

IZ16EI.611.41.2022.9

Poznań, 04.10.2022r.

Dot.: Zmiana nr 5 do Dodatku 2 do w.r.j.p.
ważnego od 04.09.2022 r. do 10.12.2022 r.

Według rozdzielnika

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Poznaniu zarządza, z ważnością od dnia **06.10.2022r.** od godz. **08:00** zmianę nr 5 w Dodatku 2 do wewnętrznego rozkładu jazdy pociągów, zawierającego Wykaz Ostrzeżeń Stałych oraz prędkości drogowe na torach głównych zasadniczych stacji węzłowych, obowiązującego od dnia 04.09.2022r. do 10.12.2022r.

1. Strona 13 - Linia nr 14: Łódź Kaliska - Tuplice

Stacja: Leszno, od km **96,035** do km **96,290** (słownie od km dziewięćdziesiąt sześć przecinek trzydzieści pięć do km dziewięćdziesiąt sześć przecinek dwieście dziewięćdziesiąt), (nierówności w planie i profilu), tor nr **1, 2**, prędkość **40** km/godz. (słownie czterdzieści km/godz.); *) Linia 271.

Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

2. Strona 16 - Linia nr 203: Tczew - Kostrzyn

Stacja: Biernatowo, od km **213,930** do km **214,300** (słownie od km dwieście trzynaście przecinek dziewięćset trzydzieści do km dwieście czternaście przecinek trzysta), (zły stan podkładów), tor nr **1**, prędkość **50** km/godz. (słownie pięćdziesiąt km/godz.).

Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 7 (siedem) wykreślić w całości.

3. Strona 18 - Linia nr 271: Wrocław Główny – Poznań Główny

Stacja: Leszno, od km **96,035** do km **96,290** (słownie od km dziewięćdziesiąt sześć przecinek trzydzieści pięć do km dziewięćdziesiąt sześć przecinek dwieście dziewięćdziesiąt), (nierówności w planie i profilu), tor nr **1, 2**, prędkość **40** km/godz. (słownie czterdzieści km/godz.); *).

Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

4. Strona 19 - Linia nr 271: Wrocław Główny – Poznań Główny

Szlak: Leszno – Stare Bojanowo, od km **98,415** do km **98,425** (słownie od km dziewięćdziesiąt osiem przecinek czterysta piętnaście do km dziewięćdziesiąt osiem przecinek czterysta dwadzieścia pięć), (nierówności toru w planie i profilu), tor nr **1, 2**, prędkość **100** km/godz. (słownie sto km/godz.); *) **Nowe!**

Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

5. Strona 39 - Linia nr 359: Leszno - Zbąszyń

Stacja: Leszno, od km **96,035** do km **96,290** (słownie od km *dziewięćdziesiąt sześć przecinek trzydzieści pięć* do km *dziewięćdziesiąt sześć przecinek dwieście dziewięćdziesiąt*), (nierówności w planie i profilu), tor nr **1, 2**, prędkość **40 km/godz.** (słownie *czterdzieści km/godz.*); *) Linia 271.

Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

6. Strona 44 - Linia nr 367: Zbąszynek - Gorzów Wielkopolski

Szlak: Zbąszynek – Lutol Suchy, od km **10,770** do km **11,045** (słownie od km *dziesięć przecinek siedemset siedemdziesiąt* do km *jedenaste przecinek czterdzieści pięć*), (ograniczona widoczność na przejeździe – wysokie uprawy rolne (kukurydza)), tor nr **1**, prędkość **50 km/godz.** (słownie *pięćdziesiąt km/godz.*); *) **Nowe!**

Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

Dodatek 2 do wrjp z naniesionymi zmianami jest dostępny w wersji elektronicznej w **Internetowym Systemie Zamawiania Tras Pociągów „Zamawiaj i jedź”**.

ZASTĘPCA DYREKTORA


Remigiusz Olejnik

Opracował:
Jakub Lemiesz
tel.: (61) 633 13 18

Rozdzielnik: E-mail

IES Warszawa; IG Warszawa; IRE Zachodni; IIN Poznań;
IZ Bydgoszcz, Gdynia, Łódź, Opole, Ostrów Wlkp., Poznań, Sosnowiec, Szczecin, Tarnowskie Góry, Warszawa, Wrocław, Zielona Góra; ISE Gniezno, ISE Poznań Franowo, ISE Poznań Główny;
PKP CARGO S.A - CT Centralny, Dolnośląski, Północny, Śląski, Zachodni;
PKP ENERGETYKA S.A. - EZ Kujawski, Łódzki, Pomorski, Północny, Zachodni, Zakład Robót Energetycznych - Słotwiny;
PKP INTERCITY S.A. Biuro Realizacji Przewozów, IC Centralny, Południowy, Północny, Zachodni;
Przewozy Regionalne Sp. z o. o. - PR Bydgoszcz, Gdynia, Łódź, Opole, Poznań, Szczecin, Wrocław, Zielona Góra;
PNIUIK Kraków; PNI Warszawa; PPMT Gdańsk; ZRK DOM Poznań; ALUSTA S.A. Poznań; Budimex Kolejnictwo S.A.; BARTEX Sp. z o.o.; CAPTRAIN Polska Sp. z o.o.; Cargo Master Sp. z o.o.; CEMET S.A.; Ciech Cargo Sp. z o.o.; CTL Logistics Sp. z o.o.; Colas Rail Polska Sp. z o.o.; DB Cargo Polska S.A.; DEPOL Sp. z o.o.; Cargo Przewozy Towarowe, Transport; DOLKOM Wrocław; Ecco – Rail Sp. z o.o.; FHU ORION Kolej; FPL; Grupa Azoty „KOLTAR”; HSL Polska; INTER CARGO Sp. z o.o.; Kolej Bałtycka; Koleje Dolnośląskie; CD Cargo Poland Sp. z o.o.; Koleje Mazowieckie; Koleje Wielkopolskie; LTC; LocoTrain; Instytut Kolejnictwa Warszawa; LOTOS Kolej Sp. z o.o.; Łódzka Kolej Aglomeracyjna Sp. z o.o.; Majkoltrans Sp. z o.o.; NKN Sp. z o.o.; ORLEN KolTrans Sp. z o.o.; PCC Intermodal S.A.; PKP CARGO SERVICE ; POL - MIEDŹ Trans Sp. z o.o.; METRANS Rail Sp. z o.o.; POZ BRUK Sp. z o.o., Sp. j.; PUK KOLPREM Sp. z o.o.; Rail Polska Sp. z o.o.; SKPL Cargo Sp. z o.o.; Torpol Sp. z o.o.; Trakcja PRKiL Wrocław; Trainspeed Sp. z o.o.; Transchem Sp. z o.o.; Transkol Sp. z o.o.; WISKOL; ZIK Sandomierz; JSW Logistics Sp. z o.o.; ZPNTMIU „TABOR” M. Dybowski; ZUE S.A. , Alza Cargo Sp. z o.o., OLAVION Sp. z o.o.,