

Nr IZ08EI.611.⁸⁵2022.AB

Sosnowiec, 12.09.2022 r.

Dot.: Zmiana Nr 2 do Dodatku 2 do w r. j. p.
ważnego od 04.09.2022 r. do 10.12.2022 r.

Wg rozdzielnika

PKP Polskie Linie Kolejowe SA. Zakład Linii Kolejowych w Sosnowcu na wniosek Zakładu Linii Kolejowych w Tarnowskich Górach zarządza z ważnością od dnia 14.09.2022 r. od godz. 00:00 **Zmianę Nr 2** w Dodatku 2 do wewnętrznego rozkładu jazdy pociągów zawierającego Wykaz Ostrzeżeń Stałych oraz prędkości drogowe na torach głównych zasadniczych stacji węzłowych, obowiązującego od dnia 04.09.2022 r. do 10.12.2022 r.

1. Strona 26 Linia nr 131: CHORZÓW BATORY – TCZEW

Stacja: Bytom Północy, od km 22,807 do km 22,856 (od km dwadzieścia dwa przecinek osiemset siedem do km dwadzieścia dwa przecinek osiemset pięćdziesiąt sześć), Układ geometryczny toru, tor 1 (jeden), 70/70 km/godz. (siedemdziesiąt km/godz.).

Dane w rubrykach od 1 (jeden) do 7 (siedem) wykreślić w całości

2. Strona 26 Linia nr 131: CHORZÓW BATORY – TCZEW

Szlak: Bytom Północny – Radzionków, od km 24,381 do km 25,144 (od km dwadzieścia cztery przecinek trzysta osiemdziesiąt jeden do km dwadzieścia pięć przecinek sto czterdzieści cztery), Układ geometryczny toru, tor 1 (jeden), 100/100 km/godz. (sto km/godz.)

Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 7 (siedem) wykreślić w całości

3. Strona 26 Linia nr 131: CHORZÓW BATORY – TCZEW

Szlak: Bytom Północny - Radzionków, od km 25,434 do km 25,639 (od km dwadzieścia pięć przecinek czterysta trzydzieści cztery do km dwadzieścia pięć przecinek sześćset trzydzieści dziewięć), Układ geometryczny toru, tor 2 (dwa), 110/110 km/godz. (sto dziesięć km/godz.).

Dane w rubrykach od 1 (jeden) do 7 (siedem) wykreślić w całości

4. Strona 27 Linia nr 131: CHORZÓW BATORY – TCZEW

Szlak: Wręczyca – Kłobuck, od km 84,050 do km 84,150 (od km osiemdziesiąt cztery przecinek zero pięćdziesiąt do km osiemdziesiąt cztery przecinek sto pięćdziesiąt), Przebudowa przepustu – roboty inwestycyjne, tor 2 (dwa), 50/50 km/godz. (pięćdziesiąt km/godz.), *) (gwiazdka).

Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości

5. Strona 38 Linia nr 139 KATOWICE – ZWARDÓN

Stacja: Bielsko-Biała Główna, od km 55,500 do km 56,070 (od km pięćdziesiąt pięć przecinek pięćset do km pięćdziesiąt sześć przecinek zero siedemdziesiąt), Zły stan toru, tor 12 (dwanaście), 20/20 km/godz. (dwadzieścia km/godz.), *) (gwiazdka).

Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości

6. Strona 38 Linia nr 139 KATOWICE – ZWARDOŃ

Stacja: Bielsko-Biała Główna, od km 55,580 do km 56,050 (od km pięćdziesiąt pięć przecinek pięćset osiemdziesiąt do km pięćdziesiąt sześć przecinek zero pięćdziesiąt), Zły stan toru, tor 14 (czternaście), 20/20 km/godz. (dwadzieścia km/godz.), *) (gwiazdka).

Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości

7. Strona 39 Linia nr 140: KATOWICE LIGOTA – NĘDZA

Szlak: Katowice Ligota – Mikołów J – Gr. IZ, od km 1,850 do km 1,900 (od km jeden przecinek osiemset pięćdziesiąt do km jeden przecinek dziewięćset), Zaniżona skrajnia krawędzi peronu Katowice Piotrowice, tor 1 (jeden), 40/40 km/godz. (czterdzieści km/godz.).

Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 7 (siedem) wykreślić w całości

DYREKTOR ZAKŁADU

Mikołaj Zając
Zastępca

Dodatek 2 do wrjp z naniesionymi zmianami dostępny jest w wersji elektronicznej w **Internetowym Systemie Zamawiania Tras Pociągów „Zamawiaj i jedź”**.

Opracowała:
Anna Biskup
tel. +48 32 710 40 86

Rozdzielnik: e-mail

WSZYSTKIE ISE NA TERENIE IZ SOSNOWIEC, CZĘSTOCHOWA, TARNOWSKIE GÓRY
IZ: SOSNOWIEC, CZĘSTOCHOWA, TARNOWSKIE GÓRY, SKARŻYSKO KAMIENNA, KRAKÓW, LUBLIN, OPOLE, WARSZAWA, WROCŁAW, OSTRÓW WIELKOPOLSKI, KIELCE, ŁÓDŹ, NOWY SĄCZ,
BIURO BEZPIECZEŃSTWA IBR w Warszawie,
BIURO EKSPLOATACJI IES w Warszawie,
PRZEDSIĘBIORSTWO NAPRAW INFRASTRUKTURY IN w Warszawie,
CENTRUM DIAGNOSTYKI IG w Warszawie,
CENTRUM REALIZACJI INWESTYCJI IRE ŚLĄSKI,

ALUSTA S.A.,
ALZA CARGO SP. Z O.O.
BARTEX SP. Z O.O.
CAPTRAIN POLSKA SP. Z O.O.,
CARGO MASTER SP. Z O.O.,
CARGO PRZEWOZY TOWAROWE,
CD CARGO POLAND SP. Z O.O.,
CEMET S.A.,
CIECH CARGO SP. Z O.O.,
COLAS RAIL POLSKA SP. Z O.O.,
CTL LOGISTICS SP. Z O.O.,
DB CARGO POLSKA S.A.,
DB CARGO SPEDKOL SP. Z O.O.
DOLNOŚLĄSKIE PRZEDSIĘBIORSTWO NAPRAW INFRASTRUKTURY KOMUNIKACYJNEJ „DOLKOM” SP. Z O.O.
ECCO RAIL SP. Z O.O.,
FREIGHTLINER PL SP. Z O.O.,
GRUPA AZOTY „KOLTAR” SP. Z O.O.,
HSL POLSKA SP. Z O.O.,
INTER CARGO SP. Z O.O.
JSW LOGISTICS SP. Z O.O.
KARPIEL SP. Z O.O.
KOLEJ BAŁTYCKA S.A.,
KOLEJE MAŁOPOLSKIE SP. Z O.O.
KOLEJE ŚLĄSKIE SP. Z O.O.,
KOLPREM SP. Z O.O.,
KOPALNIA PIASKU „KOTLARNIA” S.A.,
LOGISTICS & TRANSPORT COMPANY SP. Z O.O.
LOKOTRAIN S.R.O SP. Z O.O.
LTE POLSKA SP. Z O.O.
MAJKOLTRANS SP. Z O.O.,
MOBIL LOK SERVIS SP. Z O.O.
MORIS SP. Z O.O.,
NKN USŁUGI KOLEJOWE SP. Z O.O.
OLAVION SP. Z O.O.
ORION RAIL LOGISTICS SP. Z O.O. SP. K.
ORLEN KOLTRANS SP. Z O.O.,
PCC INTERMODAL S.A.,
PKP CARGO S.A. – ZAKŁADY SPÓŁKI: CENTRALNY W WARSZAWIE, DOLNOŚLĄSKI WE WROCŁAWIU, POŁUDNIOWY W KATOWICACH, ŚLĄSKI W TARNOWSKICH GÓRACH, WSCHODNI W LUBLINIE,
ZACHODNI W POZNANIU.
PKP CARGO SERVICE SP. Z O.O.,
PKP ENERGETYKA S.A. – ZAKŁADY SPÓŁKI: DOLNOŚLĄSKI WE WROCŁAWIU, ŁÓDZKI W ŁODZI, POŁUDNIOWY W KRAKOWIE, ŚWIĘTOKRZYSKI W KIELCACH, ROBÓT ENERGETYCZNYCH W SŁOTWINACH
PKP INTERCITY S.A. – ZAKŁADY SPÓŁKI: CENTRALNY W WARSZAWIE, POŁUDNIOWY W KRAKOWIE, ZACHODNI WE WROCŁAWIU,
PRZEDSIĘBIORSTWO NAPRAW I UTRZYMANIA INFRASTRUKTURY KOLEJOWEJ SP. Z O.O.,
POL-MIEDŹ TRANS SP. Z O.O.,
POLREGIO – ODDZIAŁY SPÓŁKI: DOLNOŚLĄSKI WE WROCŁAWIU, ŁÓDZKI W ŁODZI, MAŁOPOLSKI W KRAKOWIE, OPOLSKI W OPOLU, ŚWIĘTOKRZYSKI W KIELCACH
POMORSKIE PRZEDSIĘBIORSTWO MECHANICZNO - TOROWE SP. Z O.O.,
PROTOR SP. Z O.O. SPÓŁKA KOMANDYTOWA
RAIL CARGO CARRIER – POLAND SP. Z O.O.
RAIL POLSKA SP. Z O.O.,
RAILPOLONIA SP. Z O.O.
TKP SILESIA SP. Z O.O.
TORPOL SP. Z O.O.,
TRAINSPEED SP. Z O.O.
TRAKCJA PRKII S.A.,
TRANSCHEM SP. Z O.O.,
PRZEDSIĘBIORSTWO BUDOWNICTWA SPECJALISTYCZNEGO „TRANSKOL” SP. Z O.O.,
WISKOL SP. Z O.O. SPÓŁKA KOMANDYTOWA,
TABOR RAIL SP. Z O.O.
ZAKŁAD INŻYNIERII KOLEJOWEJ SP. Z O.O.
ZUE S.A.
METRANS (POLONIA) SP. Z O.O.