

IZ14EP3.611.9.2022.BW

Wrocław, 03-10-2022

Dot. : Zmiana **Nr 8** do Dodatku 2 do w .r. j. p  
ważnego od dnia 04 września 2022 do 10 grudnia 2022  
*Wykonano w jednym egzemplarzu celem przesłania drogą elektroniczną.*

**Według rozdzielnika**

*[wszyscy uprawnieni do korzystania z Dodatku 2 nr IZ14EP3.611.100.2022.LS]*

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych we Wrocławiu zarządza, z ważnością od dnia **05-10-2022** od godz.**07:01** zmianę **Nr 8** w Dodatku 2 do wewnętrznego rozkładu jazdy pociągów zawierającego Wykaz Ostrzeżeń Stałych oraz prędkości drogowe na torach głównych zasadniczych stacji węzłowych, obowiązującego od dnia **04 września 2022** do dnia **10 grudnia 2022**.

**Strona 10, Linia nr 132 BYTOM – WROCLAW GŁÓWNY**

**Stacja/Szlak: Wrocław Główny WGB** od km **178,500** do km **178,850** (słownie: od km sto siedemdziesiąt osiem, pięćset do km sto siedemdziesiąt osiem, osiemset pięćdziesiąt ), układ geometryczny toru, tor nr 202 (słownie: dwieście dwa); prędkość 70 km/h (słownie: siedemdziesiąt km/h).

**Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) - wykreślić w całości.**

**Strona 11, Linia nr 137 KATOWICE - LEGNICA**

**Stacja/Szlak: Raclawice Śląskie - Prudnik** od km **104,160** do km **105,100** (słownie: od km sto cztery, sto sześćdziesiąt do km sto pięć, sto), zły stan podtorza i nierówność toru, tor nr 2 (słownie: dwa); prędkość 50 km/h (słownie: pięćdziesiąt km/h).

**Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) - wykreślić w całości.**

**Strona 12, Linia nr 137 KATOWICE - LEGNICA**

**Stacja/Szlak: Nysa - Goświnowice** od km **142,180** do km **143,300** (słownie: od km sto czterdzieści dwa, sto osiemdziesiąt do km sto czterdzieści trzy, trzysta), zły stan techniczny toru, tor nr 1 (słownie: jeden); prędkość 40 km/h (słownie: czterdzieści km/h).

**Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) - wykreślić w całości.**

**Strona 12, Linia nr 137 KATOWICE - LEGNICA**

**Stacja/Szlak: Nysa - Goświnowice** od km **143,300** do km **143,400** (słownie: od km sto czterdzieści trzy, trzysta do km sto czterdzieści trzy, czterysta), nierówności pionowe i zły stan przejazdu w km 143,353, tor nr 2 (słownie: dwa); prędkość 20 km/h (słownie: dwadzieścia km/h).

**Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) - wykreślić w całości.**

**Strona 57, Linia nr 763 WROCLAW BROCHÓW WBB - WROCLAW GŁÓWNY WGA**

**Stacja/Szlak: Wrocław Główny WGB** od km **178,500** do km **178,850** (słownie: od km sto siedemdziesiąt osiem, pięćset do km sto siedemdziesiąt osiem, osiemset pięćdziesiąt ), układ geometryczny toru, tor nr 202 (słownie: dwieście dwa); prędkość 70 km/h (słownie: siedemdziesiąt km/h).

**Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) - wykreślić w całości.**

Opracował:  
Bogdan Wyder  
tel. +48 71-717-43-54