

IZ16EI.611.37.2022.9

Poznań, 05.09.2022r.

Dot.: Zmiana nr 1 do Dodatku 2 do w.r.j.p.
ważnego od 04.09.2022 r. do 10.12.2022 r.

Według rozdzielnika

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Poznaniu zarządza, z ważnością od dnia **07.09.2022r.** od godz. **08:00** zmianę nr 1 w Dodatku 2 do wewnętrznego rozkładu jazdy pociągów, zawierającego Wykaz Ostrzeżeń Stałych oraz prędkości drogowe na torach głównych zasadniczych stacji węzłowych, obowiązującego od dnia 04.09.2022r. do 10.12.2022r.

1. Strona 24 - Linia nr 273: Wrocław Główny – Szczecin Główny

Szlak: Nowa Sól - Niodoradz, od km **134,496** do km **135,803** (słownie od km sto trzydzieści cztery przecinek czterysta dziewięćdziesiąt sześć do km sto trzydzieści pięć przecinek osiemset trzy), (budowa wiaduktu nad torami nr 1 i 2), tor nr **1**, prędkość **50** km/godz. (słownie pięćdziesiąt km/godz.); *) **Nowe!**

Dane w rubrykach od 1 (jeden) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

2. Strona 24 - Linia nr 273: Wrocław Główny – Szczecin Główny

Szlak: Nowa Sól - Niodoradz, od km **134,496** do km **135,803** (słownie od km sto trzydzieści cztery przecinek czterysta dziewięćdziesiąt sześć do km sto trzydzieści pięć przecinek osiemset trzy), (budowa wiaduktu nad torami nr 1 i 2), tor nr **2**, prędkość **50** km/godz. (słownie pięćdziesiąt km/godz.); *) **Nowe!**

Dane w rubrykach od 1 (jeden) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

3. Strona 30 - Linia nr 351: Poznań Główny – Szczecin Główny

Szlak: Krzyż – Drawiny, od km **85,300** do km **85,360** (słownie od km osiemdziesiąt pięć przecinek trzysta do km osiemdziesiąt pięć przecinek trzysta sześćdziesiąt), (prace inwestycyjne na obiekcie inżynierskim w km 85,327), tor nr **2**, prędkość **50** km/godz. (słownie pięćdziesiąt km/godz.); *)

Dane w rubrykach od 1 (jeden) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

4. Strona 30 - Linia nr 351: Poznań Główny – Szczecin Główny

Szlak: Krzyż – Drawiny, od km **85,560** do km **85,975** (słownie od km osiemdziesiąt pięć przecinek pięćset sześćdziesiąt do km osiemdziesiąt pięć przecinek dziewięćset siedemdziesiąt pięć), (zmiana układu torowego – prace inwestycyjne), tor nr **2**, prędkość **30** km/godz. (słownie trzydzieści km/godz.); *) podawać sygnał „Bacność”.

Dane w rubrykach od 1 (jeden) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

5. Strona 37 - Linia nr 357: Powodowo – Luboń k/Poznania

Szlak: Wolsztyn - Rakoniewice, od km 43,440 do km 43,452 (słownie od km czterdzieści trzy przecinek czterysta czterdzieści do km czterdzieści trzy przecinek czterysta pięćdziesiąt dwa), (przekroczony iloczyn ruchu na przejeździe kat. D), tor nr 1, prędkość 50 km/godz. (słownie pięćdziesiąt km/godz.).

Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 7 (siedem) wykreślić w całości.

6. Strona 44 - Linia nr 367: Zbąszynek – Gorzów Wielkopolski

Szlak: Międzyrzecz - Skwierzyna, od km 30,740 do km 31,130 (słownie od km trzydzieści przecinek siedemset czterdzieści do km trzydzieści jeden przecinek sto trzydzieści), (nierówności toru w planie i profilu), tor nr 1, prędkość 20 km/godz. (słownie dwadzieścia km/godz.); *) Nowe!

Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

7. Strona 44 - Linia nr 367: Zbąszynek – Gorzów Wielkopolski

Szlak: Międzyrzecz - Skwierzyna, od km 34,030 do km 34,410 (słownie od km trzydzieści cztery przecinek trzydzieści do km trzydzieści cztery przecinek czterysta dziesięć), (nierówności toru w planie i w profilu po wymianie podkładów betonowych), tor nr 1, prędkość 20 km/godz. (słownie dwadzieścia km/godz.); *) Nowe!

Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

Dodatek 2 do wrjp z naniesionymi zmianami jest dostępny w wersji elektronicznej w **Internetowym Systemie Zamawiania Tras Pociągów „Zamawiaj i jedź”**.

ZASTĘPCA DYREKTORA

Andrzej Skarpiński

Opracował:
Jakub Lemiesz
tel.: (61) 633 13 18

Rozdzielnik: E-mail

IES Warszawa; IG Warszawa; IRE Zachodni; IIN Poznań;
IZ Bydgoszcz, Gdynia, Łódź, Opole, Ostrów Wlkp., Poznań, Sosnowiec, Szczecin, Tarnowskie Góry, Warszawa, Wrocław, Zielona Góra; ISE Gniezno, ISE Poznań Franowo, ISE Poznań Główny;
PKP CARGO S.A - CT Centralny, Dolnośląski, Północny, Śląski, Zachodni;
PKP ENERGETYKA S.A. - EZ Kujawski, Łódzki, Pomorski, Północny, Zachodni, Zakład Robót Energetycznych - Słotwiny;
PKP INTERCITY S.A. Biuro Realizacji Przewozów, IC Centralny, Południowy, Północny, Zachodni;
Przewozy Regionalne Sp. z o.o. - PR Bydgoszcz, Gdynia, Łódź, Opole, Poznań, Szczecin, Wrocław, Zielona Góra;
PNIUIK Kraków; PNI Warszawa; PPMT Gdańsk; ZRK DOM Poznań; ALUSTA S.A. Poznań; Budimex Kolejnictwo S.A.; BARTEX Sp. z o.o.; CAPTRAIN Polska Sp. z o.o.; Cargo Master Sp. z o.o.; CEMET S.A.; Ciech Cargo Sp. z o.o.; CTL Logistics Sp. z o.o.; Colas Rail Polska Sp. z o.o.; DB Cargo Polska S.A.; DEPOL Sp. z o.o.; Cargo Przewozy Towarowe, Transport; DOLKOM Wrocław; Ecco – Rail Sp. z o.o.; FHU ORION Kolej; FPL; Grupa Azoty „KOLTAR”; HSL Polska; INTER CARGO Sp. z o.o.; Kolej Bałtycka; Koleje Dolnośląskie; CD Cargo Poland Sp. z o.o.; Koleje Mazowieckie; Koleje Wielkopolskie; LTC; LocoTrain; Instytut Kolejnictwa Warszawa; LOTOS Kolej Sp. z o.o.; Łódzka Kolej Aglomeracyjna Sp. z o.o.; Majkoltrans Sp. z o.o.; NKN Sp. z o.o.; ORLEN KolTrans Sp. z o.o.; PCC Intermodal S.A.; PKP CARGO SERVICE ; POL - MIEDŹ Trans Sp. z o.o.; METRANS Rail Sp. z o.o.; POZ BRUK Sp. z o.o., Sp. j.; PUK KOLPREM Sp. z o.o.; Rail Polska Sp. z o.o.; Rail Polska Sp. z o.o.; SKPL Cargo Sp. z o.o.; STK S.A.; Torpol Sp. z o.o.; Trakcja PRKiil Wrocław; Trainspeed Sp. z o.o.; Transchem Sp. z o.o.; Transkol Sp. z o.o.; WISKOL; ZIK Sandomierz; JSW Logistics Sp. z o.o.; ZPNTMiU „TABOR” M. Dybowski; ZUE S.A. , Alza Cargo Sp. z o.o., OLAVION Sp. z o.o.,