

Nr IZ18ES.611.23.2022.E2

Koszalin, dnia 02.09.2022 r.

Dot.: Zmiana 1 do Dodatku 2 do w.r. j. p
ważnego od **04.09.2022 r. do 10.12.2022 r.**
Egz. elektroniczny.

Według rozdzielnika

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Szczecinie zarządza, z ważnością od dnia **04.09.2022 r. godz. 00⁰⁰**, zmianę Nr 1 w Dodatku 2 do wewnętrznego rozkładu jazdy pociągów zawierającego Wykaz Ostrzeżeń Stałych oraz prędkości drogowych na torach głównych zasadniczych stacji węzłowych, obowiązującą od dnia **04.09.2022 r. do 10.12.2022 r.**

1. Strona nr 12 Linia nr 351 Poznań Główny – Szczecin Główny.

Stacja: Dobiegniew, km 107,450 do km 107,991 (*km sto siedem przecinek czterysta pięćdziesiąt do km sto siedem przecinek dziewięćset dziewięćdziesiąt jeden*), **niewłaściwa geometria toru, tor nr 2 (dwa)**, prędkość w kierunku nieparzystym i parzystym **40** (czterdzieści) km/h, *) Nowe!, **dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości.**

2. Strona nr 12 Linia nr 351 Poznań Główny – Szczecin Główny.

Szlak: Dobiegniew - Bierzwnik, km 107,991 do km 108,450 (*sto siedem przecinek dziewięćset dziewięćdziesiąt jeden do km sto osiem przecinek czterysta pięćdziesiąt*), **niewłaściwa geometria toru, tor nr 2 (dwa)**, prędkość w kierunku nieparzystym i parzystym **40** (czterdzieści) km/h, *) Nowe!, **dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości.**

3. Strona nr 12 Linia nr 351 Poznań Główny – Szczecin Główny.

Szlak: Dobiegniew - Bierzwnik, km 108,450 do km 114,498 (*sto osiem przecinek czterysta pięćdziesiąt do km sto czternaście przecinek czterysta dziewięćdziesiąt osiem*), **tor po robotach inwestycyjnych, tor nr 2 (dwa)**, prędkość w kierunku nieparzystym i parzystym **100** (sto) km/h, *) Nowe!, **dane w rubrykach od 1 (jeden) do 8 (osiem) wykreślić w całości.**

4. Strona nr 12 Linia nr 351 Poznań Główny – Szczecin Główny.

Stacja: Bierzwnik, km 114,498 do km 116,820 (*sto czternaście przecinek czterysta dziewięćdziesiąt osiem do km sto szesnaście przecinek osiemset dwadzieścia*), **przełączenie urządzeń srk, tor nr 2 (dwa)**, prędkość w kierunku nieparzystym i parzystym **40** (czterdzieści) km/h, *) Nowe!, **dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości.**

5. Strona nr 12 Linia nr 351 Poznań Główny – Szczecin Główny.

Szlak: Bierzwnik - Rębusz, km 116,820 do km 120,004 (*sto szesnaście przecinek osiemset dwadzieścia do km sto dwadzieścia przecinek zero, zero cztery*), **tor po robotach inwestycyjnych, tor nr 2 (dwa)**, prędkość w kierunku nieparzystym i parzystym **100** (sto) km/h, *) Nowe!, **dane w rubrykach od 1 (jeden) do 8 (osiem) wykreślić w całości.**

6. Strona nr 14 Linia nr 351 Poznań Główny – Szczecin Główny.

Szlak: Stargard - Reptowo, km 178,008 do km 178,018 (*km sto siedemdziesiąt osiem przecinek zero, zero osiem do km sto siedemdziesiąt osiem przecinek zero osiemnaście*), **wyłączony ssp**, tor nr 2 (dwa), prędkość w kierunku nieparzystym i parzystym **20** (dwadzieścia) km/h, *), **dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości.**

7. Strona nr 26 Linia nr 409 Szczecin Gumieńce – Granica Państwa (Tantow).

Stacja: Szczecin Gumieńce, km 7,580 do km 7,590 (*km siedem przecinek pięćset osiemdziesiąt do km siedem przecinek pięćset dziewięćset*), **droga równoległa do toru ze stromym podjazdem na przejazd**, tor nr 1 (jeden), prędkość w kierunku nieparzystym i parzystym **60** (sześćdziesiąt) km/h, *), **dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości.**

Dodatek 2 do wrjp z naniesionymi zmianami dostępny w wersji elektronicznej w Internetowym Systemie Zamawiania Tras Pociągów „Zamawiaj i jedź”.

Opracował:
Tomasz Sopoćko
tel. 94 713 13 37

ZASTĘPCA DYREKTORA

Marek Czapiewski

Rozdzielnik: E-mail:

PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Szczecinie, PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Bydgoszczy, PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Zielonej Górze, PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Warszawie, PKP PLK S.A. Centrum Diagnostyki, PKP PLK S.A. Biuro Informatyki, PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Gdyni, PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrala, PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Przedsiębiorstwo Napraw Infrastruktury, PKP CARGO SERVICE sp. z o.o., PKP Cargo S.A., PKP Intercity S.A., PKP Intercity S.A. Zakład Zachodni, PKP Intercity S.A. Zakład Południowy, PKP Intercity S.A. Zakład Północny, PKP Energetyka Zakład Zachodni, PKP Energetyka S.A. Zakład Północny, POLREGIO sp. z o.o. Pomorski Zakład w Gdyni, POLREGIO sp. z o.o. Kujawsko-Pomorski Zakład w Bydgoszczy, POLREGIO sp. z o.o. Wielkopolski Zakład w Poznaniu, POLREGIO sp. z o.o. Zachodniopomorski Zakład w Szczecinie. HSL Polska Sp. z o.o., Zakład Robót Komunikacyjnych - DOM w Poznaniu Sp. z o.o., CD CARGO POLAND Sp. z o.o., KOLPREM Sp. z o.o., CARGO MASTER Sp. z o.o., Cargo Przewozy Towarowe, Transport Sp. z o.o. S.K., ALUSTA S.A., Rail Polska Sp. z o.o., JSW Logistics Sp. z o.o., ORION RAIL LOGISTICS Sp. z o.o. Sp.k., ZUE S.A. Baza Transportu i Sprzętu Specjalnego, POZ Bruk, Trakcja PRKiL S.A., ECCO Rail Sp. z o.o., PRZEDSIĘBIORSTWO BUDOWNICTWA SPECJALISTYCZNEGO "TRANSKOL" Sp. z o.o., RAILPOLONIA Sp. z o.o., "Koleje Mazowieckie - KM" sp. z o.o., Captrain Polska Sp. z o.o., CTL Logistics Sp. z o.o., Pomorskie Przedsiębiorstwo Mechaniczno-Torowe Spółka z o.o., DEPOL Sp. z o.o., Zakłady Produkcyjno-Naprawcze Taboru Maszyn i Urządzeń "Tabor" M. Dybowski Sp. J., Torpol S.A., Trainspeed Sp. z o.o., Bartex Sp. z o.o., DB CARGO POLSKA S.A., KOLEJ BAŁTYCKA S.A., CEMET S.A., COLAS RAIL POLSKA SP. Z O.O., POL-MIEDŹ TRANS Sp. z o.o., Grupa Azoty "KOLTAR" Sp. z o.o., MAJKOLTRANS Sp. z o.o., ORLEN KolTRANS, Freightliner PL, CIECH Cargo Sp. z o.o., Przedsiębiorstwo Napraw i Utrzymania Infrastruktury Kolejowej w Krakowie Spółka z o.o., Zakład Inżynierii Kolejowej Leśkiewicz, Kosmała Sp. z o.o., NKN Usługi Kolejowe Sp. z o.o., Olavion Sp. z o.o., Lotos Kolej Sp. z o.o., UTK