

IZ01ES.611Dod. 2.29.2022  
Dot.: Zmiana nr 1 do Dodatku 2 do wrjp  
Wykonano w egz. pojedynczym  
w celu przekazania pocztą elektroniczną

Warszawa 08.09.2022

**Wg rozdzielnika**

**PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Warszawie** wprowadza zmianę nr 1 do **Wykazu Ostrzeżeń Stałych** (Dodatek 2 do wrjp) ważnego od dnia **04.09.2022r.** na terenie działania Zakładów Linii Kolejowych w: Białymstoku, Łodzi, Siedlcach i Warszawie.

**Zmiana obowiązuje od dnia 09 września od godz. 12.00**

**Strona nr 18 Linia nr 3: WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE**  
**Stacja Warszawa Zachodnia**

-km 3,035 do km 3,100(trzy przecinek zero trzydzieści pięć do trzy przecinek sto ); zły stan toru; tor 8 ( osiem); V = 20km/h; \*) - Dane w rubryce od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić

**Strona nr 60 Linia nr 542: GAJEWNIKI – ZDUŃSKA WOLA KARSZNICE**  
**Szlak Gajewniki – Zduńska Wola Karsznice**

-km 4,053 do km 4,263 ( cztery przecinek zero pięćdziesiąt trzy do cztery przecinek dwieście sześćdziesiąt trzy), ograniczona widoczność na przejeździe, tor nr 1 (jeden), „-”; V=30 km/h; \*) Nowe! – Dane w rubryce 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić,

- km od 4,155 do km 4,350 (cztery przecinek sto pięćdziesiąt pięć do cztery przecinek trzysta pięćdziesiąt), ograniczona widoczność na przejeździe, tor nr 1 (jeden), V=40 km/h; „-”; \*) Nowe!  
– Dane w rubryce 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić,

**Treść pisma przekazać zainteresowanym pracownikom i dopilnować naniesienia zmian. Dodatek 2 do wrjp z naniesionymi zmianami dostępny jest w wersji elektronicznej w Internetowym Systemie Zamawiania Tras Pociągów „Zamawiaj i jedź”**

Opracował/a:  
Dorota Drućkowska, t: +48 22 47 336 14  
**ROZDZIELNIK e-mail:**

ALUSTA Poznań, ARRIVA, Biuro Bezpieczeństwa, Biuro Eksploatacji, Biuro Informatyki, Biuro Informatyki Poznań, Bożena Dobczyńska, CAPTRAIN, Cargo - Biur. Kier. Przew., CARGO Master, [CT]: Centralny, Południowy, Północny, Śląski, Wschodni, Zachodni, CEMET, CTL Kargo, CTL Katowice, DB CARGO POLSKA S.A., DEPOL, Cargo Przewozy towarowe Transport Sp. z o.o S.K, ECCO - RAIL WROCŁAW, Euronaft Trzebinia [EZ]: Łódź, Mazowiecki, Świętokrzyski, Wschodni, Feroco S.A. Poznań, Freightliner PL, Grupa Azoty, Grupa ZUE, HSL, IC, IDD Warszawa, IDD Warszawa Wąhadła, IDDE Gdańsk, IDDE Sosnowiec, IDDE Warszawa, IDNE1, IG Warszawa, IK Warszawa, IRE Warszawa, [IZ]: Białystok, Bydgoszcz, Częstochowa, Gdynia, Kielce, Kraków, Lublin, Łódź, Olsztyn, Ostrów Wlkp., Poznań, Siedlce, Skarżysko-Kam., Sosnowiec, Tarnowskie Góry, Warszawa – IZ, IZ Warszawa – IZDK, IZ Warszawa – IZE, IZ Warszawa – IZKI, IZ Warszawa – IZT, IZIR, IZKA, IZKR, KM Warszawa, Kolej Bałtycka, Koleje Dołnośląskie, Koleje Śląskie, Koleje Wielkopolskie, Kolprem, Kopalnia Piasku "Kotłarnia", Lotos Kolej, Łódzka Kolej Aglomeracyjna, Majkoltrans, Maszyniści W-wa, Młewski Tomasz, Orion Kolej, Orlen Koltrans, PNI ZNI, PNUIK Kraków, POL MIEDŹ TRANS, PPMT, Gdańsk, [POLREGIO]: Białystok, Bydgoszcz, Kraków, Lublin, Łódź, Olsztyn, Poznań, Skarżysko-Kamienna, Warszawa, RAIL POLSKA, SKM Gdynia, SKM Warszawa, STK Wrocław, TABOR, Torpol, Trakcja - ul. Oliwska 11, Trakcja TILTRA, Transoda, WSKOL, ZIK Sandomierz, ZRK DOM Poznań, Cargo Service

ZOSTAŁO WYKREŚLONE  
ds. Techn. K.A.K.  
Piotr Sawczuk