

IZ16EI.611.39.2022.9

Poznań, 23.09.2022r.

Dot.: Zmiana nr 3 do Dodatku 2 do w.r.j.p.  
ważnego od 04.09.2022 r. do 10.12.2022 r.

## Według rozdzielnika

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Poznaniu zarządza, z ważnością od dnia **27.09.2022r.** od godz. **08:00** zmianę nr 3 w Dodatku 2 do wewnętrznego rozkładu jazdy pociągów, zawierającego Wykaz Ostrzeżeń Stałych oraz prędkości drogowe na torach głównych zasadniczych stacji węzłowych, obowiązującego od dnia 04.09.2022r. do 10.12.2022r.

### 1. Strona 12 - Linia nr 14: Łódź Kaliska - Tuplice

**Szlak: Biadki - Durzyn, od km 160,421 do km 160,681** (słownie od km sto sześćdziesiąt przecinek czterysta dwadzieścia jeden do km sto sześćdziesiąt przecinek sześćset osiemdziesiąt jeden), (ograniczona widoczność na przejeździe), tor nr 1, 2, prędkość 40 km/godz. (słownie czterdzieści km/godz.); \*) Nowe! podawać wielokrotnie sygnał "Baczość".

**Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości.**

Dodatek 2 do wrjp z naniesionymi zmianami jest dostępny w wersji elektronicznej w **Internetowym Systemie Zamawiania Tras Pociągów „Zamawiaj i jedź”**.

Opracował:  
Jakub Lemiesz  
tel.: (61) 633 13 18

ZASTĘPCA DYREKTORA  
  
Remigiusz Olejnik

#### Rozdzielnik: E-mail

IES Warszawa; IG Warszawa; IRE Zachodni; IIN Poznań;  
IZ Bydgoszcz, Gdynia, Łódź, Opole, Ostrów Wlkp., Poznań, Sosnowiec, Szczecin, Tarnowskie Góry, Warszawa, Wrocław, Zielona Góra; ISE Gniezno, ISE Poznań Franowo, ISE Poznań Główny;  
PKP CARGO S.A. - CT Centralny, Dolnośląski, Północny, Śląski, Zachodni;  
PKP ENERGETYKA S.A. - EZ Kujawski, Łódzki, Pomorski, Północny, Zachodni, Zakład Robót Energetycznych - Słotwiny;  
PKP INTERCITY S.A. Biuro Realizacji Przewozów, IC Centralny, Południowy, Północny, Zachodni;  
Przewozy Regionalne Sp. z o.o. - PR Bydgoszcz, Gdynia, Łódź, Opole, Poznań, Szczecin, Wrocław, Zielona Góra;  
PNIUIK Kraków; PNI Warszawa; PPMT Gdańsk; ZRK DOM Poznań; ALUSTA S.A. Poznań; Budimex Kolejnictwo S.A.; BARTEX Sp. z o.o.; CAPTRAIN Polska Sp. z o.o.; Cargo Master Sp. z o.o.; CEMET S.A.; Ciech Cargo Sp. z o.o.; CTL Logistics Sp. z o.o.; Colas Rail Polska Sp. z o.o.; DB Cargo Polska S.A.; DEPOL Sp. z o.o.; Cargo Przewozy Towarowe, Transport; DOLKOM Wrocław; Ecco – Rail Sp. z o.o.; FHU ORION Kolej; FPL; Grupa Azoty „KOLTAR”; HSL Polska; INTER CARGO Sp. z o.o.; Kolej Bałtycka; Koleje Dolnośląskie; CD Cargo Poland Sp. z o.o.; Koleje Mazowieckie; Koleje Wielkopolskie; LTC; LocoTrain; Instytut Kolejnictwa Warszawa; LOTOS Kolej Sp. z o.o.; Łódzka Kolej Aglomeracyjna Sp. z o.o.; Majkoltrans Sp. z o.o.; NKN Sp. z o.o.; ORLEN KolTrans Sp. z o.o.; PCC Intermodal S.A.; PKP CARGO SERVICE ; POL - MIEDŹ Trans Sp. z o.o.; METRANS Rail Sp. z o.o.; POZ BRUK Sp. z o.o., Sp. j.; PUK KOLPREM Sp. z o.o.; Rail Polska Sp. z o.o.; SKPL Cargo Sp. z o.o.; STK S.A.; Torpol Sp. z o.o.; Trakcja PRKil Wrocław; Trainspeed Sp. z o.o.; Transchem Sp. z o.o.; Transkol Sp. z o.o.; WISKOL; ZIK Sandomierz; JSW Logistics Sp. z o.o.; ZPNTMiU „TABOR” M. Dybowski; ZUE S.A. , Alza Cargo Sp. z o.o., OLAVION Sp. z o.o.,