTRZYN**
Szlak Chojnice – Wierzchowo Człuchowskie, km 100,046 do km 100,596 (km sto przecinek zero czterdzieści sześć do sto przecinek pięćset dziewięćdziesiąt sześć) ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe, tor nr 1, prędkość 100 km/h.
Dane w rubryce 6 wartość „100”(sto) skreślić; a w rubryce 7 wpisać wartość „100” (sto).
Pozostała treść bez zmian.
- 8. Strona 33 LINIA NR 204 MALBORK - BRANIEWO**
Szlak Chruściel - Braniewo km 75,400 do km 76,620 (km siedemdziesiąt pięć przecinek czterysta do sto siedemdziesiąt sześć przecinek sześćset dwadzieścia) zły stan techniczny toru, tor 1, prędkość 50 km/h.
Dane w rubrykach od 1 (jeden) do 8 (osiem) wykreślić w całości.
- 9. Strona 81 LINIA NR 131 BYDGOSZCZ GŁÓWNA - CZYŻYKÓWKO**
Stacja Bydgoszcz Główna km 159,643 do km 159,670 (km sto pięćdziesiąt dziewięć przecinek sześćset czterdzieści trzy do sto pięćdziesiąt dziewięć przecinek sześćset siedemdziesiąt) zły stan techniczny rozjazdu nr 48, tor 9, prędkość 20 km/h. (Linia nr 18).
Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości.
- 10. Strona 81 LINIA NR 131 BYDGOSZCZ GŁÓWNA - CZYŻYKÓWKO**
Stacja Bydgoszcz Główna km 160,385 do km 160,500 (km sto sześćdziesiąt przecinek trzysta osiemdziesiąt pięć do sto sześćdziesiąt przecinek pięćset) zły stan techniczny nawierzchni, tor 4, prędkość 30 km/h. (Linia nr 18).
Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

ZASTĘPCA DYREKTORA
ds. Eksploatacyjnych
Adam Zdrojewski

Dodatek 2 do wrjp z naniesionymi zmianami jest dostępny w wersji elektronicznej w Internetowym Systemie Zamawiania Tras Pociągów „Zamawiaj i jedź”

Wykonano w jednym egz. celem przesłania pocztą elektroniczną

Rozdzielnik:

[ES] Warszawa; [G] Warszawa; [IIN] Poznań; [ISE] Gdynia, Kościerzyna, Tczew, Łębork; [Z] Bydgoszcz, Łódź, Olsztyn, Poznań, Szczecin, Warszawa; [ZKI] Gdynia; [ZDK] Gdynia; [ZDD] Gdynia; [ZAT] Gdynia; [ZEN] Gdynia; PKP PLK ZMT w Krakowie/Jeżewo; PKP PLK PNI Sp. z o.o.-Warszawa; WRJp-prawki@pkpcargo.com; PKP Cargo Service-Katowice; [PKP INTERCITY S.A.] Biuro Dyspozytury i Realizacji Przewozów-Warszawa; Zakład Centralny Warszawa; Zakład Zachodni - Poznań; Zakład Północny-Gdynia; Zakład Południowy Kraków; [PKP SKM] w Trójmieście-Gdynia; ALUSTA S.A.-Poznań; ARRIVA RP Sp. z o.o.-Grudziądz; Bartex Sp. z o.o. – Bydgoszcz; Captrain Polska Sp. z o.o.-Wrocław; CARGO MASTER Sp. z o.o.-Toruń; CARGO Przewozy Towarowe, Transport Sp. z o.o.-Wrocław; CD Cargo Poland Sp. z o.o. Katowice; CEMET S.A. Warszawa, Ożarów, Małogoszcz, Góraźdże; CIECH Cargo Sp. z o.o.-Inowrocław; Colas Rail Polska Sp. z o.o.-Legnica; CTL Logistics Sp. z o.o. -Sosnowiec; DB CARGO POLSKA S.A.-Zabrze; ECCO-RAIL Sp. z o.o. -Katowice; F.H.U. ORION Kolej-Nowy Sącz; Freightliner PL Spółka z o.o.-Warszawa; Grupa Azoty „KOLTAR” Sp. z o.o.-Tarnów; HSL Polska Sp. z o.o.-Warszawa; Instytut Kolejnictwa-Warszawa; JSW Logistics Sp. z o.o. +Dąbrowa Górnicza; Karpel Sp. z o.o. – Brzesko; Kolej Bałtycka S.A.-Szczecin; Koleje Mazowieckie-KM Sp. z o.o.-Warszawa; Koleje Śląskie Sp. z o.o.-Katowice; Koleje Wielkopolskie Sp. z o.o.-Poznań; Kopalnia Piasku KOTLARNIA S.A.-Kotłarnia; Logistics&Transport Company Sp. z o.o.-Wrocław; LokoTrain s.r.o. Sp. z o.o.-Katowice; LOTOS KOLEJ Sp. z o.o.-Gdańsk; LTE Polska Sp. z o.o.-Gdynia; NKN Usługi Kolejowe Sp. z o.o.-Szczecin; Olavion Sp. z o.o. – Gdańsk; Orion Rail Logistics Sp. z o.o.-Katowice; ORLEN KolTrans Sp. z o.o.-Płock, Trzebina; PCC Intermodal S.A.-Sosnowiec; [PKP Energetyka S.A.] Zakład Mazowiecki-Warszawa; Zakład Pomorski-Szczecin; Zakład Północny-Sopot; Zakład Łódzki-Łódź; Pol-Miedź Trans Sp. z o.o.-Lubin; PKM S.A.-Gdańsk; PPM-T Sp. z o.o.-Gdańsk; PBS TRANSKOL Sp. z o.o.-Kielce; PUK KOLPREM Sp. z o.o.-Dąbrowa Górnicza; PNUIK Sp. z o.o.-Kraków; [Przewozy Regionalne" Sp. z o.o.] Oddział Zachodniopomorski – Szczecin; Oddział Łódzki-Łódź; Oddział Kujawsko-Pomorski-Bydgoszcz; Oddział Pomorski-Gdynia; Oddział Wielkopolski-Poznań; Oddział Podlaski-Białystok; Oddział Warmińsko-Mazurski-Olsztyn; Oddział Świętokrzyski - Kielce; Oddział Lubelski-Lublin, RailPolonia Sp. z o.o. – Grodzisk Mazowiecki; RAIL POLSKA Sp. z o.o.-Włosienica; SKPL Cargo Sp. z o.o.-Zbiersk; STK S.A.-Wrocław; SKM Sp. z o.o.-Warszawa; Tabor Rail Sp. z o.o.-Dębica; TRAINSPEED Sp. z o.o.-Wrocław; TRAKCJA PRKił S.A.-Wrocław; TRANSCHEM Sp. z o.o.-Włocławek; WISKOL S.J.–Nowiny; ZIK Leśkiewicz, Kosmala-Sandomierz Sp.J.; ZRK-Dom Sp. z o.o.-Poznań; ZUE S.A. Kraków; dawid@moris.pl; kamil.brog@moris.pl;t.majchrzak@tor-pol.pl; dtspozytura@torpol