

IZ06EP.611.151.2022.AM.1

Kraków, dnia: 16.09.2022r

Dot. : zmiana nr 3 do Dodatku 2 do w.r.j.

ważnego od 04.09.2022r do 10.12.2022r

Egz. pojedynczy przekazany elektronicznie

Otrzymują wg rozdzielnika

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Krakowie zarządza z ważnością od dnia **17.09.2022 r.** od godziny **02:00** zmianę **Nr 3 (trzy)** w Dodatku 2 do wewnętrznego rozkładu jazdy pociągów zawierającego Wykaz Ostrzeżeń Stałych oraz prędkości drogowych na torach głównych zasadniczych stacji węzłowych, **obowiązującego od dnia 04 września 2022r. do dnia 10 grudnia 2022r.**

- 1. Strona 46 Linia nr 117 Kalwaria Zebrzydowska Lanckorona – Bielsko Biała Główna**
Szlak: Barwałd Średni – Wadowice od km 9,929 do km 9,949 (słownie: od km dziewięć przecinek dziewięćset dwadzieścia dziewięć do km dziewięć przecinek dziewięćset czterdzieści dziewięć), zły stan toru na przejeździe w km 9,939, tor 1 prędkość 30 km/h (słownie: trzydzieści km/h), *) .
Dane w kolumnach od 2 (dwa) do 8 (osiem) – wykreślić w całości.

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Barwałd Średni - Wadowice	9,929	9,949	zły stan toru na przejeździe w km 9,939	4	30	30	*)	(3)

Pozostałe dane bez zmian. Zainteresowanych pracowników o zmianach powiadomić.
Dodatek 2 do wrj z naniesionymi zmianami dostępny jest w wersji elektronicznej w Internetowym Systemie Zamawiania Tras Pociągów „Zamawiaj i jedź”

Rozdzielnik/E-mail/:

- IES, IIN, IBR, IG, IDDE3 Kraków, IZ Kraków, Nowy Sącz, Rzeszów, Sosnowiec, Kielce, Lublin, Poznań, Skarżysko Kamienna, Warszawa, Tarnowskie Góry, IRE Kraków, EZ Kraków, Świętokrzyski, Słotwiny, PKP Intercity, Zakład Południowy, Zachodni, Centralny, Biuro Dyspozytury i Realizacji Przewozów, CT Południowy, Śląski, Zachodni, Wschodni, Centralny, Biuro Kierowania Przewozami, SERVICE, POLREGIO : Małopolski, Świętokrzyski, Łódzki, Podkarpacki, Lubelski, PNiUIK Spółka z o.o. w: Krakowie, DOLKOM Sp. z o.o., DB CARGO Polska S.A, Pol-Miedź Trans Sp. z o.o., ORLEN KolTrans Sp. z o.o., CTL LOGISTICS sp. z o.o., CARGO MASTER sp. z o.o., Ecco-Rail sp. z o.o., F.H.U. „ORION Kolej”, MORIS Sp. z o.o., Trakcja PRkil S.A., PBS „TRANSKOL”, Szybka Kolej Miejska Sp. z o.o., MAJKOLTRANS Sp. z o.o. Koleje Małopolskie sp. z o.o, HSL Polska Sp. z o.o., Rail Polska Sp. z o.o., Lotos Kolej Sp. z o.o. Gdańsk, Grupa ZUE S.A., Grupa Azoty „KOLTAR” Spółka z o.o., Zakład Inżynierii Kolejowej Leśkiewicz, Kosmala sp.J., Freightliner PL Sp. z o.o., CEMET S.A. Warszawa, Captrain Polska Sp. z o.o ,NKN Usługi Kolejowe Sp. z o.o., Kolej Bałtycka S.A., Koleje Mazowieckie-KM sp. z o.o., PPM-T sp. z o.o. Gdańsk, PUK KOLPREM sp. z o.o., Kopalnia Piasku „Kotłarnia” S.A., Koleje Śląskie sp. z o.o., Zakład Przewozów i Spedycji „SPEDKOKS” Sp. z o.o., WISKOL Spółka Jawna, Torpol S.A. Poznań, STK S.A., ZPN „TABOR” M. Dybowski Sp. J., Koleje Czeskie sp. z o.o., Cargo Przewozy Towarowe, Transport Sp. z o.o.S.K., LokoTrain r.s.o. sp. z o.o., Inter Cargo sp. z o.o., Colas Rail Polska, Silva LS Sp. z o.o.


DYREKTOR
Zastępca ds. Technicznych
Krzysztof Drobot

Opracował:

Andrzej Mentel,
tel.: +48 12 393 13 20
e-mail: Andrzej.Mentel@plk-sa.pl