

IZ11EI.611.81.2022.8

Gdynia, 15.09.2022 r.

Dot.: zmiana nr 3 do Dodatku 2 do wrjp
Ważnego od 04.09.2022r. do 10.12.2022.

Według rozdzielnika

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., Zakład Linii Kolejowych w Gdyni zarządza, z ważnością od dnia **19.09.2022 r. od godz. 12.00** zmianę nr 3 w Dodatku 2 do wewnętrznego rozkładu jazdy pociągów zawierającego Wykaz Ostrzeżeń Stałych oraz prędkości drogowe na torach głównych zasadniczych stacji węzłowych, obowiązującego od dnia **04.09.2022 r. do 10.12.2022**.

1. Strona 10 LINIA NR 18 KUTNO – PIŁA GŁÓWNA

Szlak Czerniewice - Włocławek, km 51,900 do km 52,000 (km pięćdziesiąt jeden przecinek dziewięćset do pięćdziesiąt dwa przecinek zero zero zero) zły stan techniczny nawierzchni, tor 2, prędkość 60 km/h; *)

Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

2. Strona 22 LINIA NR 131 CHORZÓW BATORY - TCZEW

Stacja Jaksice, km 330,838 do km 331,712 (km trzysta trzydzieści przecinek osiemset trzydzieści osiem do trzysta trzydzieści jeden przecinek siedemset dwanaście) zły stan techniczny nawierzchni, tor 3, prędkość 20 km/h

Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

3. Strona 22 LINIA NR 131 CHORZÓW BATORY - TCZEW

Stacja Złotniki Kujawskie, km 337,590 do km 338,500 (km trzysta trzydzieści siedem przecinek pięćset dziewięćdziesiąt do trzysta trzydzieści osiem przecinek pięćset) zły stan techniczny nawierzchni, tor 3, prędkość 10 km/h

Dane w rubrykach od 1 (jeden) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

4. Strona 35 LINIA NR 207 TORUŃ WSCHODNI - MALBORK

Szlak Toruń Wschodni – Ostaszewo Toruńskie, km 6,147 do km 6,153 (km sześć przecinek sto czterdzieści siedem do sześć przecinek sto pięćdziesiąt trzy) warunki miejscowe w obrębie przejazdu kolejowo - drogowego, tor nr 1, prędkość 50 km/h; *)

Dane w rubrykach od 1 (jeden) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

5. Strona 36 LINIA NR 207 TORUŃ WSCHODNI - MALBORK

Szlak Ostaszewo Toruńskie – Chełmża, km 11,180 do km 11,960 (km jedenaście przecinek sto osiemdziesiąt do jedenaście przecinek dziewięćset sześćdziesiąt) zły stan techniczny nawierzchni, tor 1, prędkość 60 km/h.

Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

6. Strona 36 LINIA NR 207 TORUŃ WSCHODNI - MALBORK

Szlak Ostaszewo Toruńskie – Chełmża, km 11,960 do km 12,160 (km jedenaście przecinek dziewięćset sześćdziesiąt do dwanaście przecinek sto sześćdziesiąt) zły stan techniczny nawierzchni, tor 1, prędkość 60 km/h.

Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości

7. Strona 36 LINIA NR 207 TORUŃ WSCHODNI - MALBORK

Szlak Ostaszewo Toruńskie – Chełmża, km 12,160 do km 12,520 (km dwanaście przecinek sto sześćdziesiąt do dwanaście przecinek pięćset dwadzieścia) zły stan techniczny nawierzchni, tor 1, prędkość 60 km/h.

Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości

8. Strona 36 LINIA NR 207 TORUŃ WSCHODNI - MALBORK

Szlak Ostaszewo Toruńskie – Chełmża, km 13,914 do km 14,120 (km trzynaście przecinek dziewięćset czternaście do czternaście przecinek sto dwadzieścia) ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe, tor 1, prędkość 80 km/h.

Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości

9. Strona 36 LINIA NR 207 TORUŃ WSCHODNI - MALBORK

Szlak Ostaszewo Toruńskie – Chełmża, km 14,120 do km 14,700 (km czternaście przecinek sto dwadzieścia do czternaście przecinek siedemset) zły stan techniczny nawierzchni, tor 1, prędkość 60 km/h.

Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości

10. Strona 36 LINIA NR 207 TORUŃ WSCHODNI - MALBORK

Szlak Ostaszewo Toruńskie – Chełmża, km 14,700 do km 14,850 (km czternaście przecinek siedemset do czternaście przecinek osiemset pięćdziesiąt) zły stan techniczny nawierzchni, tor 1, prędkość 60 km/h.

Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości

11. Strona 36 LINIA NR 207 TORUŃ WSCHODNI - MALBORK

Szlak Ostaszewo Toruńskie – Chełmża, km 15,082 do km 15,522 (km piętnaście przecinek zero osiemdziesiąt dwa do piętnaście przecinek pięćset dwadzieścia dwa) ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe, tor 1, prędkość 80 km/h.

Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości

12. Strona 36 LINIA NR 207 TORUŃ WSCHODNI - MALBORK

Szlak Ostaszewo Toruńskie – Chełmża, km 18,315 do km 18,341 (km osiemnaście przecinek trzysta piętnaście do osiemnaście przecinek trzysta czterdzieści jeden) zły stan techniczny nawierzchni, tor 1, prędkość 60 km/h.

Dane w rubrykach od 1 (jeden) do 8 (osiem) wykreślić w całości

13. Strona 37 LINIA NR 207 TORUŃ WSCHODNI - MALBORK

Szlak Grudziądz – Grudziądz Owczarki, km 61,542 do km 61,842 (km sześćdziesiąt jeden przecinek pięćset czterdzieści dwa do sześćdziesiąt jeden przecinek osiemset czterdzieści dwa) ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe, tor 1, prędkość 60 km/h.

Dane w rubrykach od 1 (jeden) do 8 (osiem) wykreślić w całości

14. Strona 77 LINIA NR 741 MIMOWOLA - JAKSICE

Stacja Jaksice, km 330,838 do km 331,712 (km trzysta trzydzieści przecinek osiemset trzydzieści osiem do trzysta trzydzieści jeden przecinek siedemset dwanaście) zły stan techniczny nawierzchni, tor 3, prędkość 20 km/h; linia 131

Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości

Dodatek 2 do wrjp z naniesionymi zmianami jest dostępny w wersji elektronicznej w Internetowym Systemie Zamawiania Tras Pociągów „Zamawiaj i jedź”

Wykonano w jednym egz. celem przesłania pocztą elektroniczną

DYREKTOR
z ur.

Krzysztof Grabowski
Naczelnik Działu

Rozdzielnik:

IES Warszawa; IG Warszawa; IIN Poznań; ISE Gdynia, Kościerzyna, Tczew, Łębork; IZ Bydgoszcz, Łódź, Olsztyn, Poznań, Szczecin, Warszawa; IZKI Gdynia; IZDK Gdynia; IZDD Gdynia; IZAT Gdynia; IZEN Gdynia; PKP PLK ZMT w Krakowie/Jeżewo; PKP PLK PNI Sp. z o.o.-Warszawa; WRJp-prawki@pkpcargo.com; PKP Cargo Service-Katowice; PKP INTERCITY S.A. Biuro Dyspozytury i Realizacji Przewozów-Warszawa; Zakład Centralny Warszawa; Zakład Zachodni - Poznań; Zakład Północny-Gdynia; Zakład Południowy Kraków; PKP SKM w Trójmieście-Gdynia; ALUSTA S.A.-Poznań; ARRIVA RP Sp. z o.o.-Grudziądz; Bartex Sp. z o.o. – Bydgoszcz; Captrain Polska Sp. z o.o.-Wrocław; CARGO MASTER Sp. z o.o.-Toruń; CARGO Przewozy Towarowe, Transport Sp. z o.o.-Wrocław; CD Cargo Poland Sp. z o.o. Katowice; CEMET S.A. Warszawa, Ożarów, Małogoszcz, Góraźdże; CIECH Cargo Sp. z o.o.-Inowrocław; Colas Rail Polska Sp. z o.o.-Legnica; CTL Logistics Sp. z o.o. -Sosnowiec; DB CARGO POLSKA S.A.-Zabrze; ECCO-RAIL Sp. z o.o. -Katowice; F.H.U. ORION Kolej-Nowy Sącz; Freightliner PL Spółka z o.o.-Warszawa; Grupa Azoty „KOLTAR” Sp. z o.o.-Tarnów; HSL Polska Sp. z o.o.-Warszawa; Instytut Kolejnictwa-Warszawa; JSW Logistics Sp. z o.o. +Dąbrowa Górnicza; Karpel Sp. z o.o. – Brzesko; Kolej Bałtycka S.A.-Szczecin; Koleje Mazowieckie-KM Sp. z o.o.-Warszawa; Koleje Śląskie Sp. z o.o.-Katowice; Koleje Wielkopolskie Sp. z o.o.-Poznań; Kopalnia Piasku KOTLARNIA S.A.-Kotłarnia; Logistics&Transport Company Sp. z o.o.-Wrocław; LokoTrain s.r.o. Sp. z o.o.-Katowice; LOTOS KOLEJ Sp. z o.o.-Gdańsk; LTE Polska Sp. z o.o.-Gdynia; NKN Usługi Kolejowe Sp. z o.o.-Szczecin; Olavion Sp. z o.o. – Gdańsk; Orion Rail Logistics Sp. z o.o.-Katowice; ORLEN KolTrans Sp. z o.o.-Płock, Trzebina; PCC Intermodal S.A.-Sosnowiec; PKP Energetyka S.A. Zakład Mazowiecki-Warszawa; Zakład Pomorski-Szczecin; Zakład Północny-Sopot; Zakład Łódzki-Łódź; Pol-Miedź Trans Sp. z o.o.-Lubin; PKM S.A.-Gdańsk; PPM-T Sp. z o.o.-Gdańsk; PBS TRANSKOL Sp. z o.o.-Kielce; PUK KOLPREM Sp. z o.o.-Dąbrowa Górnicza; PNUIK Sp. z o.o.-Kraków; "Przewozy Regionalne" Sp. z o.o. Oddział Zachodniopomorski – Szczecin; Oddział Łódzki-Łódź; Oddział Kujawsko-Pomorski-Bydgoszcz; Oddział Pomorski-Gdynia; Oddział Wielkopolski-Poznań; Oddział Podlaski-Białystok; Oddział Warmińsko-Mazurski-Olsztyn; Oddział Świętokrzyski - Kielce; Oddział Lubelski-Lublin, RailPolonia Sp. z o.o. – Grodzisk Mazowiecki; RAIL POLSKA Sp. z o.o.-Włosienica; SKPL Cargo Sp. z o.o.-Zbiersk; STK S.A.-Wrocław; SKM Sp. z o.o.-Warszawa; Tabor Rail Sp. z o.o.-Dębica; TRAINSPEED Sp. z o.o.-Wrocław; TRAKCJA PRKił S.A.-Wrocław; TRANSCHEM Sp. z o.o.-Włocławek; WISKOL S.J.-Nowiny; ZIK Leśkiewicz, Kosmala-Sandomierz Sp.J.; ZRK-Dom Sp. z o.o.-Poznań; ZUE S.A. Kraków; dawid@moris.pl; kamil.brog@moris.pl;t.majchrzak@tor-pol.pl;dtspozytura@torpol

